



Copa Brasil NoPrep CBA 2023.

Todo competidor deverá estar devidamente na confederação Brasileira de Automobilismo com a carteira da CBA de piloto de Novato de Arrancada PAR-A, PAR-B ou PAR-NP de acordo com as características do carro, conforme descrito no CDA 2023.

REGULAMENTO TÉCNICO Copa Brasil NoPrep CBA 2023

CATEGORIAS

- A) Big Tire Pro
- B) Small Tire Pro
- C) Radial Racing
- D) NoPrep 7.5
- E) NoPrep 8.0
- F) NoPrep 9.0

1 - NORMAS TÉCNICAS:

As categorias do **Copa Brasil NoPrep** deverão seguir as normas técnicas constantes neste regulamento específico.

2 - DEFINIÇÃO:

- a) Participam destas categorias veículos bipostos nacionais e importados, turismo, de produção em série, réplicas e protótipos, coupê, sedan ou pick-up de 2, 3, 4 ou 5 portas. Permitido a participação de veículos carenados (do tipo Funny Car), tubulares e com assento central. Neste caso, os mesmos passarão por uma vistoria rigorosa de segurança para serem admitidos na competição.
- b) Veículos de tração dianteira, traseira ou 4X4 equipados com motores aspirados ou superalimentados ou elétricos.

3- DENOMINAÇÃO:

- a) A denominação desta categoria será **NoPrep com suas Subdivisões**.
- b) Todos os veículos desta categoria devem fixar no vidro lateral do lado esquerdo, o número do carro e as iniciais da categoria (**Subdivisões**). Juntamente com o a sigla referente ao tempo referencial do carro, que designará em qual subdivisão de tempo este carro estará enquadrado.
- c) Os tamanhos dos números e letras devem ser de no mínimo 10,0 cm de altura cada um, com largura mínima de traço de 2,0 cm e com largura total de cada número/letra proporcional ao formato do mesmo.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



- d) A cor dos números e letras deve ser contrastante com a cor do fundo da superfície onde os mesmos serão afixados.
- e) A velocidade na área de retorno não pode exceder os 10Km/h.
- f) Os pilotos inscritos devem permanecer no recinto do autódromo durante todo o evento. Alterações no cronograma acima descrito podem ocorrer, e os participantes podem ser convocados a efetuar suas largadas a qualquer momento.
- g) Em caso de chuva os veículos do **Copa Brasil NoPrep**, poderão ou não realizar suas atividades normalmente. A organização do evento pode optar por cancelar, adiar ou finalizar a prova caso entenda que não existem condições de segurança para a continuidade destas atividades.
- h) É expressamente proibido a ingestão de bebida alcoólica por qualquer participante, durante o período que durar o evento. (estando o competidor sujeito a realização do teste de bafômetro a qualquer momento).
- j) Dentro da área destinada aos veículos inscritos, só serão admitidos os veículos que estiverem participando da "**Copa Brasil NoPrep**". Os participantes serão responsáveis por seus veículos e pertences, a organização não se responsabilizará por danos ou furtos dentro das dependências do evento.
- k) O participante, no momento da assinatura da ficha de inscrição, declara estar ciente que a atividade que desempenhará nas dependências do evento, constituem prática de risco, inclusive de morte.

4 – HOMOLOGAÇÃO:

4- A Big Tire Pro (Pneus de qualquer medida ou composto)

- A) Veículos nacionais, importados ou tubulares.
- B) Permitido a participação de veículos carenados (veículos carenados (do tipo Funny Car), tubulares e com assento central, passarão por uma vistoria rigorosa de segurança para serem admitidos na competição).
- C) veículos de tração dianteira, traseira e 4x4 com pneus de qualquer medida ou composto)

4- B Small Tire Pro

- A) Veículos nacionais, importados ou tubulares.
- B) Permitido a participação de veículos de no mínimo 02 (dois) lugares. (veículos carenados (do tipo Funny Car), tubulares e com assento central, passarão por uma vistoria rigorosa de segurança para serem admitidos na competição).
- C) Veículos de tração dianteira, traseira com medidas até 255mm ou 28x10,5W polegadas de qualquer tipo ou composto.
- D) Veículos de 4x4 com pneus semi slick do tipo: Advan 048, Toyo R888 e similares. (Proibido o uso de pneus do Tipo Drag Radial ou Slick, mesmo estando dentro das medidas do item C acima)

4- C Radial Racing

- A) Veículos nacionais, importados ou tubulares.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



- B) Permitido a participação de veículos de no mínimo 02 (dois) lugares.
- C) Veículos de tração dianteira, traseira
- D) Pneus semi slick do tipo: Advan 048, Toyo R888 e similares. (É proibido o uso de pneus do Tipo Drag Radial)

4- D Radial Street (7.5 seg, 8.0 seg e 9.0 seg)

- A) Veículos nacionais, importados.
- B) Permitido a participação de veículos de no mínimo 02 (dois) lugares.
- C) Veículos de tração dianteira, traseira
- D) Pneus radiais de rua (É proibido o uso de pneus slick e semi slick do tipo Advan 048, Toyo R888 e similares. Pneus do tipo Tipo Drag Radial também estão proibidos)

5 – PESO MÍNIMO:

Carros montados:

- 4 e 5 cil o peso mínimo será de 900 kg (com piloto)
- 6 e 8 cil o peso mínimo será de 1,200 kg (com piloto)
- Elétricos – 1,300kg (com piloto)

Carros aliviados:

- 4 e 5 cil o peso mínimo será de 770 kg (com piloto)
- 6 e 8 cil o peso mínimo será de 900 kg (com piloto)
- Elétricos – 1,000kg (com piloto)

Veículos tração dianteira: Será utilizado o critério de peso proporcional, sendo que no mínimo 25,0% (vinte e cinco vírgula zero por cento) do peso total deverão estar apoiados sobre o eixo traseiro do veículo.

Veículos tração traseira: Será utilizado o critério de peso proporcional, sendo que no mínimo 30,0% (trinta vírgula zero por cento) do peso total deverão estar apoiados sobre o eixo traseiro do veículo.

***Esses carros sofrerão vistoria rigorosa de segurança caso necessária.**

6 – MOTOR:

É permitido o uso de qualquer tipo de motor, original ou não do veículo

7 – SISTEMA DE IGNIÇÃO:

Livre

8 – SISTEMA DE ARREFECIMENTO:

Livre

9 – CABEÇOTE:

Livre

10 – ALIMENTAÇÃO:

Livre.

11 – ESCAPAMENTO:

Livre

12 – SUSPENSÃO:

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



- a) A altura do veículo, em relação ao solo, deve ser de no mínimo 2" (duas) polegadas, da parte frontal (para-choque, carenagem, bico) do veículo até o eixo da roda dianteira. Nenhuma parte do veículo (bandeja de retenção de óleo, escapamento, suspensão, chassi, suporte, radiador ou motor) poderá tocar no gabarito de 2" (duas) polegadas, colocado sobre o solo. (salvo veículos importados e ou de altura inferior de fábrica especificados pela montadora)
- b) Demais alterações são livres, desde que o veículo apresente as devidas condições de segurança.
- Obs.* Veículos que possuem fechamento de assoalho/motor original de fábrica estão dispensados do uso do bandeirão de contenção. (Ex: Vws modernos, BMW, Mercedes Benz, Subaru, Honda, Mitsubishi, Nissan entre outros importados modernos)

13 – TRANSMISSÃO:

- a) É obrigatório o uso de uma cinta de segurança na capa seca da caixa de câmbio (Flywheel shield) para evitar que pedaços do volante ou disco de embreagem sejam lançados para fora do carro em caso de quebra. Esta cinta deve ser confeccionada em aço com espessura mínima de 4,0 mm e 7,0 cm de largura. Esta cinta deve envolver totalmente a capa seca e estar fixada solidamente, para as categorias 6,3 e Livre.
- b) Os veículos dotados de eixo cardã deverão possuir obrigatoriamente uma travessa metálica de segurança com no mínimo 3mm de espessura, para que impeça o cardã de tocar o solo em caso de quebra, para as categorias 6,3 e Livre.

14 – EMBREAGEM:

Livre.

15 – RODAS E PNEUS:

- a) Os pneus não podem exceder o limite externo dos para-lamas (os paralamas poderão ser modificados para abrigar os mesmos, utilizando outros materiais, como fibra, ou similares....)
- b) Permitido o uso de pneus do tipo radial ou slick, nacionais ou importados (conforme a categoria que o veículo se enquadra).

16 – SISTEMA DE FREIO:

Livre.

17 – CARROCERIA E CHASSI:

É permitida qualquer alteração na carroceria ou chassi/monobloco do veículo, desde que todas as peças que formam a carroceria estejam presentes.

18-A – HABITÁCULO 1:

O uso de santantonio estará condicionado a índice de velocidade e tempos alcançados, conforme descrito no item 23.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



***Veículos originalmente equipados com no mínimo 6 airbags estão dispensados do uso de santantonio.**

Veículos: 7,5 seg. , 9,0 seg. , 8,0 seg.:

- a) O veículo deverá estar com o cinto de segurança em boas condições e este deverá ter no mínimo três pontos de fixação.
- b) O banco do motorista deve estar em boas condições e com boa fixação.
- c) O chefe de vistoria pode recusar qualquer veículo que julgue não ter condições de segurança para participar do evento.
- d) É obrigatório o uso de calça comprida, camisa de manga comprida, capacete, sapatilha ou tênis de amarrar (para veículos aliviados é proibido o uso de tênis de amarrar).
- e) Proibido o uso de películas de qualquer espécie nos vidros laterais dianteiros e no para brisa do veículo que impossibilitem ver o interior do carro.
- f) Caso seja utilizada a faixa testeira nos para-brisas do veículo, esta poderá ter no máximo 15 (quinze) centímetros.
- g) É obrigatória a fixação de um anel ou cabo para reboque na parte dianteira e traseira do veículo, sendo solidamente fixado para ser feito o resgate caso seja necessário.
- h) Obrigatório o uso de extintor de um extintor de incêndio to tipo ABC, Halon, Novec, FE36 ou Unidade Extintora Fogo Zero.
- i) As portas dianteiras do veículo deverão abrir facilmente através de seus trincos externos ou travas rápidas.
- j) Carros que utilizem banco de competição, o cinto de segurança também deverá ser de competição e de no mínimo 4 pontos. Carros aliviados e/ou de competição deverão seguir os itens descritos em Regras Gerais.
- k) No caso do banco ser de alumínio, é obrigatório o suporte de reforço traseiro (conforme descrito no regras gerais).
- l) O uso de capacete aberto é proibido.
- m) O chefe de vistoria pode recusar qualquer veículo que julgue não ter condições de segurança para participar do evento.

18-B HABITÁCULO 2:

Veículos: Big Tire Pro, Small Tire Pro e Radial Racing.

- a) O chefe de vistoria pode recusar qualquer veículo que julgue não ter condições de segurança para participar do evento.

19 – SISTEMA ELÉTRICO:

Livre.

20 – SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO:

Livre.

21 – CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL:

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



- a) Bomba de combustível devem estar devidamente protegidos e não podem estar localizados no interior do habitáculo.
- b) O tanque de combustível deve estar isolado do habitáculo e ser utilizado como única fonte de alimentação do veículo.

22-A – SEGURANÇA:

Veículos: Big Tire Pro, Small Tire Pro e Radial Racing.

- a) É obrigatório o uso de macacão, capacete, sapatilha ou tênis de amarrar (para veículos aliviados é proibido o uso de tênis de amarrar).
- b) Proibido o uso de películas de qualquer espécie nos vidros laterais dianteiros e no para brisa do veículo que impossibilitem ver o interior do carro.
- c) Caso seja utilizada a faixa testeira nos para-brisas do veículo, esta poderá ter no máximo 15 (quinze) centímetros.
- d) É obrigatória a fixação de um anel ou cabo para reboque na parte dianteira e traseira do veículo, sendo solidamente fixado para ser feito o resgate caso seja necessário.
- e) Obrigatório o uso de extintor de incêndio do tipo ABC.
- f) As portas dianteiras do veículo deverão abrir facilmente através de seus trincos externos ou travas rápidas.
- g) Obrigatório o uso de banco de competição com cinto de segurança de competição de 4 pontos. Carros aliviados e/ou de competição deverão seguir os itens descritos em Regras Gerais.
- h) No caso do banco ser de alumínio é obrigatório o suporte de reforço traseiro (conforme descrito no regras gerais).
- i) O uso de capacete aberto é proibido.
- j) O chefe de vistoria pode recusar qualquer veículo que julgue não ter condições de segurança para participar do evento.
- k) Para carros das categorias **Big Tire Pro, Small Tire Pro e Radial Racing.** o uso da chave geral será exigido de acordo com o nível de preparação do carro e definido pelo comissário técnico a utilização.

22-B – SEGURANÇA:

Veículos: Big Tire Pro, Small Tire Pro e Radial Racing.

- a) O chefe de vistoria pode recusar qualquer veículo que julgue não ter condições de segurança para participar do evento.

23 - CRITÉRIOS DE PARTICIPAÇÃO NESTAS CATEGORIAS

- a) Veículos montados que ultrapassarem **o tempo abaixo dos 7,500 segundos** serão obrigados a providenciar gaiola de segurança (Sant Antônio) e banco de competição com cinto de no mínimo 4 pontos, para o próximo evento, conforme descrito no Regras Gerais (Campeonato Brasileiro de Arrancada). A qual para uma primeira prova participante o veículo competidor poderá concluir a prova, porém sofrerá uma advertência dos comissários de prova e vistoria o qual deverá estar com todas as exigências de suas respectivas categorias para as próximas

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



- provas da Copa Brasil NoPrep. (salvo os equipados originalmente com no mínimo 6 airbags). Carros competidores reincidentes não serão aceitos sem os critérios e exigências de suas respectivas categorias em uma segunda prova da Copa Brasil NoPrep.
- b) Para veículos das categorias **Big Tire Pro, Small Tire Pro e Radial Racing** aliviados, o uso de Santantônio e bancos são obrigatórios conforme descrito no Regras Gerais de acordo com o tempo de pista obtidos.
 - c) **Tempos de pista abaixo dos tempos de referência da categoria em que o piloto se inscreveu não serão considerados válidos.**
 - d) O competidor terá de respeitar o tempo mínimo da subdivisão em que se inscreveu (7,5 seg. , 9,0 seg. , 8,0 seg:)
 - e) **O tempo para classificação e premiação será composto de tempo de pista da categoria + reação.**
 - f) **O veículo que baixar o tempo de pista proposto em mais de 0,200 segundo para a categoria 7,500 Segundos (no caso 7,300 seg. ou inferior) em duas vezes estará automaticamente fora das baterias posteriores e excluído da prova. (salvo os que atenderem os requisitos de segurança da categoria abaixo).**
 - g) Serão permitidas migrações de subdivisão (mudança de categoria) desde que o veículo atenda as regras de segurança da subdivisão pretendida no período do treino livre classificatório das provas da Copa Brasil NoPrep (no caso de migração de categoria, os tempos anteriores serão desconsiderados).

Rio de Janeiro, 22 de setembro de 2023.

Confederação Brasileira de Automobilismo
Giovanni Ramos Guerra
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional
Fabio Borges Greco
Presidente

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br