



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL

CAMPEONATO BRASILEIRO DE ENDURANCE

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO 2024

ADENDO 3

Parágrafo quarto: Formações de “Times de Pilotos” admitidas, com parâmetros de “Penalização Técnica” e/ou “Benefício Técnico” para as Categorias GT3 e GT4:

Penalização/Benefício GT4				
Score	Peso (kg)	Motor	Tanque (L)	PIT (s)
42 a 46	+15	BoP/RPP	-4	+15
40 e 41	+10	BoP/RPP	-2	+10
34 a 39	+10	BoP/RPP	-2	+5
31 a 33	0	BoP/RPP	BoP/RPP	+5
29 e 30	0	BoP/RPP	BoP/RPP	RPP
27 e 28	0	BoP/RPP	+2	RPP
23 a 25	0	BoP/RPP	+2	-5
21 e 22	0	BoP/RPP	+2	-10
13 a 20	-5	BoP/RPP	+2	-15
12	-10	BoP/RPP	+2	-20
6 a 10	-20	BoP/RPP	+2	-20
4	-25	Restritor 2mm maior que ref BoP / ou 5% a mais Pboost que ref BoP	+5	-35

Penalização/Benefício GT3				
Score	Peso (kg)	Motor	Tanque (L)	PIT (s)
42 a 46	+15	BoP/RPP	-4	+15
40 e 41	+10	BoP/RPP	-2	+10
34 a 39	+10	BoP/RPP	-2	+5
31 a 33	0	BoP/RPP	BoP/RPP	+5
29 e 30	0	BoP/RPP	BoP/RPP	RPP
27 e 28	0	BoP/RPP	+2	RPP

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br

23 a 25	0	BoP/RPP	+2	-5
21 e 22	0	BoP/RPP	+2	-10
13 a 20	-5	BoP/RPP	+2	-15
12	-10	BoP/RPP	+2	-20
6 a 10	-20	BoP/RPP	+2	-20
4	-25	Restritor 2mm maior que ref BoP / ou 5% a mais Pboost que ref BoP	+5	-35

Penalização/Benefício Protótipos				
Score	Peso (kg)	Motor	Tanque (L)	PIT (s)
42 a 46	+10	BoP/RPP	-4	+5
40 a 41	+10	BoP/RPP	-2	+2
35 a 39	+0	BoP/RPP	-2	+2
34	+0	BoP/RPP	BoP/RPP	+2
31 a 33	+0	BoP/RPP	BoP/RPP	RPP
29 e 30	0	BoP/RPP	BoP/RPP	-2
27 e 28	0	BoP/RPP	+2	-2
23 a 25	-5	BoP/RPP	+2	-2
21 e 22	-10	BoP/RPP	+2	-5
13 a 20	-10	BoP/RPP	+2	-10
12	-10	BoP/RPP	+4	-20
6 a 10	-15	BoP/RPP	+5	-25
4	-15	Restritor 2mm maior que ref BoP / ou 5% a mais Pboost que ref BoP	+5	-35

Rio de Janeiro, 25 de abril de 2024.

Conselho Técnico Desportivo Nacional
 Fábio Borges Greco
 Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo
 Giovanni Ramos Guerra
 Presidente