



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**  
**CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL**  
**CAMPEONATO BRASILEIRO DE ENDURANCE**  
**REGULAMENTO DESPORTIVO 2024**  
**ADENDO 9**

Parágrafo quarto: Formações de “Times de Pilotos” admitidas, com parâmetros de “Penalização Técnica” e/ou “Benefício Técnico” para as Categorias GT3 e GT4:

| Penalização/Benefício GT3 |           |   |            |         |
|---------------------------|-----------|---|------------|---------|
| Score                     | Peso (kg) | Motor   | Tanque (L) | PIT (s) |
| <b>32</b>                 | 15        | BoP/RPP   | -4         | +8      |
| <b>27 a 31</b>            | 10        | BoP/RPP   | -2         | +6      |
| <b>25 e 26</b>            | 10        | BoP/RPP   | -2         | +4      |
| <b>24</b>                 | 10        | BoP/RPP   | BoP/RPP    | +2      |
| <b>20 a 23</b>            | 5         | BoP/RPP   | BoP/RPP    | 0       |
| <b>17 a 19</b>            | 0         | BoP/RPP   | BoP/RPP    | -2      |
| <b>16</b>                 | -5        | BoP/RPP   | +2         | -6      |
| <b>14 e 15</b>            | -10       | BoP/RPP   | +2         | -6      |
| <b>8 a 13</b>             | -10       | BoP/RPP   | +2         | -8      |
| <b>6 e 7</b>              | -15       | BoP/RPP   | +2         | -10     |
| <b>4 e 5</b>              | -15       | BoP/RPP   | +4         | -25     |
| <b>3</b>                  | -20       | Restritor 2mm maior que ref BoP / ou 5% a mais Pboost que ref BoP | +4         | -50     |

| Penalização/Benefício GT4 |           |         |            |         |
|---------------------------|-----------|---------|------------|---------|
| Score                     | Peso (kg) | Motor   | Tanque (L) | PIT (s) |
| <b>32</b>                 | 15        | BoP/RPP | -4         | +8      |
| <b>27 a 31</b>            | 10        | BoP/RPP | -2         | +6      |
| <b>25 e 26</b>            | 10        | BoP/RPP | -2         | +4      |
| <b>24</b>                 | 10        | BoP/RPP | BoP/RPP    | +2      |
| <b>20 a 23</b>            | 5         | BoP/RPP | BoP/RPP    | 0       |
| <b>17 a 19</b>            | 0         | BoP/RPP | BoP/RPP    | -2      |
| <b>16</b>                 | -5        | BoP/RPP | +2         | -6      |
| <b>14 e 15</b>            | -10       | BoP/RPP | +2         | -6      |

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)



|               |     |   |    |     |
|---------------|-----|---|----|-----|
| <b>8 a 13</b> | -10 | BoP/RPP   | +2 | -8  |
| <b>6 e 7</b>  | -15 | BoP/RPP   | +2 | -10 |
| <b>4 e 5</b>  | -15 | BoP/RPP   | +4 | -25 |
| <b>3</b>      | -20 | Restritor 2mm maior que ref BoP / ou 5% a mais Pboost que ref BoP | +4 | -50 |

Parágrafo quinto: Formações de “Times de Pilotos” admitidas, com parâmetros de “Penalização Técnica” e/ou “Benefício Técnico” para a Categorias P1:

| Penalização/Benefício Protótipos |           |   |            |         |
|----------------------------------|-----------|---|------------|---------|
| Score                            | Peso (kg) | Motor   | Tanque (L) | PIT (s) |
| <b>32</b>                        | 10        | BoP/RPP   | -4         | +8      |
| <b>26 a 31</b>                   | 10        | BoP/RPP   | -2         | +6      |
| <b>24 e 25</b>                   | 10        | BoP/RPP   | 0          | +4      |
| <b>20 a 23</b>                   | 0         | BoP/RPP   | BoP/RPP    | +2      |
| <b>17 a 19</b>                   | 0         | BoP/RPP   | BoP/RPP    | 0       |
| <b>16</b>                        | 0         | BoP/RPP   | +2         | -4      |
| <b>14 e 15</b>                   | -10       | BoP/RPP   | +4         | -4      |
| <b>8 a 13</b>                    | -10       | BoP/RPP   | +4         | -8      |
| <b>6 e 7</b>                     | -15       | BoP/RPP   | +4         | -10     |
| <b>4 e 5</b>                     | -15       | BoP/RPP   | +4         | -12     |
| <b>3</b>                         | -20       | Restritor 2mm maior que ref BoP / ou 5% a mais Pboost que ref BoP | +4         | -40     |

Art. 5.5 - As etapas terão as “PARADA(S) DE BOX OBRIGATÓRIA(S)” para a troca de pilotos e reabastecimento definidas no RPP - Regulamento Particular de Prova. A CRONOMETRAGEM oficial do evento fará o controle do tempo das Paradas de cada carro, sendo divulgado, de imediato, pela tela de CRONOMETRAGEM, às equipes e pilotos.

Rio de Janeiro, 17 de outubro de 2024.

**Conselho Técnico Desportivo Nacional**  
Fábio Borges Greco  
Presidente

**Confederação Brasileira de Automobilismo**  
Giovanni Ramos Guerra  
Presidente

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)