



**23<sup>th</sup> of August to 31<sup>th</sup> of August 2024**  
**23 de Agosto a 31 de Agosto de 2024**

## **SUPPLEMENTARY REGULATION**

## **REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**

### **ADENDO 1**

**1.3 Overall SS distance and total distance of the itinerary**

STAGE 1 - 24.Aug (SATURDAY)  
Brasília - DF • Formosa - GO  
LI: 38km SS: 236km  
LF: 253km TOTAL: 527km

STAGE 2 - 25.Aug (SUNDAY)  
Formosa - GO • Santa Maria da Vitória - BA  
LI: 29km SS: 257km  
LF: 347km TOTAL: 633km

**1.3 Distância total das Especiais e distância total da Prova (INCLUIR)**

ETAPA 1 - 24.8 (SÁBADO)  
Brasília - DF • Formosa - GO  
DI: 38km SS: 236km  
DF: 253km TOTAL: 527km

ETAPA 2 - 25.8 (DOMINGO)  
Formosa - GO • Santa Maria da Vitória - BA  
DI: 29km SS: 257km  
DF: 347km TOTAL: 633km

STAGE 3 - 26.Aug (MONDAY)  
Santa Maria da Vitória - BA • Luis Eduardo Magalhães - BA  
LI: 3km SS: 336km  
LF: 47km TOTAL: 386km

ETAPA 3 - 26.8 (SEGUNDA-FEIRA)  
Santa Maria da Vitória - BA  
• Luis Eduardo Magalhães - BA  
DI: 3km SS: 336km  
DF: 47km TOTAL: 386km

STAGE 4 - 27.Aug (TUESDAY)  
Luis Eduardo Magalhães - BA • Luis Eduardo Magalhães - BA  
LI: 16km SS: 263km  
LF: 14km TOTAL: 293km

ETAPA 4 - 27.8 (TERÇA-FEIRA)  
Luis Eduardo Magalhães - BA  
• Luis Eduardo Magalhães - BA  
DI: 16km SS: 263km  
DF: 14km TOTAL: 293km

STAGE 5 - 28.Aug (WEDNESDAY)  
Luis Eduardo Magalhães - BA • Luis Eduardo Magalhães - BA  
LI: 6km SS: 418km  
LF: 10km TOTAL: 434km

ETAPA 5 - 28.8 (QUARTA-FEIRA)  
Luis Eduardo Magalhães - BA  
• Luis Eduardo Magalhães - BA  
DI: 6km SS: 418km  
DF: 10km TOTAL: 434km

STAGE 6 - 29.Aug (THURSDAY)  
Luis Eduardo Magalhães - BA • Formosa - GO  
LI: 139km SS: 218km  
LF: 277km TOTAL: 634km

ETAPA 6 - 29.8 (QUINTA-FEIRA)  
Luis Eduardo Magalhães - BA • Formosa - GO  
DI: 139km SS: 218km  
DF: 277km TOTAL: 634km

STAGE 7 - 30.8 (FRIDAY)  
Formosa - GO • Formosa - GO  
LI: 85km SS: 349km  
LF: 63km TOTAL: 497km

ETAPA 7 - 30.8 (SEXTA-FEIRA)  
Formosa - GO • Formosa - GO  
DI: 85km SS: 349km  
DF: 63km TOTAL: 497km

STAGE 8 - 31.8 (SATURDAY)  
Formosa - GO • Brasília - DF  
LI: 29km SS: 133km  
LF: 101km TOTAL: 263km

ETAPA 8 - 31.8 (SABADO)  
Formosa - GO • Brasília - DF  
DI: 29km SS: 133km  
DF: 101km TOTAL: 263km

## 12.6 Speed Control Zones

## 12.6 Zonas de velocidade controlada (ALTERAR E INCLUIR)

### 12.6.1 By maximum Speed

### 12.6.1 Velocidade Máxima

When speed control zones occur, i.e., maximum speed zones, they must be indicated in the roadbook with their start and end, waypoint information, and/or start and end signs. Penalties will be applied according to guidelines described in Article 17.8 of the 2024 Brazilian Rally Raid Championship Sporting Regulations.

Quando ocorrerem zonas de radar, ou seja, zonas de velocidade máximas, as mesmas deverão ser indicadas na planilha com seu início e fim, informações dos waypoints e/ou placa de início e fim, e as penalizações deverão seguir o descrito no Artigo 17.8 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Raid 2024.

On the Roadbook, the beginning of the Speed Control Zone will be indicated as DZ the finish as FZ.

Na planilha, o início da Zona de Radar estará indicado como DZ e o final como FZ.

The Stella system will be used for route verification and speed control.

Os controles de velocidade serão efetuados através do GPS Stella .

The speed control zones are created by the organization for the safety of competitors and public, and the speeds indicated in the roadbook must be respected. Failure to comply with the speed limits during the course of the section will result in penalties as per Article 17.8 of the 2024 Brazilian Rally Raid Championship Sporting Regulations.

Sole Paragraph - If a competitor is already out of the race for any reason and continues on the official course following the roadbook, the competitor must respect all radar zones, under the penalty of an additional 10 UPs per infraction, in addition to the penalties provided for in Article 17.8 of the 2024 Brazilian Rally Raid Championship Sporting Regulations."

#### **12.6.2 Neutralisation Zone**

During the Special Stage, there may be sections of the road open to the public, which will be covered in an ideal minimum time. These sections will be designated as NEUTRALIZED (time radar).

No external intervention will be allowed, other than that carried out by the competitors themselves with the equipment they have on board.

The NEUTRALIZED sections are created by the organization for the safety of competitors and the public, and the minimum times indicated in the roadbook must be respected. Failure to comply with the minimum time for the NEUTRALIZED section will result in penalties according to Article 17.8 of the 2024 Brazilian Rally Raid Championship Sporting Regulations.

Sole Paragraph - If the competitor is already out of the race for any reason and continues on the official route following the roadbook, the competitor must respect all radar zones, under penalty of an additional 10 UPs per infraction, in addition to the penalties provided for in Article 17.8 of the 2024 Brazilian Rally Raid Championship Sporting Regulations.

#### **12.6.3 Neutralisation Zone with Maximum Speed**

A section of the Special Stage that will be covered in an ideal minimum time, but with a stipulated maximum speed.

If a competitor exceeds the stipulated maximum speed, they will be penalized as described in Article 17.8 of the 2024 Brazilian Rally Raid Championship Sporting Regulations.

In the roadbook, the start of the Neutralized Zone with Maximum Speed (Time Radar with Maximum Speed) will be indicated as DN and the end as FN.

The NEUTRALIZED sections are created by the organization for the safety of competitors and the public, and the minimum times indicated in the roadbook must be

As zonas de velocidade máxima são criadas pela Organização para segurança dos concorrentes e do público e devem ser respeitadas as velocidades conforme indicadas na planilha. O não cumprimento das velocidades máximas durante o percurso do trecho pelo concorrente, acarretará penalização conforme o Artigo 17.8 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Raid 2024.

Paragrafo Único - Caso o concorrente já esteja fora da prova e por alguma razão continue utilizando o percurso oficial da planilha, o concorrente deverá respeitar todas as zonas de radares, sob pena adicional de 10 UPs por infração, além das penalidades previstas conforme o Art. 17.8 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de rally Raid 2024.

#### **12.6.2 Neutralizado (Radar de tempo) (ALTERAR e INCLUIR)**

Durante o Trecho da Prova Especial, poderá haver trechos de estrada aberto ao público, os quais serão percorridos em um tempo mínimo ideal. Estes trechos serão nomeados como NEUTRALIZADOS (radar de tempo).

Nenhuma ajuda externa será permitida, além da realizada pelos próprios concorrentes, com o equipamento que tem a bordo.

Os trechos NEUTRALIZADOS são criados pela Organização para segurança dos concorrentes e do público e devem ser respeitados os tempos mínimos conforme indicados na planilha. O não cumprimento do tempo mínimo para o percurso do trecho NEUTRALIZADO, o concorrente será penalizado conforme o Artigo 17.8 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Raid 2024.

Paragrafo Único - Caso o concorrente já esteja fora da prova por alguma razão continue utilizando o percurso oficial da planilha, o concorrente deverá respeitar todas as zonas de radares, sob pena adicional de 10 UPs por infração, além das penalidades previstas conforme o Art. 17.8 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de rally Raid 2024.

#### **12.6.3 Neutralizado com velocidade máxima (Radar de tempo com velocidade máxima) (ALTERAR e INCLUIR)**

Trecho da Prova Especial que será percorrido em um tempo mínimo ideal, porém com uma velocidade máxima estipulada.

Caso o concorrente ultrapasse a velocidade máxima estipulada, será penalizado conforme o descrito no Artigo 17.8 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Raid 2024.

Na planilha, o início da Zona de Neutralizado com Velocidade Máxima (Radar de tempo com Velocidade Máxima) estará indicado como DN e o final como FN.

Os trechos NEUTRALIZADOS são criados pela Organização para segurança dos concorrentes e do público e devem ser respeitados os tempos mínimos conforme indicados na

respected. Failure to comply with the minimum time for the NEUTRALIZED section will result in penalties according to Article 17.8 of the 2024 Brazilian Rally Raid Championship Sporting Regulations.

Sole Paragraph - If the competitor is already out of the race for any reason and continues on the official route following the roadbook, the competitor must respect all radar zones, under penalty of an additional 10 UPs per infraction, in addition to the penalties provided for in Article 17.8 of the 2024 Brazilian Rally Raid Championship Sporting Regulations."

planilha. O não cumprimento do tempo mínimo para o percurso do trecho NEUTRALIZADO, o concorrente será penalizado conforme o Artigo 17.8 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Raid 2024.

Paragrafo Único - Caso o concorrente já esteja fora da prova e por alguma razão continue o percurso oficial da planilha, o concorrente deverá respeitar todas as zonas de radares, sob pena adicional de 10 UPs por infração, além das penalidades previstas conforme o art. 17.8 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de rally Raid 2024.

Rio de Janeiro, 30 de julho 2024

Comissão Nacional de Rally  
José Haroldo Scipião Borges  
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional  
Fabio Borges Greco  
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo  
Giovanni Ramos Guerra  
Presidente