



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHOTÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
CAMPEONATO BRASILEIRO DE STOCK CAR PRO SERIES
REGULAMENTO DESPORTIVO 2024
Adendo 001/2024

6 – DO BRIEFING

Art. 6 (nova redação) - O Briefing será realizado pelo Diretor de Prova em horário e local previsto no Regulamento Particular da Prova, sendo obrigatória a presença de todos os pilotos. Atendendo protocolos de saúde, o briefing poderá ser realizado por vídeo conferência.

Do Treino Classificatório

Art. 7.6 (nova redação) - O treino classificatório seguirá o formato previsto no RPP. Todos os veículos deverão estar posicionados fora do box a 45º, dez minutos antes do início do Q1. Caso não seja possível o cumprimento desta regra a equipe deverá solicitar tempo adicional aos comissários técnicos, sob pena de perda da melhor volta no Q1.

Os comissários Desportivos, no uso de suas atribuições e visando segurança em razão da configuração da pista, poderão alterar o formato do Treino Classificatório. A alteração, caso ocorra após a divulgação do RPP, deverá ser amplamente divulgada, informando a existência do adendo ao RPP da etapa e com o devido protocolo assinado pelas equipes.

Qualifying 1 – Q1

Art. 7.6.1 (nova redação) - Todos os pilotos inscritos participam desta sessão, que será dividida em dois grupos e terá duração de 8 (oito) minutos cada. A sessão do grupo 1 (um) tem início com participação dos-pilotos nas posições ímpares classificados no respectivo campeonato e a na sequência vem o grupo 2, com os demais pilotos inscritos no evento, salvo outro formato definido no RPP.



Art. 7.6.1.1 (nova redação) - Excepcionalmente no primeiro evento, na primeira etapa o grupo 1 (um) será preenchidas pelos pilotos nas posições ímpares classificados no campeonato de 2023, na sequência vem o grupo 2, com os demais pilotos inscritos no evento, salvo outro formato definido no RPP.

Concluído o Grupo 1 os 10 pilotos mais rápidos passam para o Q2, e concluído o Grupo 2 os 10 pilotos mais rápidos passam para o Q2, fica configurada a posição do grid de largada do 21º até último colocado, salvo outro formato definido no RPP.

Qualifying 2 – Q2

Art. 7.6.2 (nova redação) – Participam do Q2 os 20 (vinte) pilotos classificados no Q1, 10 do grupo 1 e 10 do grupo 2. O Q2 será realizado em sessão única, com duração de 8 minutos, onde serão definidos os oito primeiros colocados que passarão para o Q3 e do 9º ao 20º colocado do grid, salvo outro formato definido no RPP.

Qualifying 3 – Q3

Art. 7.6.3 (nova redação) – Participam do Q3, os 8 (oito) pilotos melhores classificados no Q2.

O Q3 será realizado em sessão única, com duração de 8 minutos, onde serão definidos os 8 (oito) primeiros colocados do grid de largada. Salvo outro formato definido no RPP.

Parágrafo- primeiro: (nova redação) Caso um ou mais pilotos possuam tempos iguais, o desempate será feito pela ordem de obtenção dos tempos.

19 - DA POTÊNCIA EXTRA

Parágrafo segundo: (nova redação) Com o propósito de melhorar as oportunidades de ultrapassagens durante as provas, com o botão do acionamento da potência extra, somente poderá ser acionado, após o veículo tocar a faixa quadriculada (linha de abertura e fechamento de volta) na reta principal após as largadas e relargadas de cada prova.



20 - DO FAN PUSH

Parágrafo único: (nova redação) a votação encerrará 45 (quarenta e cinco) minutos antes do horário da largada da segunda prova, segundo programação oficial do evento.

Rio de Janeiro, 29 de fevereiro de 2024.

Conselho Técnico Desportivo Nacional
Fábio Borges Greco
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo
Giovanni Ramos Guerra
Presidente