



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
CAMPEONATO BRASILEIRO DE ENDURANCE
REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO 2023

ADENDO 2

Art. 4.3.2 - Parágrafo quarto: Formações de “Times de Pilotos” admitidas, com parâmetros de “Penalização Técnica” e/ou “Benefício Técnico” para as Categorias GT3 e GT4:

Penalização/Benefício GT3 e GT4				
Score	Peso (kg)	Motor	Tanque (L)	PIT (s)
42 a 46	+35	BoP/RPP	-2	RPP
40 e 41	+15	BoP/RPP	-2	RPP
34 a 39	+5	BoP/RPP	BoP/RPP	RPP
31 a 33	0	BoP/RPP	BoP/RPP	RPP
29 e 30	-5	BoP/RPP	BoP/RPP	RPP
27 e 28	-10	BoP/RPP	+2	RPP
23 a 25	-10	BoP/RPP	+2	-5
21 e 22	-15	BoP/RPP	+2	-5
13 a 20	-15	BoP/RPP	+2	-10
12	-20	BoP/RPP	+2	-10
6 a 10	-20	BoP/RPP	+5	-15
4	-25	Restritor 2mm maior que ref BoP / ou 5% a mais Pboost que ref BoP	+5	-25



Parágrafo quinto: Formações de “Times de Pilotos” admitidas, com parâmetros de “Penalização Técnica” e/ou “Benefício Técnico” para as Categorias P1, P2 e P2 Light:

Penalização/Benefício Protótipos				
Score	Peso (kg)	Motor	Tanque (L)	PIT (s)
42 a 46	+15	BoP/RPP	-4	RPP
40 a 41	+15	BoP/RPP	-3	RPP
35 a 39	+10	BoP/RPP	-2	RPP
34	+5	BoP/RPP	BoP/RPP	RPP
31 a 33	+0	BoP/RPP	BoP/RPP	RPP
29 e 30	-5	BoP/RPP	BoP/RPP	RPP
27 e 28	-10	BoP/RPP	BoP/RPP	RPP
23 a 25	-10	BoP/RPP	+1	-5
21 e 22	-10	BoP/RPP	+2	-5
13 a 20	-10	BoP/RPP	+2	10
12	-10	BoP/RPP	+4	-10
6 a 10	-15	BoP/RPP	+5	-15
4	-15	Restritor 2mm maior que ref BoP / ou 5% a mais Pboost que ref BoP	+5	-25

Rio de Janeiro, 22 de junho de 2023.

Conselho Técnico Desportivo Nacional
Fabio Borges Greco
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo
Giovanni Ramos Guerra
Presidente

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br