

STOCK SERIES



Anexo Técnico

2023

Versão 1.0



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL**

CAMPEONATO BRASILEIRO DE STOCK SERIES

ANEXO TÉCNICO

O presente Anexo é parte complementar do Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Stock Series 2023.
Conteúdo contempla as características técnicas e atualizações dos componentes e da construção do Stock Series modelo G12, produzido pela Giaffone Racing.



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180
Tel: (55-21) 2221-4895 - Fax: (55-21) 2221-4531
Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br

1. DEFINIÇÕES



| ITEM | | |
|------|--|--------------------------|
| 1.1 | Fabricante | Giaffone Racing |
| 1.2 | Denominação Comercial – Modelo/Tipo | Stock Light / G12 - 2017 |
| 1.3a | Tipo de Construção (Monobloco ou Separado) | Separado |
| 1.3b | Material do Chassis | Aço SAE 4130 |
| 1.4 | Numero de Volumes | 3 |
| 1.5 | Numero de Lugares | 1 |

Observações Gerais: Para todos os desenhos com dimensões deste anexo técnico, que não contemplem tolerâncias, a mesma será de +/- 5%.



2. DIMENSÕES

| Item | | (mm) Tolerância +/- 1% |
|------|---|------------------------|
| 2.1 | Largura Total | 1925 |
| 2.2 | Largura da Carroceria no eixo dianteiro | 1780 |
| 2.3 | Largura da Carroceria no eixo traseiro | 1925 |
| 2.4 | Entre Eixos | 2800 |
| 2.5 | Bitola Dianteira | 1878 |
| 2.6 | Bitola Traseira | 1904 |

3. MOTOR

| Item | | |
|------|--|---------------------------------|
| 3.1 | Marca: Giaffone Racing | Potência: 330 HP |
| 3.2 | Localização / Posição | Frontal / Longitudinal |
| 3.3 | Ciclo | 4 Tempos |
| 3.4 | Superalimentação (Sim ou Não) | Não |
| 3.5 | Sistema de Refrigeração | Líquido (água e aditivo) |
| 3.6a | Alimentação por Injeção - Fabricante | Magneti Marelli |
| 3.6b | Alimentação por Injeção | SRA - EDL |
| 3.6c | Software/Firmware/Mapa – fornecido exclusivamente | Giaffone Racing |
| 3.6d | Modo de Dosagem de Combustível | Eletrônico |
| 3.6e | Pressão de Combustível | 3.5 Bar |
| 3.6f | Numero de Saídas Efetivas de Combustível | 8 (uma por cilindro) |
| 3.7a | Escapamento – Material do Coletor | Aço Carbono SAE 1020 |
| 3.7b | Escapamento – Número de Elementos do Coletor | 8 |
| 3.7c | Escapamento – Numero de Válvulas por Cilindro | 2 |
| 3.7d | Escapamento – Diâmetro Máximo das Válvulas | 40.5 mm |
| 3.7e | Escapamento – Diâmetro da Haste da Válvula | 8.7 ± 0.2 mm |
| 3.7f | Escapamento – Comprimento da Válvula | 125.0 ± 0.2 mm |
| 3.7g | Escapamento – Tipo de Mola da Válvula | Helicoidal |
| 3.7h | Escapamento – Permitido enrolar o escapamento com a fita Titanium Exhaust Wrap – LR Technology | SKU 010128 #010130 |
| 3.8 | Escapamento – Saída | Pela Lateral (uma de cada lado) |
| 3.9 | Vela de Ignição NGK – Iridium IX | TR8IX - 3691 |

Observação: Permitido somente o escapamento comercializado pela empresa fornecedora dos motores (Giaffone Racing), conferido e lacrado, não podendo sofrer nenhuma alteração, exceto as especificadas no Regulamento Técnico vigente da Stock Light.



Vista Lateral Direita



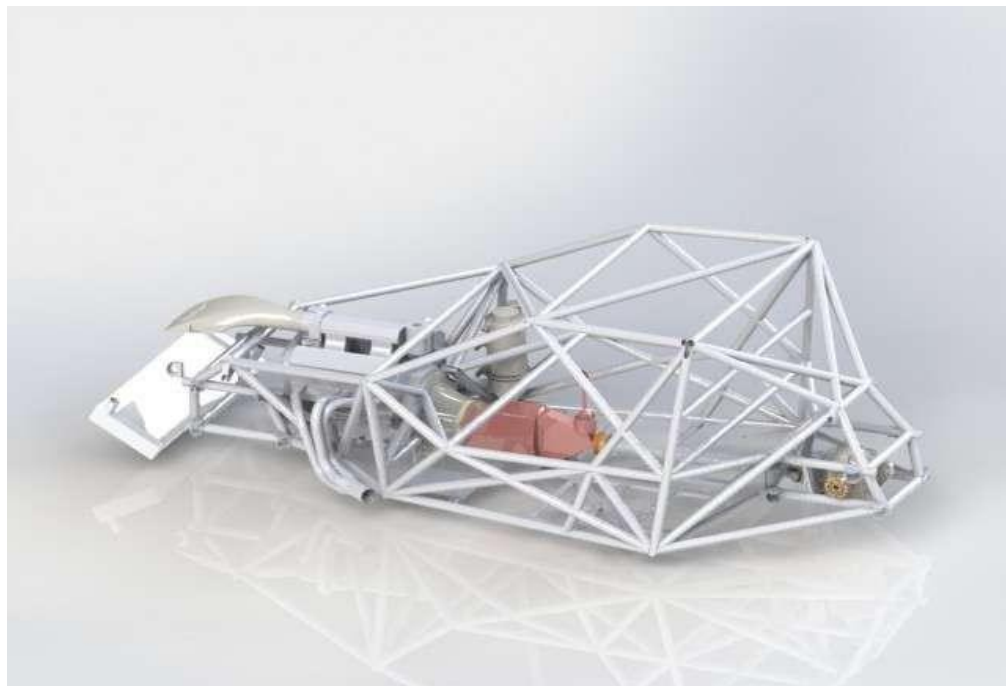
Vista Lateral Esquerda



Vista Frontal



Vista Traseira



Local do motor, escapamento e transmissão.

A posição de saída do escapamento, deverá estar logo após abertura de saída de ar da lateral, como ilustrada na imagem abaixo. O comprimento da ponteira do escape, estará restrita entre a dimensão mínima de 250 mm e máxima de 450 mm, onde a mesma (a ponteira) não ultrapasse o plano vertical projetado pelas laterais.

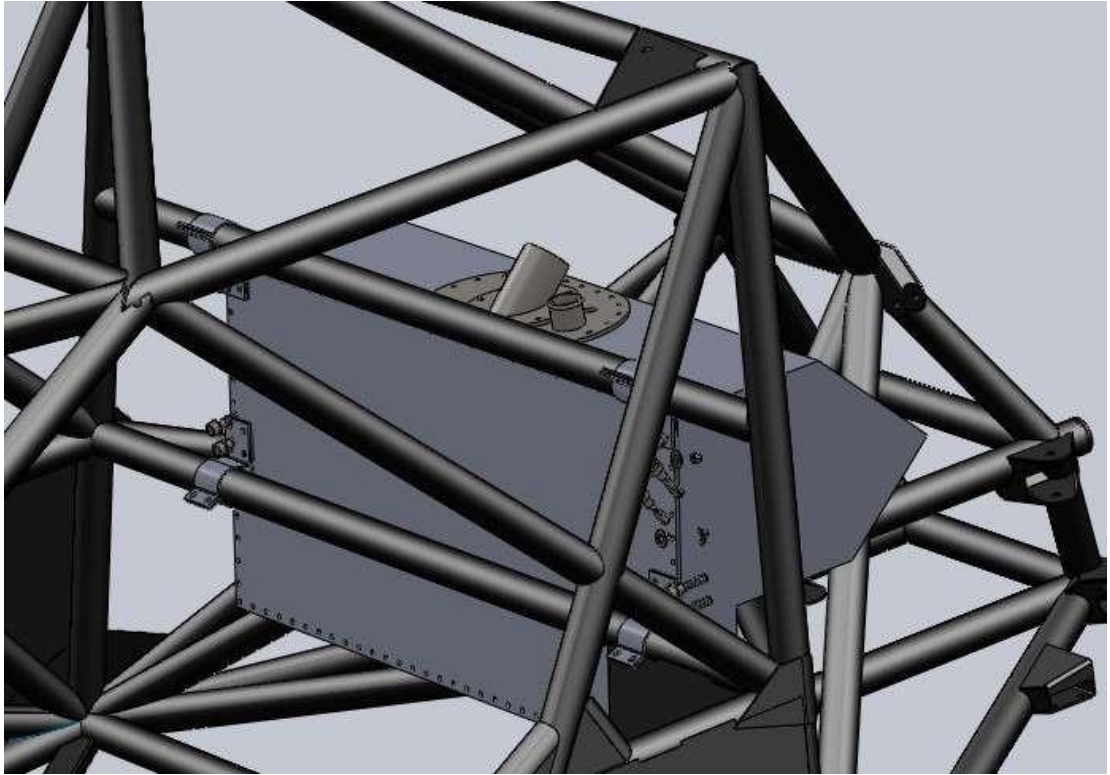
Permitido a sobreposição de uma chapa metálica na lateral (direita e esquerda) junto a saída do escape, com a finalidade de evitar que a lateral queime.



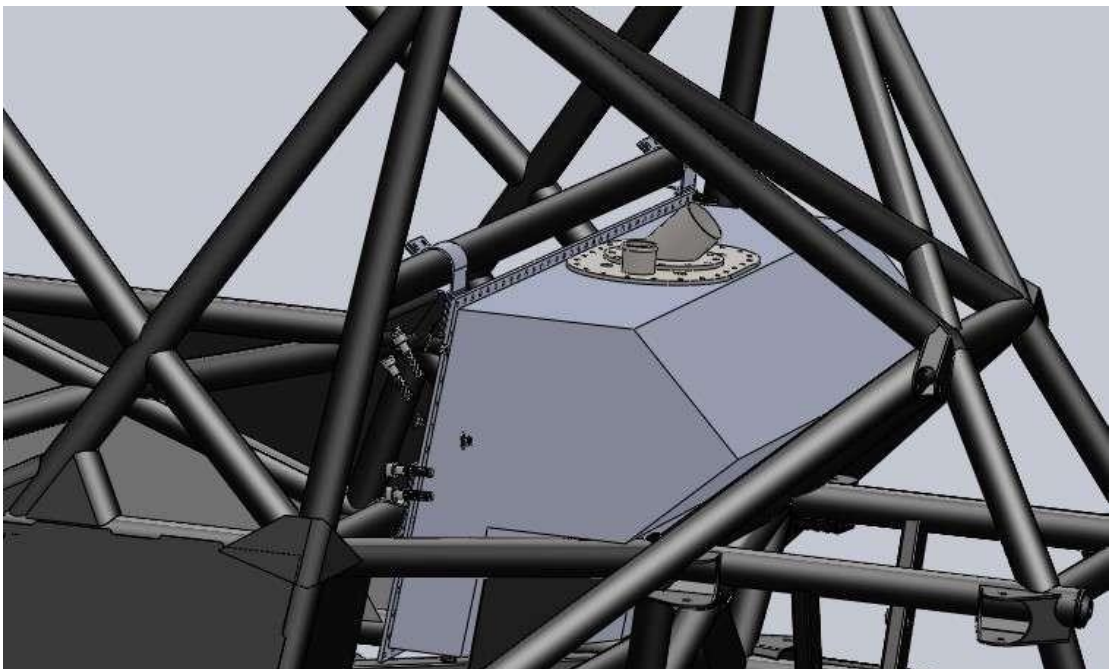


4. SISTEMA DE COMBUSTIVEL

| Item | | |
|------|---|-------------------------------------|
| 4.1a | Numero de Reservatório | 1 |
| 4.1b | Localização do Reservatório | Atrás da parede corta fogo traseira |
| 4.1c | Material do Reservatório | Aço |
| 4.1d | Capacidade Bolsa de Borracha – fornecedor Sat Racing | 75 litros (máximo) |
| 4.2a | Tanque de Combustível | FIA Standard FT3-1999 |
| 4.2b | Tampa de fechamento | ATL – Homologação SAT5824 |
| 4.2c | Bocal de Abastecimento Fêmea | ATL RE 104 |
| 4.2d | Bocal de Abastecimento Macho | ATL RE 103 |
| 4.2e | Catch Tank | Livre / instalado dentro do tanque |
| 4.2f | Bomba de Combustível de Alta Pressão indicadas pelo fornecedor de motores (Giaffone Racing) | 1 interna ou 1 externa |
| 3.6f | Bomba de Combustível de Baixa Pressão | 4 (máximo) interna ao tanque |
| 3.7a | Permitido Isolante Térmico | Flautas e mangueiras de aeroquip |
| 3.7b | Permitido a refrigeração das bombas | Ponto de captação já existente |
| 3.7c | Permitido revestir o tanque | Com isolamento térmico |
| 3.7d | Permitido uso de 2 filtros da Marca. / Modelo | FRAM ou Similar |



Local do tanque visto de dentro do chassi

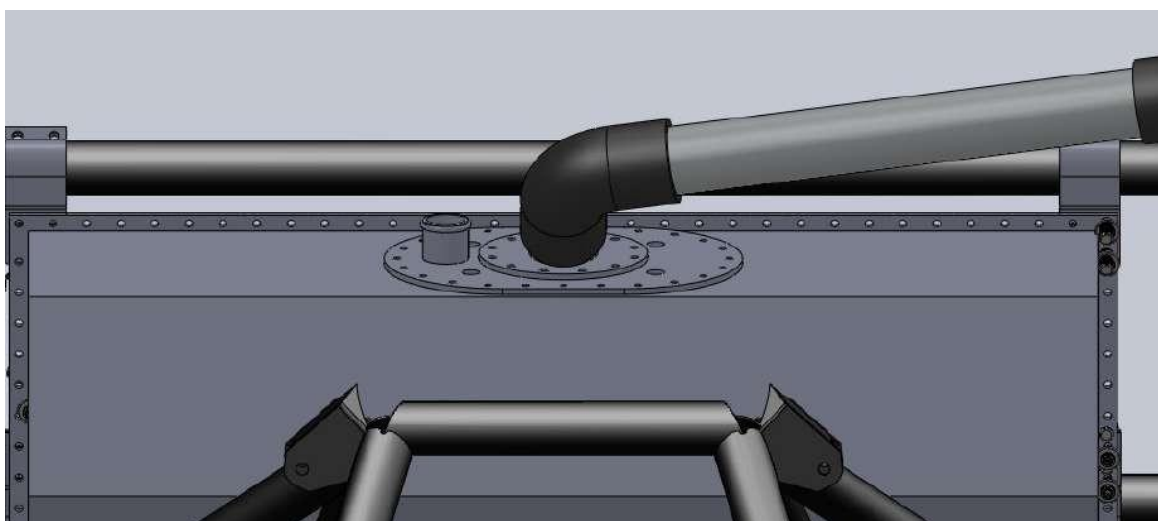


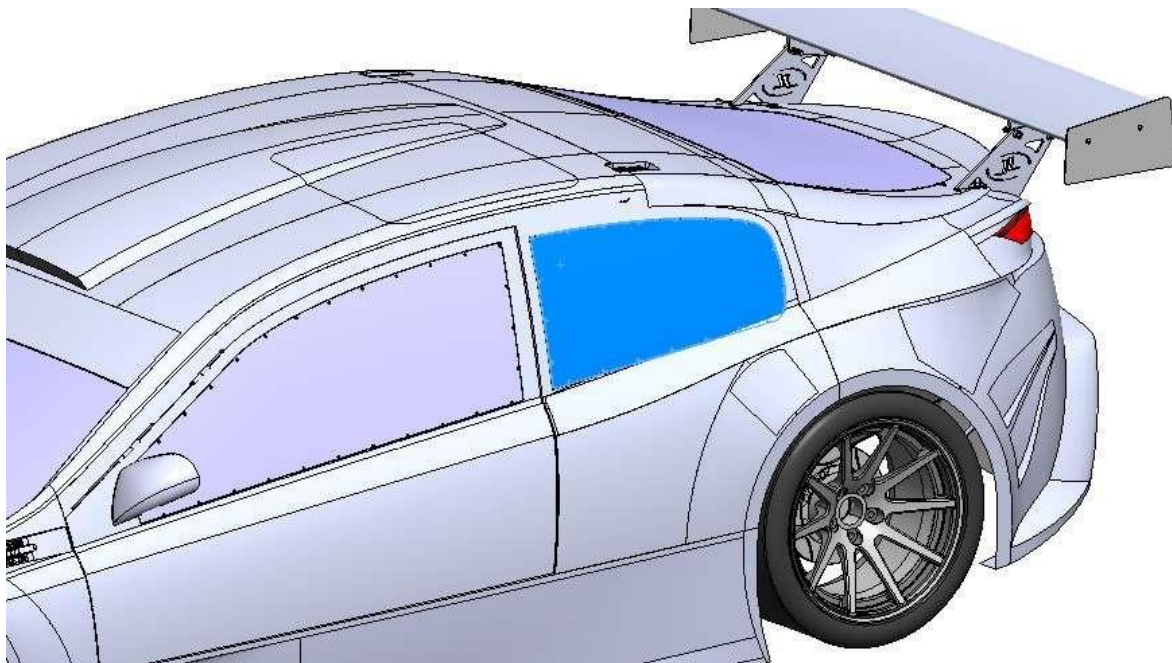
Local do tanque vista isométrica traseira esquerda

O tubo de abastecimento deve ser composto por:

- Uma mangueira de 90° na saída do tanque;
- Uma mangueira reta ou 45° no bocal de abastecimento;
- Um tubo reto de alumínio de 2 1/4" x 1,5 mm de parede que interliga as mangueiras. Usar mangueira apropriada para combustível.

O bocal do tanque deve ser direcionado para parte traseira do carro conforme imagem





O bocal de abastecimento deve ser posicionado dentro da área azul (Vigia lateral traseiro), conforme indicada na imagem acima:

5. SISTEMA ELÉTRICO

| Item | | |
|------|-----------------------------------|--|
| 5.1a | Numero de Bateria | 1 |
| 5.1b | Tensão /Amperagem | 12 Volts / 75 Amperes |
| 5.1c | Peso Mínimo da Bateria | 12 Kg |
| 5.1d | Localização da Bateria | Cabine, lado direito, próximo da parede de fogo |
| 5.2a | Marca do Alternador | Bosch |
| 5.2b | Amperagem do Alternador | 120 Amperes ou outro definido pela Giaffone Racing |
| 5.2c | Permitido Cabo Extra Ligado entre | Bateria e Alternador |

**Observação: Proibida qualquer alteração do local original da bateria.
Proibido utilização de baterias de íon-lítio e íon-polímero.**

| | | |
|-----|-------------------|--|
| | | |
| 5.3 | Motor de Arranque | |
| 5.4 | Alternador | |



Motor de Arranque



Alternador

6. TRANSMISSÃO

| Item | EMBREGEM | |
|------|------------------------------|------------------------------------|
| 6.1 | Rodas Motrizes | Traseira |
| 6.2a | Embreagem Sistema de Comando | Hidráulico |
| 6.2b | Embreagem Numero de Discos | 3 |
| 6.2c | Embreagem Marca | RAM ou similar nacional |
| 6.2d | Embreagem Modelo | 9371s e 8371 eixo piloto 10 dentes |
| | | 9373s e 8373 eixo piloto 26 dentes |



| Item | CÂMBIO | |
|------|--|--|
| 6.3a | Localização | Central |
| 6.3b | Marca | Hewland / Elite |
| 6.3c | Modelo (Hewland / Elite) | MLGW-200 / IL300 6S EVO2 |
| 6.3d | Uso obrigatório radiador fornecido pelo provedor | Giaffone Racing |
| 6.3e | Uso obrigatório de naca e duas mangueiras de 2.5" a 3" | |
| 6.3f | Uso obrigatório da bomba fornecido pelo provedor | Giaffone Racing |
| 6.3g | Uso obrigatório de filtro fornecido pelo provedor | Giaffone Racing |
| 6.3h | Uso obrigatório de imã fornecido pelo provedor | Giaffone Racing (somente Cambio Elite) |
| 6.3i | Uso obrigatório da bomba | |

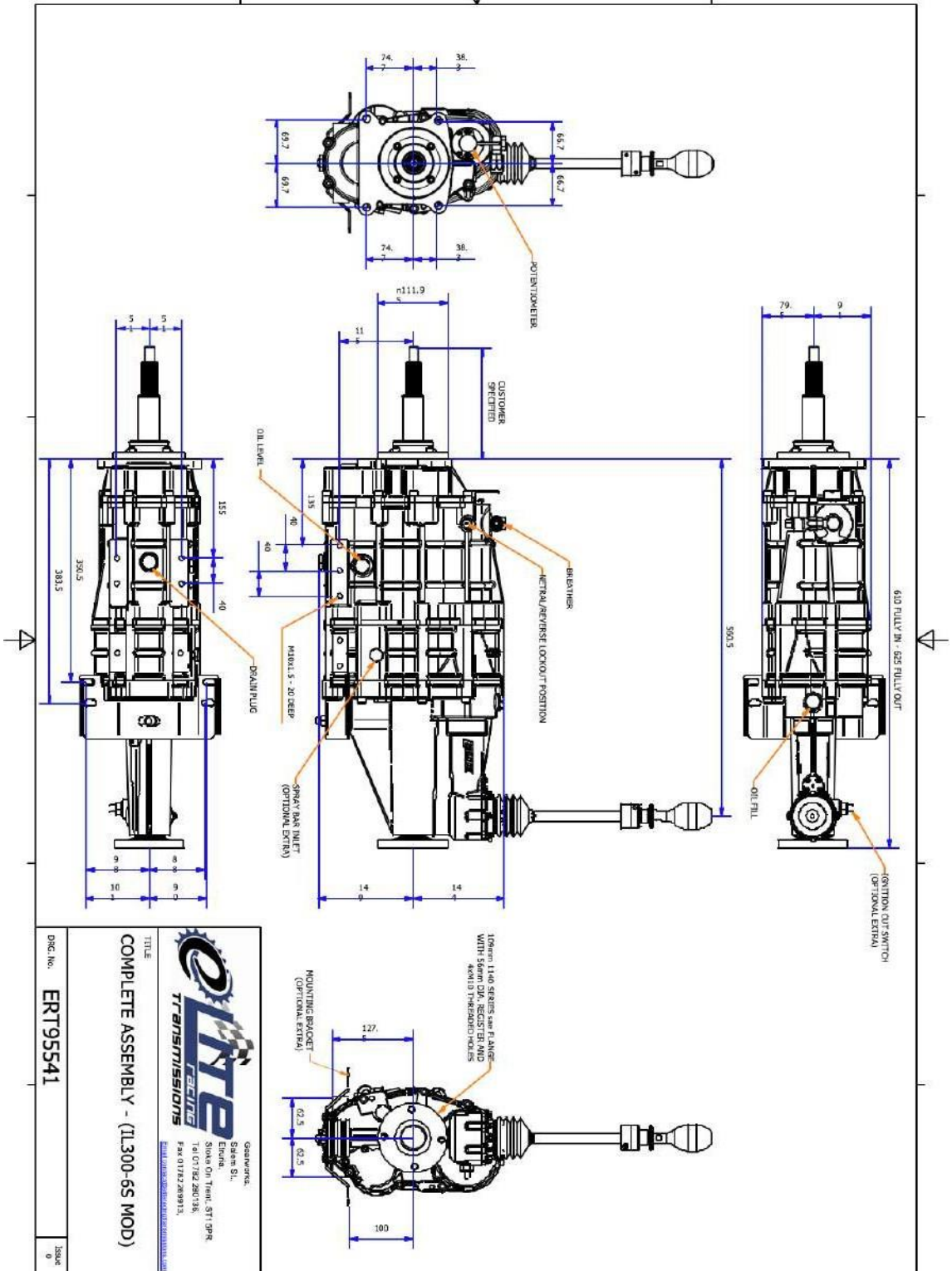
Hewland - MLGW-200



ELITE – IL300 6S EVO2



ELITE – IL300 6S EVO2



TRB RACING TRANSMISSIONS

GEARBOXES,
SHAFTS, SL,
Etc.

Shank Of Trans. ST1 9PR
1.61.01.182.280138
Fax 01782.289913.
<http://www.trbracing.com.br>

TITLE
COMPLETE ASSEMBLY - (IL300-6S MOD)

DWG No. **ERT95541**

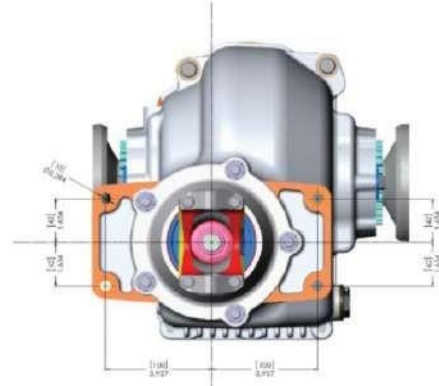
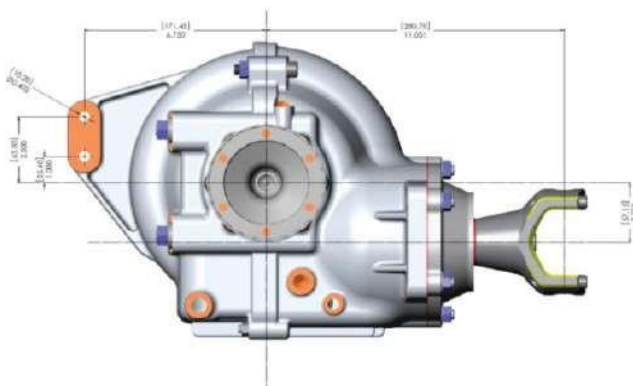
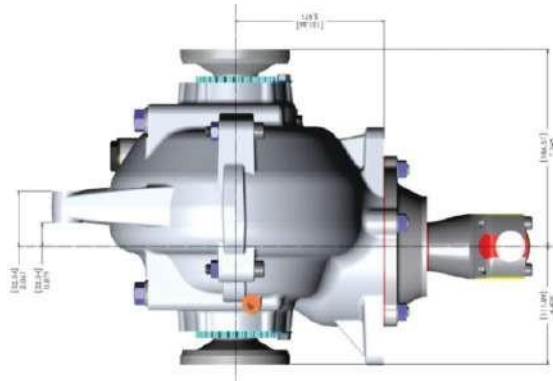
Issue 0

Obrigatório utilização das relações de marcha, conforme tabela abaixo:

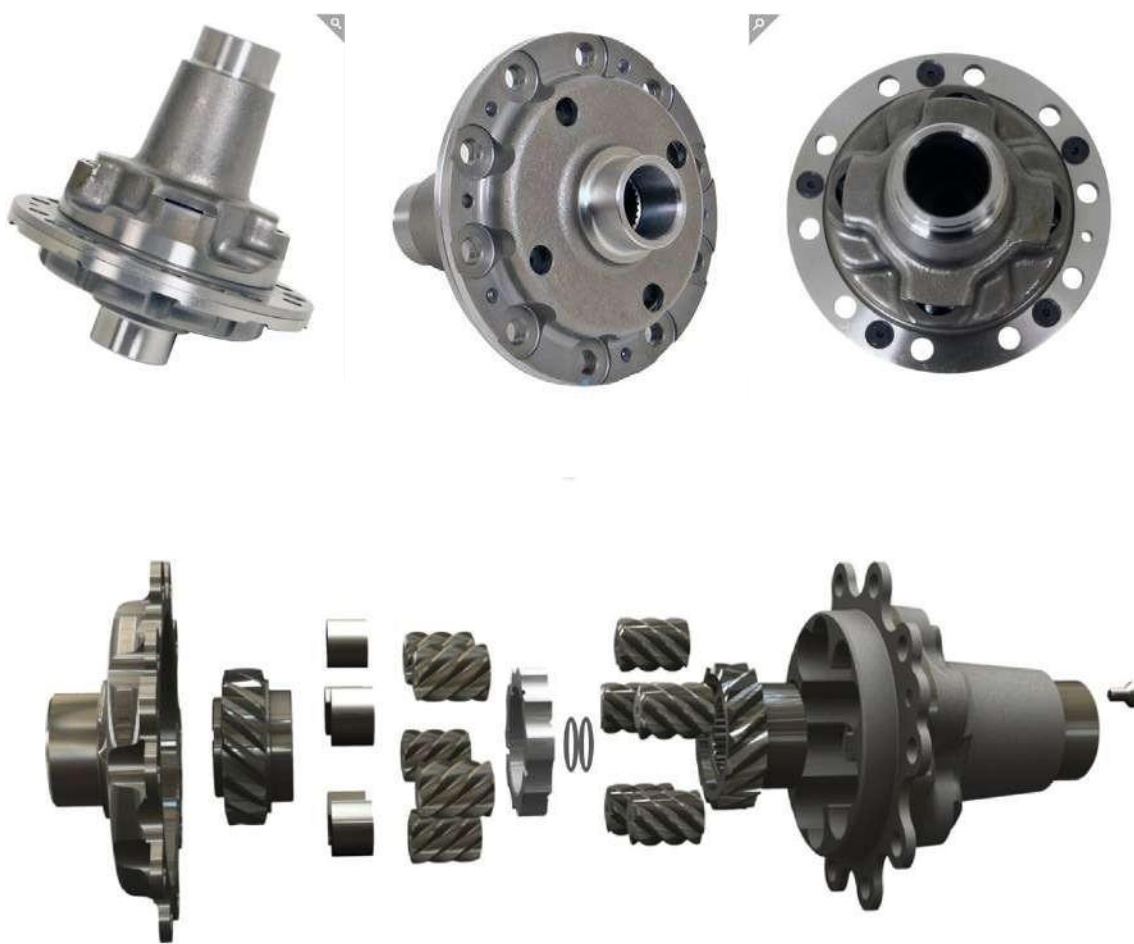
| Marcha | Hewland | Elite |
|-----------|---------|-------|
| 1ª | 13:34 | 11:28 |
| 2ª | 15:30 | 14:27 |
| 3ª | 17:27 | 17:26 |
| 4ª | 19:25 | 18:23 |
| 5ª | 21:24 | 19:21 |
| 6ª | 27:28 | 20:20 |
| Drop Gear | 28:27 | 25:25 |

Observação: Todas as marchas deverão estar operacionais

| Item | DIFERENCIAL | |
|------|---------------|-----------------------|
| 6.4 | Diferencial | Hollinger |
| | Modelo | HFD-04 |
| | Relação | 2.86 |
| | Torque Máximo | 75 Nm (7,46479 Kgf.m) |

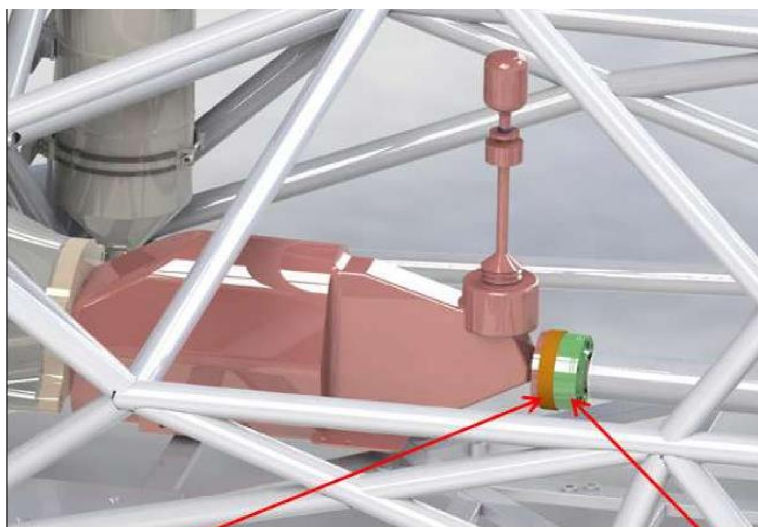


| Item | BLOCANTE | |
|------|---------------|------------------------|
| 6.5 | Blocante | Eaton Detroit Truetrac |
| | Modelo | 52825 |
| | Especificação | 913ª586 |



Observação: Proibido modificar o sistema de bloqueio original. Proibido bloquear o funcionamento do blocante através de solda ou outro sistema ou dispositivo

| | CARDAN | |
|------|----------------------------------|--------------------------|
| 6.6a | Eixo Cardan | Material Metálico |
| 6.6b | Luva do Cardan | 27 dentes, 38 mm externo |
| 6.6c | Permitido o uso de homocinéticas | 2.4.00094 e 9.4.00171 |



Espaçador da homocinética

2.4.00094 - Homocinética

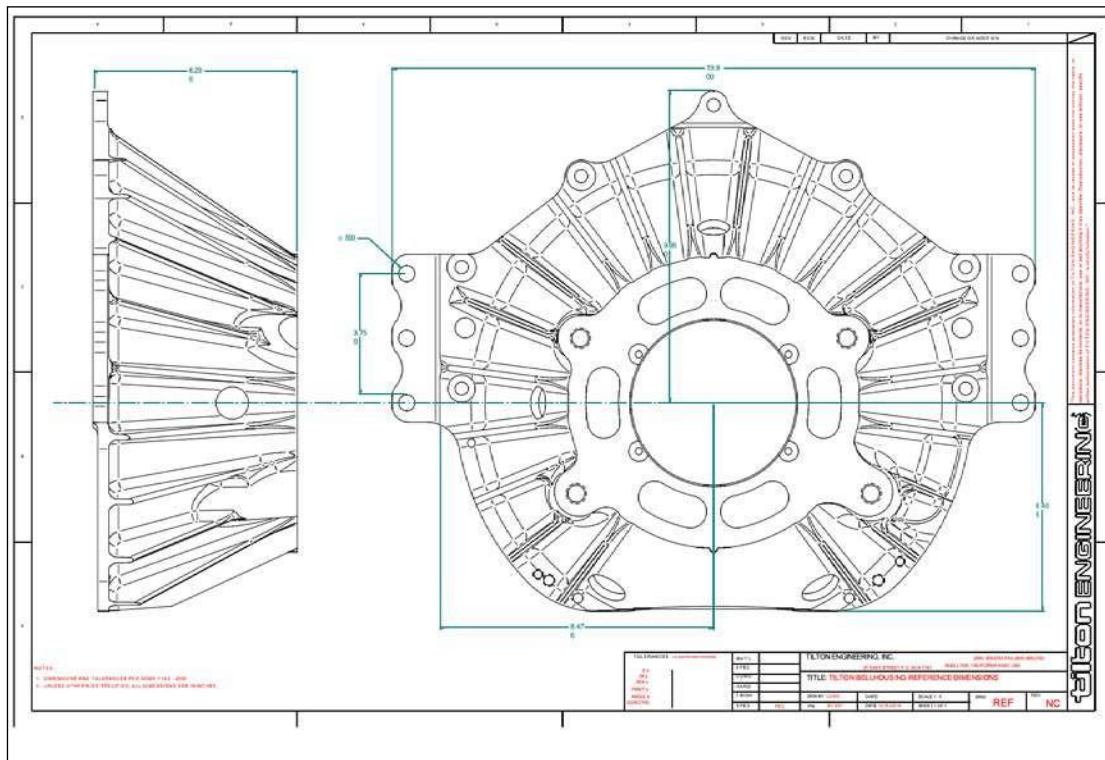
Permitido produzir o próprio espaçador, respeitando as dimensões e matérias da peça fabricado pelo fornecedor oficial.

Para efeito de verificação, o conjunto completo do Cardan (junta homocinética, coifa, graxa, parafusos, flange do cambio e o próprio cardan) montado, não poderá ser inferior a 8 Kg.



7. BELLHOUSING

| | | |
|--|-------------|---------------------|
| | Bellhousing | |
| | Marca | Tilton (ou similar) |
| | Modelo | 53-501-1 |



| Item | SISTEMA DE FREIO DEFINIÇÕES | |
|------|-------------------------------|--------------------------|
| 8.1a | Sistema de Freio | Disco / Pastilha |
| 8.1b | Número de Cilindros Mestre | 1 Dianteiro e 1 Traseiro |
| 8.1c | Diâmetro do Cilindro Mestre | Livre |
| 8.1d | Servo Freio | Não |
| 8.1e | Regulador do Balanço de Freio | Sim |

Observação: Regulador do Balanço de Freio exclusivamente mecânico inseridos no pedal de freio e com ajuste através de cabos. Válvulas de proporção com atuação hidráulica estão proibidas

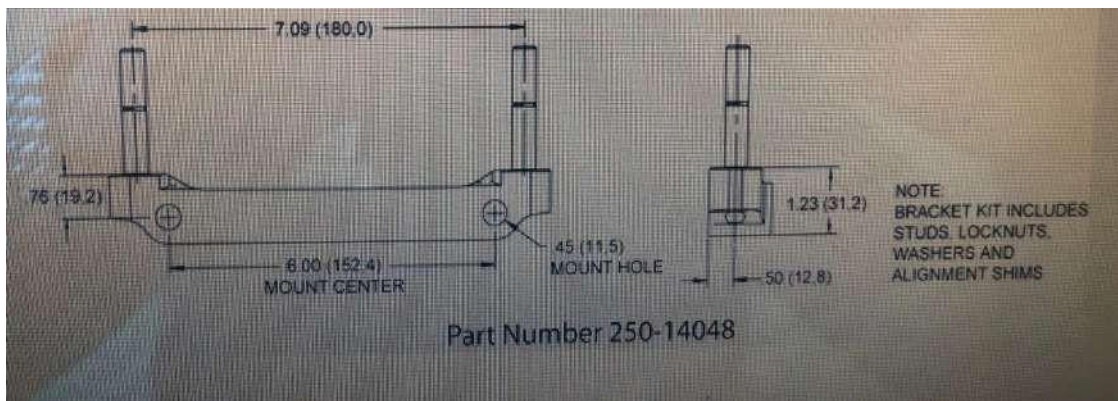
| | PINÇAS DEFINIÇÕES | Dianteira | Traseira |
|------|-------------------------------|-----------|----------|
| 8.2a | Numero de Pistões Por Roda | 6 | 4 |
| 8.2b | Numero de Pastilhas por Pinça | 2 | 2 |
| 8.2c | Numero de Pinças por Roda | 1 | 1 |
| 8.2d | Material das Pinças | Alumínio | Alumínio |

| | PINÇA DIANTEIRA | |
|------|-----------------------|-------------|
| 8.3a | Marca Pinça Dianteira | Wilwood |
| 8.3b | Modelos | 120-3030-RS |
| | | 120-3030-FS |
| | | 120-3031-RS |
| | | 120-3031-FS |
| | | 120-13946 |
| | | 120-13947 |

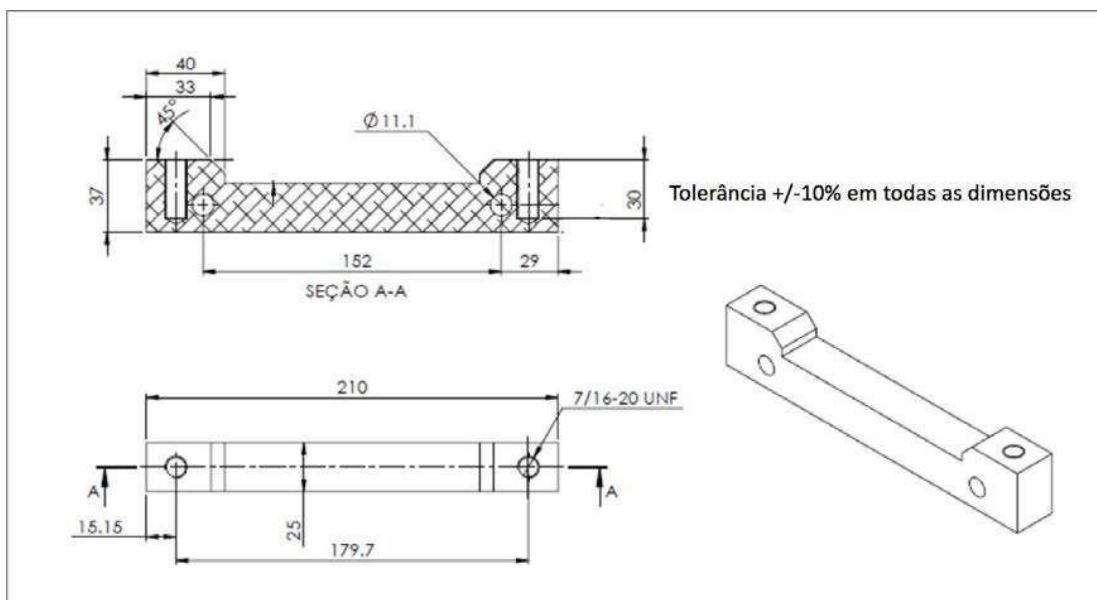


| | |
|--|-----------------|
| BLOCO ESPAÇADOR DA PINÇA DE FREIO | |
| 8.4 | Bloco Espaçador |

Permitido a utilização de um bloco espaçador entre a pinça de freio e manga de eixo. Espaçador original Wilwood (part number 250-14048) ou cópia de fabricação nacional com dimensões similares, mas que tenham o mesmo objetivo da centralização dos componentes (somente para pinça 120-13946, 120- 13947). Fica ainda liberado a utilização de espaçadores para a centralização (permitido para todas as especificações). Tolerância de +/- 10% para todas as dimensões.



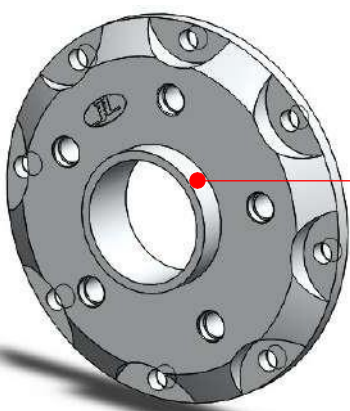
Abaixo exemplo de bloco espaçador alternativo



| | PINÇA TRASEIRA | |
|------|-----------------------|-----------|
| 8.6a | Marca Pinça Dianteira | Wilwood |
| 8.6b | Modelos | 120-2884 |
| | | 120-2882 |
| | | 120-7792 |
| | | 120-11127 |



| | DISC BELL – FLANGE DO DISCO | |
|-----|------------------------------------|-----------------|
| 8.7 | Flange do Disco de Freio Dianteiro | Giaffone Racing |
| 8.8 | Flange do Disco de Freio Traseiro | Giaffone Racing |



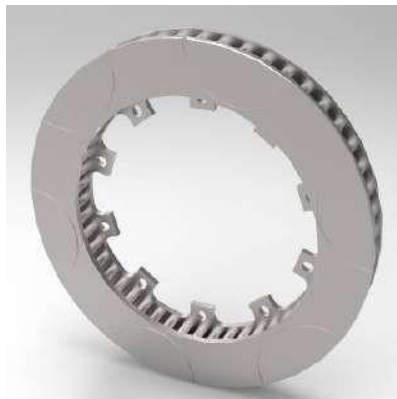
Flange do Disco de Freio Traseiro



Flange do Disco de Freio Dianteiro

Observação: Permitido o embuchamento do guia da roda, na flange do disco traseiro (indicação em vermelho), com a finalidade de corrigir possíveis desgastes do componente.

| | DISCO DIANTEIRO | |
|-----|-----------------|------------------|
| 8.9 | Disco Dianteiro | FREMAX - BD 8888 |



| | DISCO TRASEIRO | |
|------|----------------|------------------|
| 8.10 | Disco Traseiro | FREMAX – BD 8889 |



| MANGA DE EIXO DIANTEIRA - ROLAMENTOS | | |
|--------------------------------------|---|------------------|
| 9.1a | Permitido utilizar prisioneiros no lugar de parafusos | |
| 9.1b | Rolamento Interno do Cubo Dianteiro | SKF 33109/Q |
| 9.1c | Rolamento Externo do Cubo Dianteiro | SKF 33208/QVK210 |



Especificações Do Fabricante

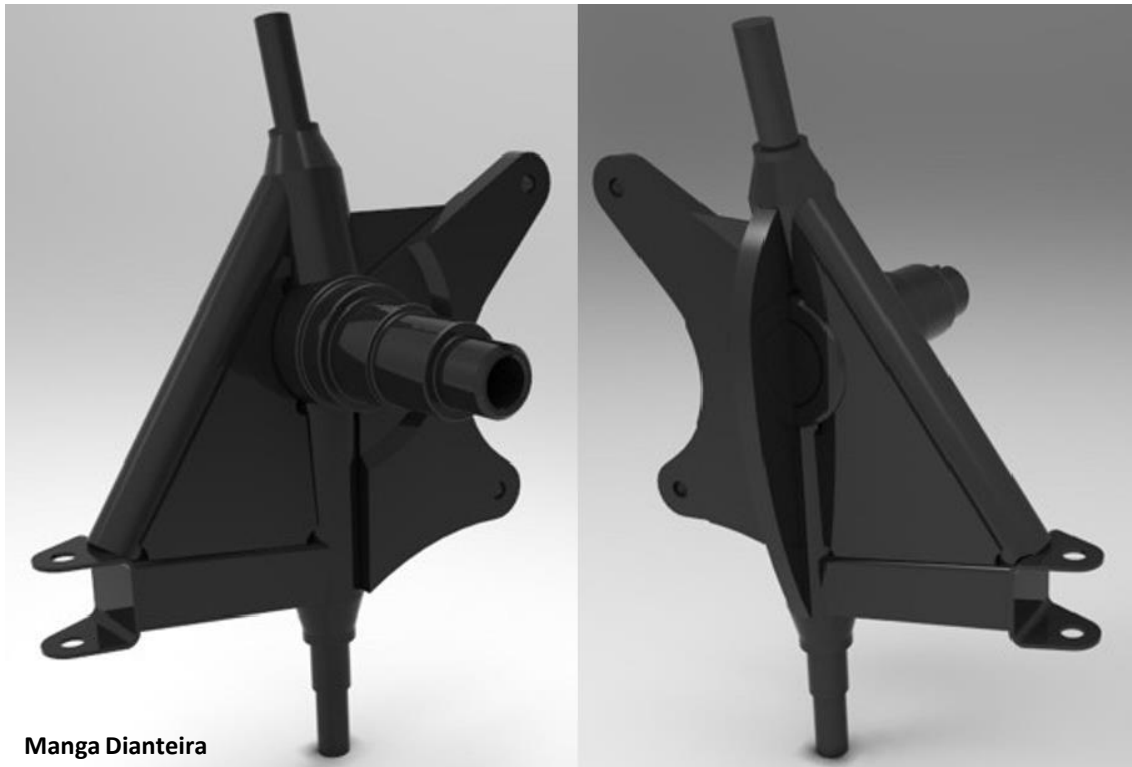
| | |
|------------------|--|
| Marca | SKF |
| Código da Peça | 33109/Q |
| NCM | 84822090 |
| Grupo | Rolamentos de rolos cônicos |
| Diâmetro Interno | 45mm |
| Linha | Pesada |
| Largura | 27.28mm |
| Diâmetro Externo | 80mm |
| Subgrupo | Rolamentos de rolos cônicos : uma carreira |
| Código de barras | 7316577006332 |
| Peso Bruto | 0.564 kg |

Especificações do Fabricante

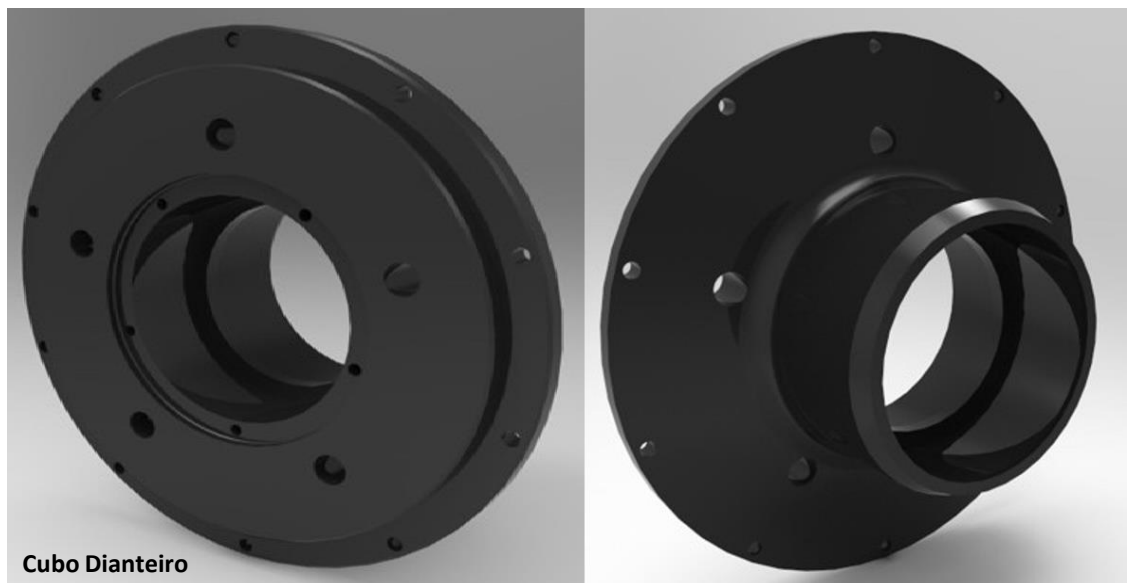
| |
|---|
| Marca: SKF |
| Código da Peça: 33208/QVK210 |
| Grupo: Rolamentos de rolos cônicos |
| Diâmetro Interno: 40 mm |
| Largura: 33.5 mm |
| Diâmetro Externo: 80 mm |
| Subgrupo: Rolamentos de rolos cônicos de uma carreira |
| Altura: 8.2 cm |
| Largura: 3.8 cm |
| Comprimento: 8.2 cm |
| Peso Bruto: 0.718 kg |

Observação: Permitido a utilização de outra marca de rolamentos, desde que respeitadas dimensional e o material utilizados nas especificações selecionadas acima.
Proibida qualquer modificação nos rolamentos, que altere seu peso, desenho e componentes.

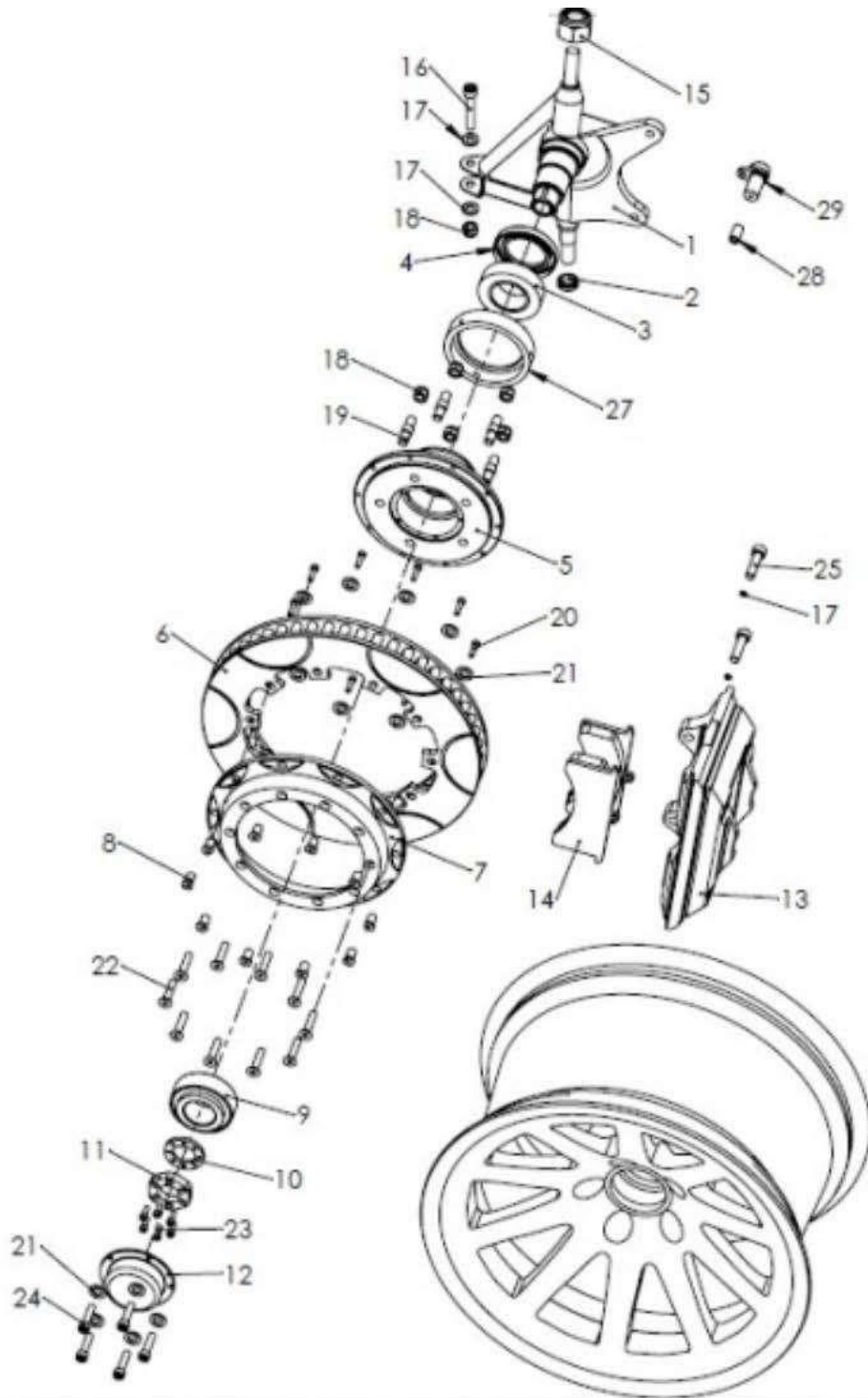
| MANGA DE EIXO DIANTEIRA | | |
|-------------------------|-----------------|-----------------------|
| 9.1d | Manga Dianteira | 6.3.00085 e 6.3.00066 |
| 9.1e | Cubo Dianteiro | 6.3.00090 |



Manga Dianteira



Cubo Dianteiro



| Referência | Código | Descrição | Fornecedor | Qtde por carro |
|------------|-----------|---|------------|----------------|
| 1 | 6.3.00086 | MANGA DIANTEIRA DIR. | JL | 1 |
| 1 | 6.3.00085 | MANGA DIANTEIRA ESQ. | JL | 1 |
| 2 | 3.00177 | ARRUELA BATENTE DO PINO MANGA | JL | 2 |
| 3 | 4.00077 | ROLAMENTO 33109 | PADRÃO | 2 |
| 4 | 6.4.00001 | RETENTOR DO EIXO DA MANGA | JL | 2 |
| 5 | 6.3.00090 | CUBO DA MANGA DIANTEIRA | JL | 2 |
| 6 | 6.4.00045 | DISCO DO FREIO | FREMAX | 2 |
| 7 | 6.3.00117 | DISC BELL DIANTEIRO | JL | 2 |
| 8 | 2.3.00689 | BUCHA ROSCADA M5 DE FIX. DISC. TRAS. FREMAX | JL | 20 |
| 9 | 4.00078 | ROLAMENTO ROLO CONICO 33208 | PADRÃO | 2 |
| 10 | 3.00126 | ARRUELA PRE CARGA CUBO DIANT | JL | 2 |
| 11 | 3.00127 | PORCA DE PRE CARGA CUBO DIANTE | JL | 2 |
| 12 | 6.3.00091 | GUARDA PÓ DE ALUMÍNIO | JL | 2 |
| 13 | 6.4.00014 | PINÇA DE FREIO | EQUIPE | 2 |
| 14 | 6.4.00015 | PASTILHA DE FREIO | VICAR | 4 |
| 15 | 4.00042 | PORCA 5/8 UNF PARLOCK | EQUIPE | 2 |
| 16 | 2.4.00053 | PARAFUSO ALLEN CAB. CIL. M10 x 60mm | PADRÃO | 2 |
| 17 | 2.4.00083 | ARRUELA M10 | PADRÃO | 8 |
| 18 | 2.4.00074 | PORCA PARLOCK M10 | PADRÃO | 12 |
| 19 | 3.00185 | PRISIONEIRO CURTO RODA DIANT. | EQUIPE | 10 |
| 20 | 2.4.00215 | PARAFUSO ALLEN CAB. CIL. M5 x 20mm | PADRÃO | 20 |
| 21 | 2.4.00080 | ARRUELA M5 | PADRÃO | 30 |
| 22 | 9.4.00225 | PARAFUSO M5X20 CHATA | EQUIPE | 20 |
| 23 | 2.4.00308 | PARAFUSO ALLEN CAB. CIL. M5 X 15MM | PADRÃO | 12 |
| 24 | 2.4.00403 | PARAFUSO ALLEN M5 X 10 | EQUIPE | 10 |
| 25 | 2.4.00049 | PARAFUSO ALLEN CAB. CIL. M10 x 40mm | PADRÃO | 4 |
| 26 | 6.4.00016 | RODA | EQUIPE | 2 |
| 27 | 6.3.00121 | RODA FONICA DE VELOCIDADE | JL | 2 |
| 28 | 6.3.00122 | ESPAÇADOR DO SENSOR DE VELOCIDADE | JL | 2 |
| 29 | 2.4.00299 | SENSOR DE ROTACAO 0261210151 | JL | 2 |

| MANGA DE EIXO TRASEIRA / ROLAMENTO | | |
|------------------------------------|--|--------------------|
| 9.2a | Obrigatório o uso de cubos de roda originais | GMB nº 90235029 |
| 9.2b | Rolamento Interno do Cubo Traseiro | SKF 309946 |
| 9.2c | Bucha (1) para Uniball 3/4 " (para mangas antigas) | 6.3.00143 / 1 Peça |
| 9.2d | Bucha (2) para Uniball 3/4 " (para mangas antigas) | 6.3.00144 / 1 Peça |
| 9.2e | Uniball 3/4 " | 6.3.00127 / 1 Peça |

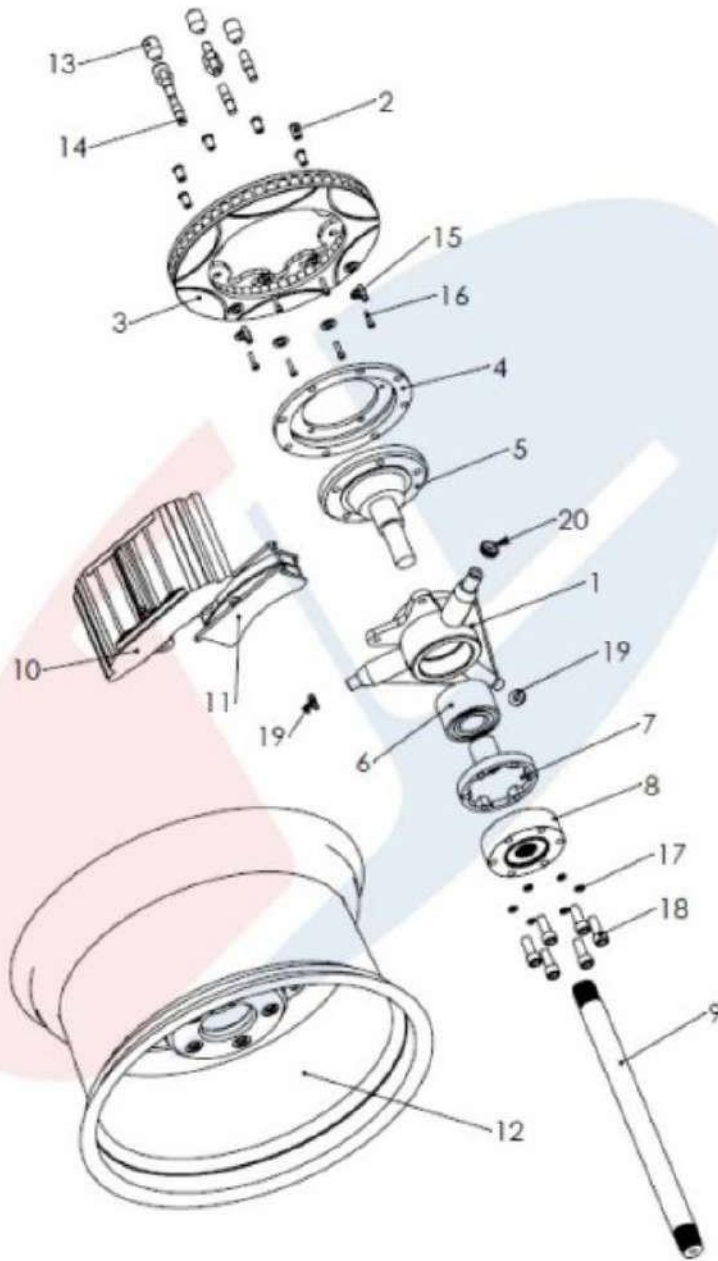
Especificações do Fabricante



| | |
|---------------------------|---|
| Marca | SKF |
| Código do Produto | 309946 AC |
| NCM | 8482.10.10 |
| Garantia | 06 meses |
| Assistência do Fabricante | SKF CaRisMa 0800 014 11 52 ou carisma@skf.com |
| Lado | Roda |
| Posição | Traseira |
| Código de barras | 7316570440423 |
| Peso Bruto | 0.754 kg |
| Código da Montadora | Chevrolet: 90235281 |



Observação: Permitido a utilização de outra marca de rolamentos, desde que respeitados dimensional e o material utilizado na especificação selecionada acima. Proibida qualquer modificação nos rolamentos, que altere seu peso, desenho e componentes.





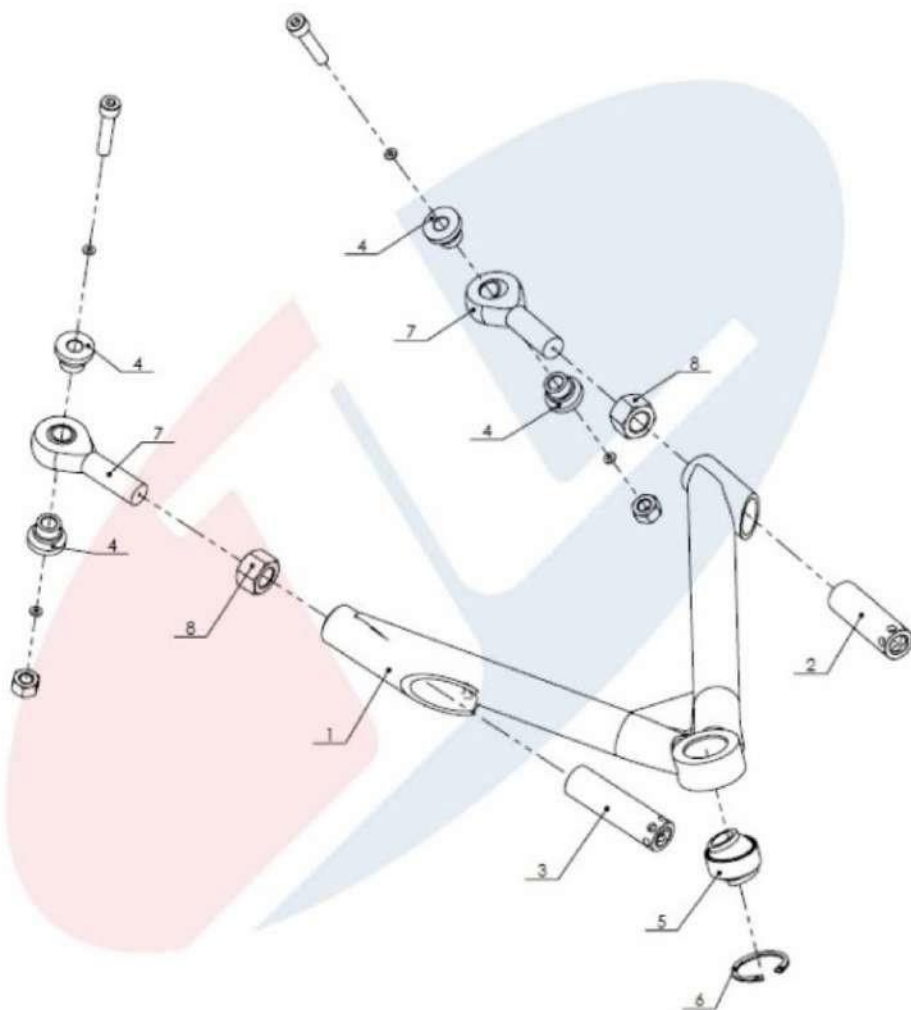
| Referência | Código | Descrição | Fornecedor | Qtde por carro |
|------------|-----------|---|------------|----------------|
| 0 | 2.3.00637 | CARENAGEM DIFUSORA DO FREIO TRASEIRO | JL | 2 |
| 1 | 6.3.00156 | MANGA TRASEIRA DIR | JL | 1 |
| 1 | 6.3.00155 | MANGA TRASEIRA ESQ. | JL | 1 |
| 2 | 2.3.00689 | BUCHA ROSCADA M5 DE FIX. DISC. TRAS. FREMAX | JL | 16 |
| 3 | 6.4.00017 | DISCO DE FREIO | VICAR | 2 |
| 4 | 6.3.00118 | DISC BELL TRASEIRO | JL | 2 |
| 5 | 6.4.00022 | CUBO DE RODA TRASEIRO | EQUIPE | 2 |
| 6 | 6.4.00023 | ROLAMENTO 309946AC | PADRÃO | 2 |
| 7 | 6.4.00024 | TULIPA | EQUIPE | 2 |
| 8 | 6.4.00025 | BOLACHA DO DIFERENCIAL | EQUIPE | 2 |
| 9 | 6.4.00083 | SEMI EIXO CURTO | JL | 1 |
| 9 | 6.4.00026 | SEMI EIXO LONGO | JL | 1 |
| 10 | 6.4.00020 | PINÇA DE FREIO | EQUIPE | 2 |
| 11 | 6.4.00021 | PASTILHA DO FREIO | VICAR | 4 |
| 12 | 6.4.00016 | RODA | EQUIPE | 2 |
| 13 | 3.0032 | PORCA DA RODA | EQUIPE | 10 |
| 14 | 3.00148 | PRISIONEIRO L STCB-03 | EQUIPE | 10 |
| 15 | 2.4.00080 | ARRUELA M5 | PADRÃO | 16 |
| 16 | 2.4.00215 | PARAFUSO ALLEN CAB. CIL. M5 x 20mm | PADRÃO | 16 |
| 17 | 2.4.00084 | ARRUELA M12 | PADRÃO | 12 |
| 18 | 2.4.00404 | PARAFUSO ALLEN M12X30 | PADRÃO | 12 |
| 19 | 2.4.00405 | BUCHA ARRUELA 5/8" | JL | 4 |
| 20 | 3.00151 | BUCHA ARRUELA 3/4" | JL | 2 |

| | TRIANGULO DIANTEIRO SUPERIOR | |
|------|--|---------|
| 9.3a | Triangulo Dianteiro Superior Direito | 3.00131 |
| 9.3b | Triangulo Dianteiro Superior Esquerdo | 3.00133 |
| 9.3c | Rótula 5/8" | 1 Peça |
| 9.3d | Uniball 5/8" rosca direita UNF 5/8" - 18 | 2 Peças |

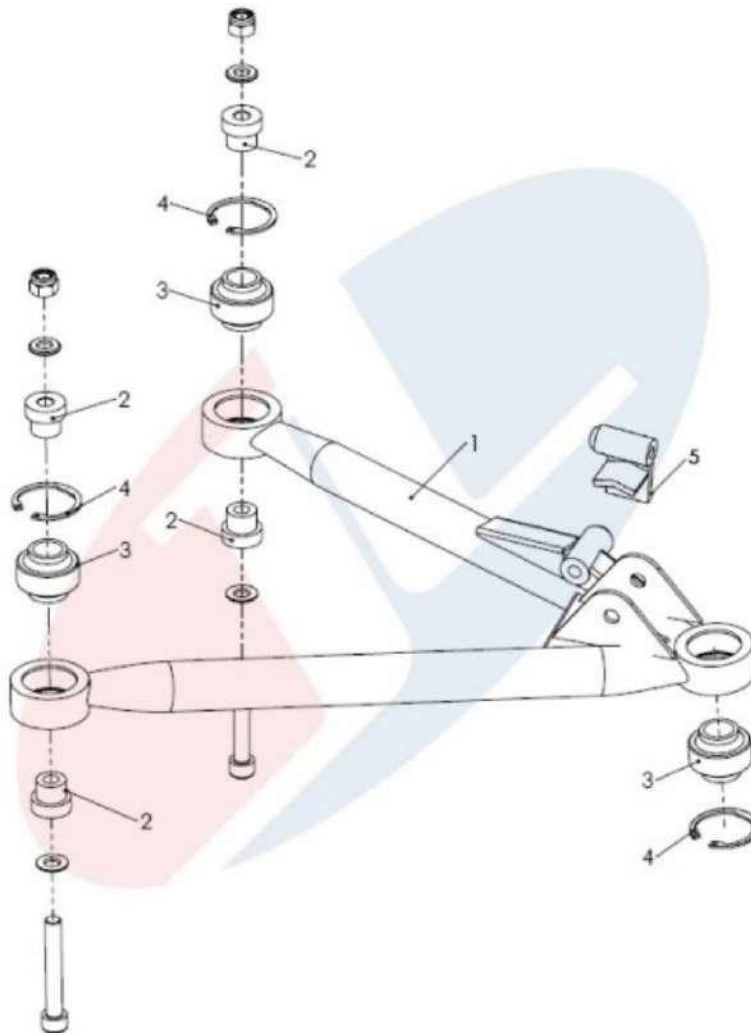


| | TRIANGULO DIANTEIRO INFERIOR | |
|------|---------------------------------------|-----------|
| 9.4a | Triangulo Dianteiro Inferior Direito | 3.00129 |
| 9.4b | Triangulo Dianteiro Inferior Esquerdo | 6.3.00158 |
| 9.4c | Rótula 3/4" | 3 Peças |





| Referência | Código | Descrição | Fornecedor | Qtde por carro |
|------------|---------|-----------------------------------|------------|----------------|
| 1 | 3.00131 | TRIANGULO DIANTEIRO SUPERIOR DIR. | JL | 1 |
| 1 | 3.00133 | TRIANGULO DIANTEIRO SUPERIOR ESQ. | JL | 1 |
| 2 | 3.00031 | BUCHA DE REGULAGEM 67MM CURTA | JL | 2 |
| 3 | 3.00032 | BUCHA DE REG. UNIBALL 77 MM LONGA | JL | 2 |
| 4 | 3.00029 | BUCHA SEPAR.UNIBALL 5/8" BS-58 | JL | 8 |
| 5 | 4.00083 | ROTULA 5/8. | EQUIPE | 2 |
| 6 | 4.00061 | TRAVA ELASTICA P/FURO D 35 MM | JL | 2 |
| 7 | 4.00086 | UNIBALL 5/8" DIREITA. | EQUIPE | 4 |
| 8 | 4.00041 | PORCA 5/8 UNF | EQUIPE | 4 |



| Referência | Código | Descrição | Fornecedor | Qtde por carro |
|------------|-----------|--|------------|----------------|
| 1 | 6.3.00158 | TRIANGULO DIANT INFERIOR ESQ. | JL | 1 |
| 1 | 3.00129 | TRIANGULO DIAANTEIRO INFERIOR DIR. | JL | 1 |
| 2 | 3.00028 | BUCHA SEPAR. ROTULA 3/4 | JL | 8 |
| 3 | 4.00084 | ROTULA 3/4" | EQUIPE | 6 |
| 4 | 4.00062 | TRAVA ELASTICA P/FURO D 40 MM | JL | 6 |
| 5 | 6.3.00191 | BUCHA EXTENSORA DO LINK DIREITO BARRA ESTABILIZADORA DIAANTEIRA | JL | 1 |
| 5 | 6.3.00192 | BUCHA EXTENSORA DO LINK ESQUERDO BARRA ESTABILIZADORA DIAANTEIRA | JL | 1 |

| TRIANGULO TRASEIRO SUPERIOR | | |
|-----------------------------|-----------------------------|-----------|
| 9.5a | Triangulo Traseiro Superior | 6.3.00047 |
| 9.5b | Rótula 3/4" | 3 Peças |



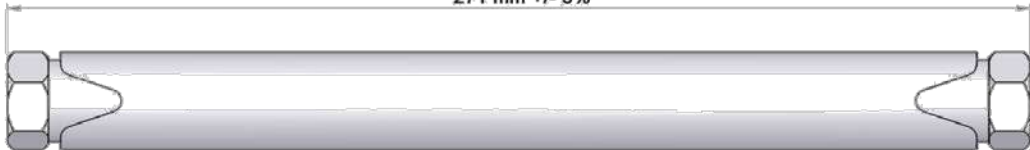
| TRIANGULO TRASEIRO INFERIOR | | |
|-----------------------------|---------------------------------------|---------|
| 9.6a | Triangulo Dianteiro Inferior Direito | 3.00153 |
| 9.6b | Triangulo Dianteiro Inferior Esquerdo | 3.00154 |
| 9.6c | Rótula 3/4" (2 peça) | 2 Peças |
| 9.6d | Uniball 3/4" com rosca direita 3/4" | 1 Peça |
| 9.6e | Uniball 5/8" com rosca direita 5/8" | 2 Peças |
| 9.6f | Uniball 5/8" com rosca direita 5/8" | 1 Peça |



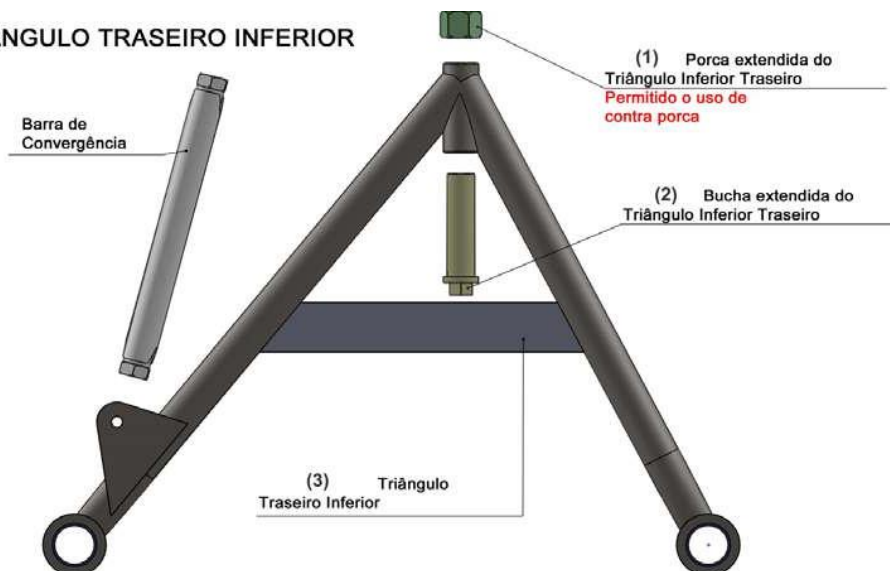
| | BARRA DE CONVERGÊNCIA | |
|------|-------------------------------------|---|
| 9.7a | Barra de Convergência | 6.3.00077 |
| 9.7b | Kit Giaffone Racing de Uniball 5/8" | 6.3.00059 / 6.3.00060 / 3.00153 / 3.00154 |
| 9.7c | Kit Giaffone Racing Uniball 3/4" | 6.3.00141/ 6.3.00142 / 6.3.00145 |

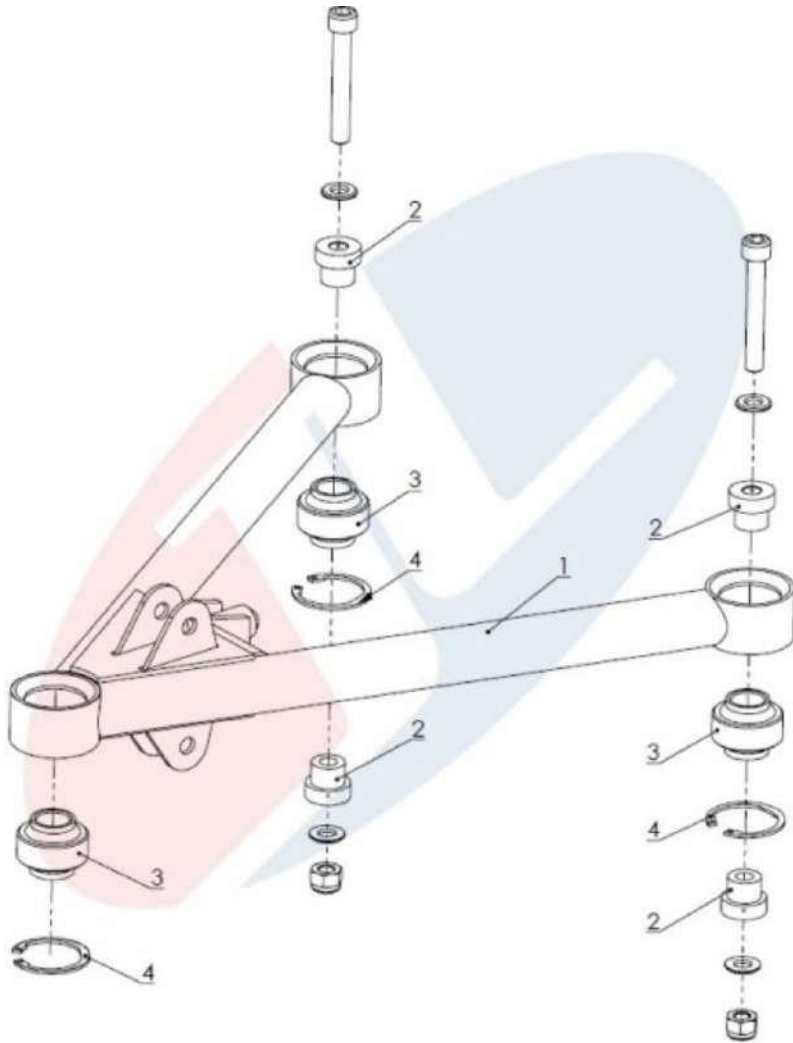
BARRA DE CONVERGÊNCIA

271 mm +/- 5%

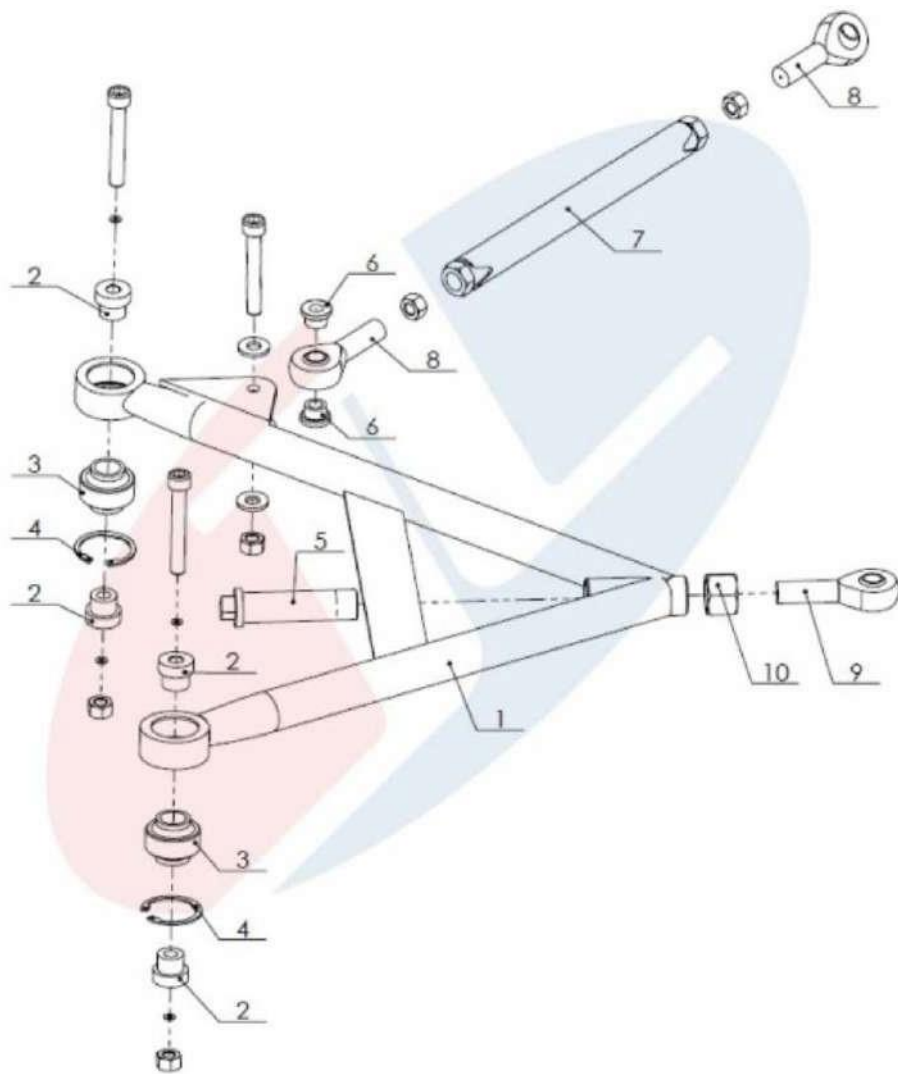


TRIÂNGULO TRASEIRO INFERIOR



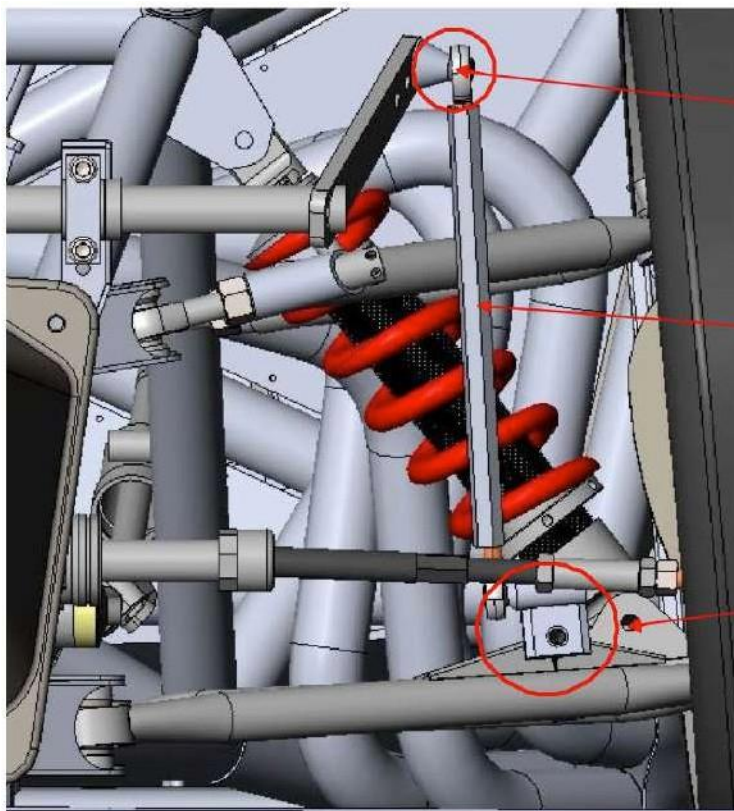


| Referência | Código | Descrição | Fornecedor | Qtde por carro |
|------------|-----------|-------------------------------|------------|----------------|
| 1 | 6.3.00047 | TRIANGULO SUPERIOR TRASEIRO | JL | 2 |
| 2 | 3.00028 | BUCHA SEPAR. ROTULA 3/4 | JL | 8 |
| 3 | 4.00084 | ROTULA 3/4" | EQUIPE | 6 |
| 4 | 4.00062 | TRAVA ELASTICA P/FURO D 40 MM | JL | 6 |



| Referência | Código | Descrição | Fornecedor | Qtde por carro |
|------------|-----------|--|------------|----------------|
| 1 | 6.3.00145 | TRIANGULO TRASEIRO INFERIOR | JL | 2 |
| 2 | 3.00028 | BUCHA SEPAR. ROTULA 3/4 | JL | 8 |
| 3 | 4.00084 | ROTULA 3/4" | EQUIPE | 4 |
| 4 | 4.00062 | TRAVA ELASTICA P/FURO D 40 MM | JL | 4 |
| 5 | 6.3.00141 | BUCHA EXTENDIDA DO TRIÂNGULO INFERIOR TRASEIRO | JL | 2 |
| 6 | 3.00179 | BUCHA SEP. CONVERG.TRASEIRA BS | JL | 4 |
| 7 | 6.3.00077 | BRACO DE CONVERGENCIA | JL | 2 |
| 8 | 4.00087 | UNIBALL 5/8" ESQ. | EQUIPE | 4 |
| 9 | 6.4.00127 | UNIBALL PRM-12T 3-4" | JL | 2 |
| 10 | 6.3.00142 | PORCA EXTENDIDA DO TRIÂNGULO INFERIOR TRASEIRO | JL | 2 |

| LINK DA BARRA ESTABILIZADORA DIANTEIRA | | |
|--|---|--------|
| 9.8a | Link da Barra Dianteira | |
| 9.8b | Uniball 3/8 com rosca direita 3/8 ou M10 com rosca direita M10 | 1 Peça |
| 9.8c | Uniball 3/8 com rosca esquerda 3/8 ou M10 com rosca direita M10 | 1 Peça |



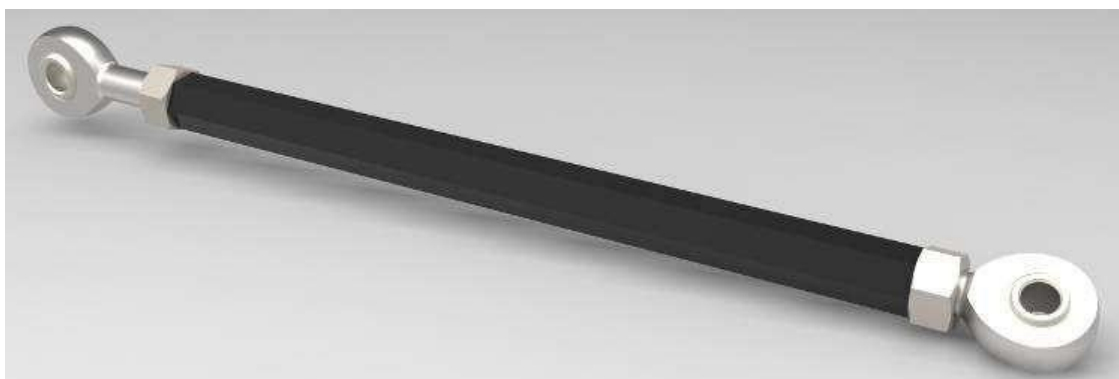
Espaçador superior do Link da Barra Estabilizadora dianteira, medida de 25mm, cônico, com tolerância de +/- 7mm

Link da barra estabilizadora: 250 mm Tolerância de +/- 20mm

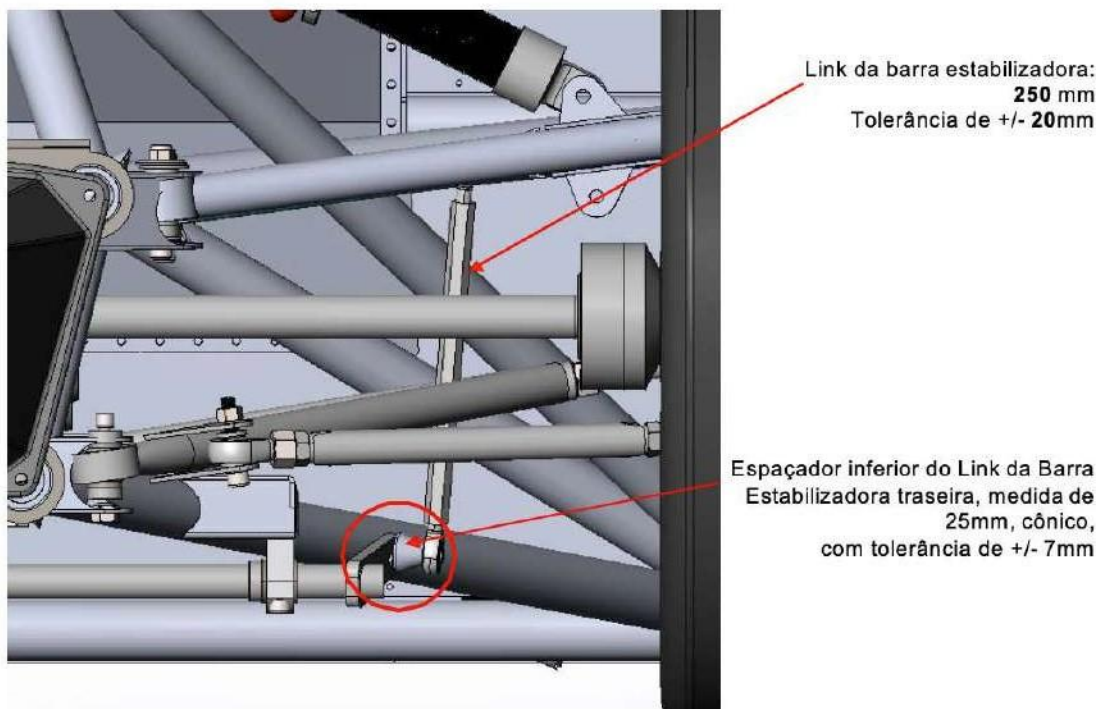
Bucha inferior de fixação do Link da Barra estabilizadora dianteira Permitido soldar a bucha de fixação do link da barra estabilizadora no triângulo

Observação: É permitido desligar o link da barra estabilizadora

| LINK DA BARRA ESTABILIZADORA TRASEIRA | | |
|---------------------------------------|---|--------|
| 9.8a | Link da Barra Traseira | |
| 9.8b | Uniball 3/8 com rosca direita 3/8 ou M10 com rosca direita M10 | 1 Peça |
| 9.8c | Uniball 3/8 com rosca esquerda 3/8 ou M10 com rosca direita M10 | 1 Peça |



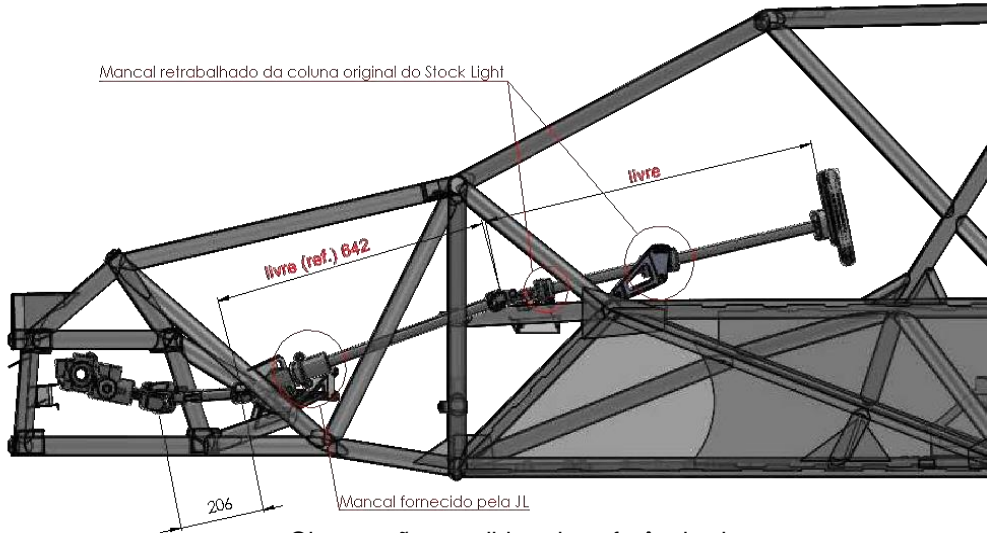
Observação: É permitido o uso de tirantes de acionamento das barras fabricados em alumínio ou aço.



Observação: É permitido desligar o link da barra estabilizadora

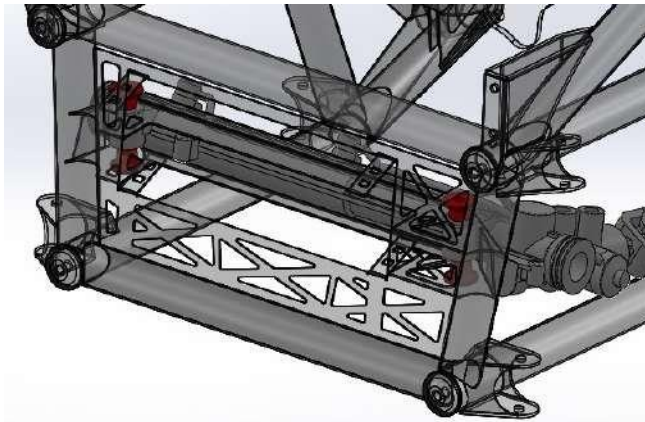
| | DIREÇÃO | |
|------|----------------------|--|
| 9.9a | Caixa de Direção | Mercedes Benz modelo Classe A |
| 9.9b | Tipo | Pinhão e Cremalheira Hidraulicamente Assistida |
| 9.9c | Servo de Direção | Sim |
| 9.9d | Terminais de Direção | Viemar – 680603K |



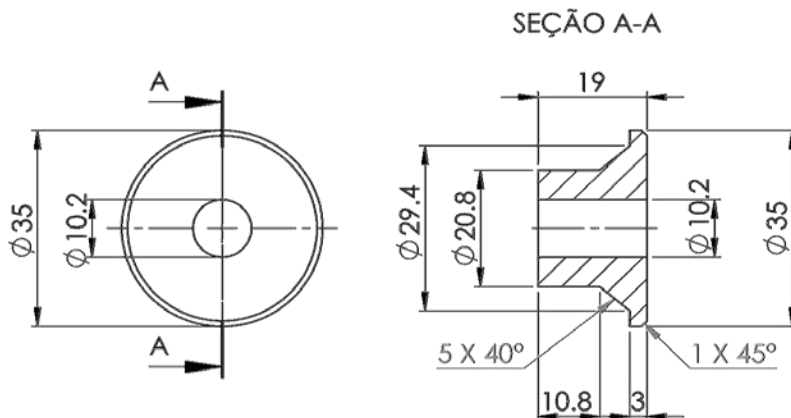


Observação: medidas de referência de montagem

É permitido reforço para a caixa de direção, mantendo as medidas originais conforme gabarito do fabricante, tendo tolerância de +ou -2mm



Buchas cônicas de alumínio (ilustradas em vermelho). Conforme desenho abaixo, tolerância de +/- 0.1 mm.



| MOLA | | |
|-------|-----------------------|---------------|
| 9.10a | Mola Dianteira Eibach | 0600.225.1450 |
| 9.10b | Mola Traseira Eibach | 0600.225.1600 |



EIBACH COILOVER SPRING

Part Number: 0600.225.1450

Metric:

| | | | |
|---------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|
| Length (mm) | Diameter (mm) | Rate (lbs/in) | Rate (kg/mm) |
| 152 | 57 I.D. | 1450 | 25.9 |
| Rate (N/mm) | Block Height (mm) | Travel (mm) | Block Load (N) |
| 254 | 85 | 68 | 17166 |
| Weight (kgs) | | | |
| 1.53 | | | |



EIBACH COILOVER SPRING

Part Number: 0600.225.1600

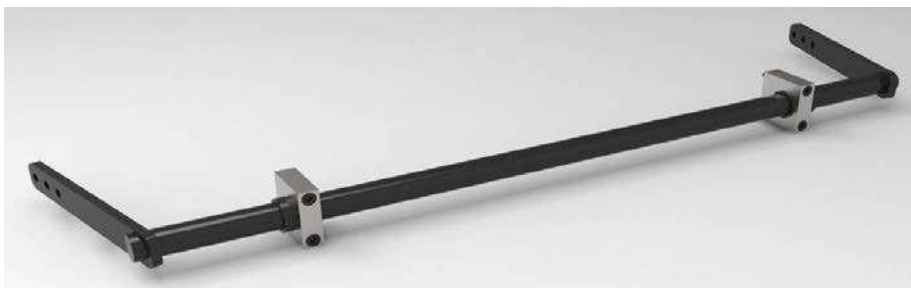
Metric:

| | | | |
|---------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|
| Length (mm) | Diameter (mm) | Rate (lbs/in) | Rate (kg/mm) |
| 152 | 57 I.D. | 1600 | 28.6 |
| Rate (N/mm) | Block Height (mm) | Travel (mm) | Block Load (N) |
| 280 | 85 | 68 | 18936 |
| Weight (kgs) | | | |
| 1.67 | | | |



9. SUSPENSÃO

| | BARRA ESTABILIZADORA | |
|-------|--------------------------------|---------|
| 9.11a | Barra Estabilizadora Dianteira | 3.00157 |
| 9.11b | Barra Estabilizadora Traseira | 3.00330 |



Barra estabilizadora dianteira

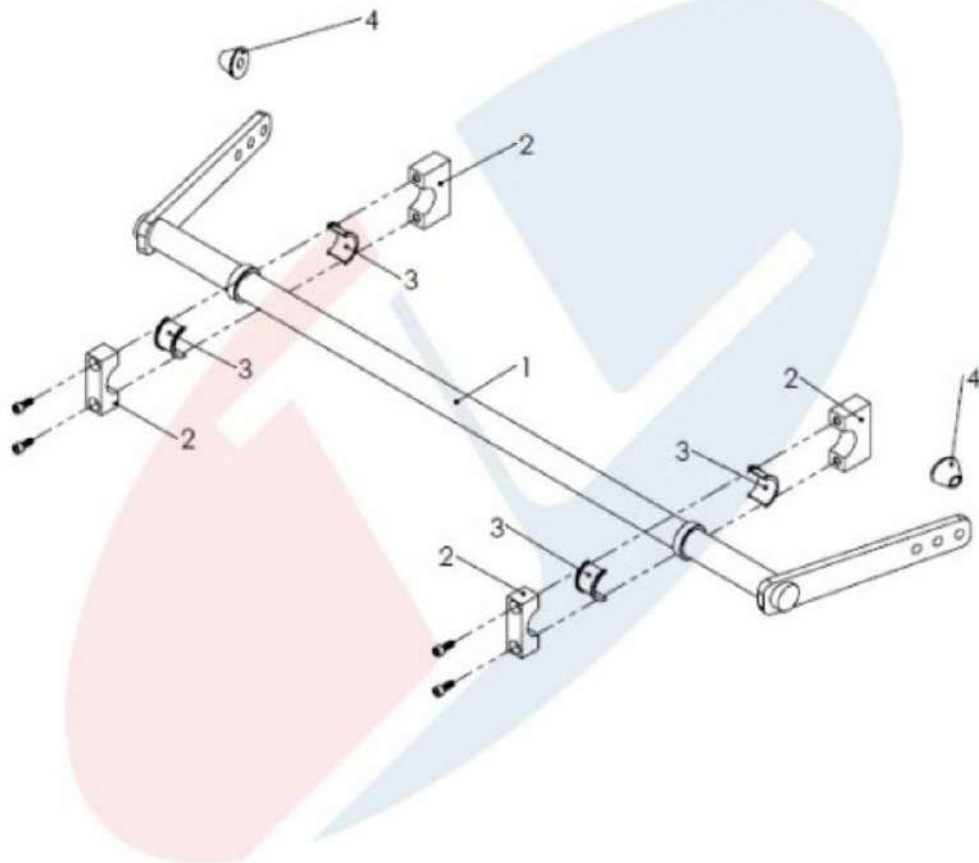


Barra estabilizadora traseira

| | TREM ROLANTE | |
|------|----------------|--|
| 9.12 | Trem Dianteiro | |

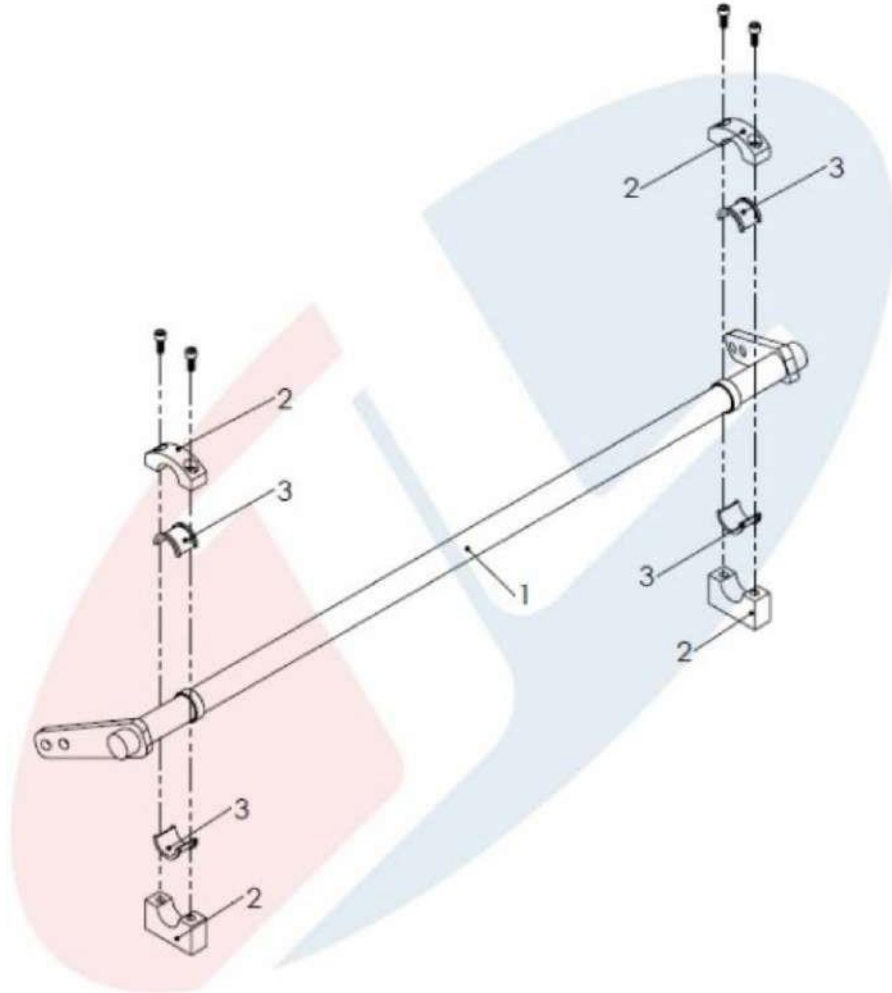


9. SUSPENSÃO



| Referência | Código | Descrição | Fornecedor | Qtde por carro |
|------------|-----------|--------------------------------|------------|----------------|
| 1 | 3.00157 | BARRA ESTABILIZADORA DIANTEIRA | JL | 1 |
| 2 | 6.3.00067 | MANCAL DE FIXACAO | JL | 2 |
| 3 | 6.2.00485 | BUCHA DE BRONZE BED | JL | 2 |
| 4 | 6.3.00120 | BUCHA ESPAÇADORA | EQUIPE | 2 |

9. SUSPENSÃO



| Referência | Código | Descrição | Fornecedor | Qtde por carro |
|------------|-----------|---|------------|----------------|
| 1 | 3.00330 | BARRA ESTABILIZADORA TRASEIRA | JL | 1 |
| 2 | 2.3.00155 | MANCAL DA BARRA ESTABILIZADORA TRASEIRA | JL | 2 |
| 3 | 3.00025 | BUCHA DE BRONZE | JL | 2 |

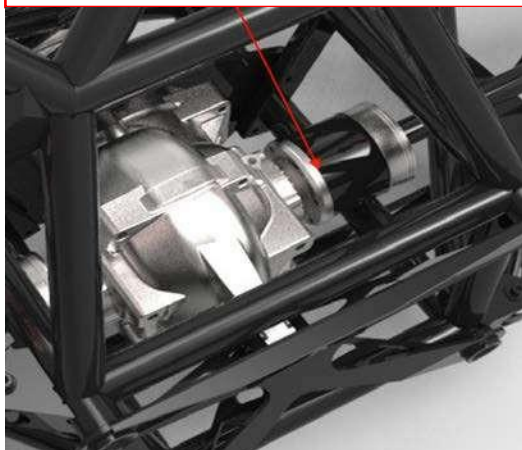
| TREM ROLANTE | | |
|--------------|------------------------|--------------------------------------|
| 9.13a | Trem Traseiro | |
| 9.13b | Semieixos | 3.00389/3.00392 e 6.4.00083/6.400026 |
| 9.13c | Homocineticas Giaffone | 2.4.00094 e 9.4.00171 |



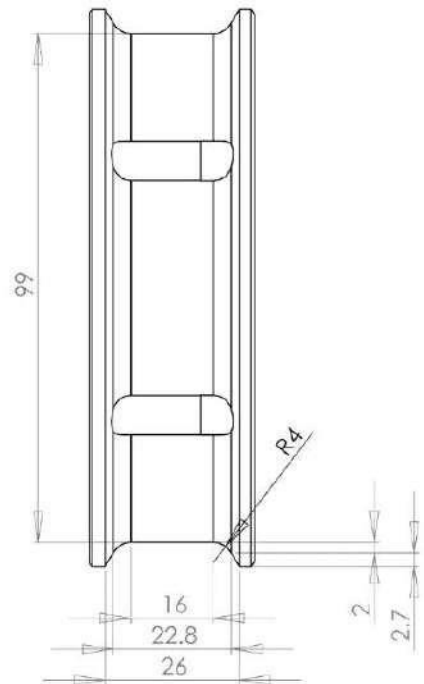
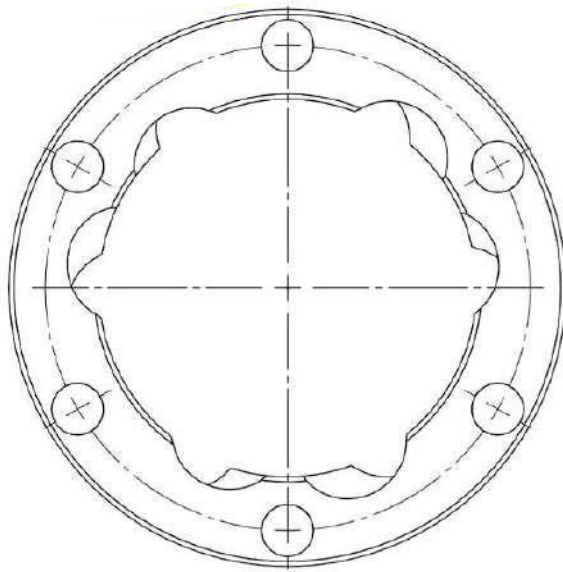
| TREM ROLANTE | | |
|--------------|---|---------|
| 9.13d | Peso Mínimo Semi Eixo Curto (Homocinética interna + externa + semieixo) | 5.75 Kg |
| 9.13e | Peso Mínimo Semi Eixo Longo (Homocinética interna + externa + semieixo) | 6.35 Kg |

Para efeito de verificação e vistorias a pesagem deverá ser com o componente completo (inclusive com parafusos e espaçadores).

Permitido o uso de espaçadores (material livre), com espessura de 12 mm



TREM ROLANTE



Permitido o retrabalho da homocinética 2.4.00094, conforme desenho acima mas respeitando o peso mínimo de 1310 gramas

9. SUSPENSÃO

| AMORTECEDOR | | |
|-------------|------------------------------------|------------|
| 9.14 | Amortecedores – Fornecedor Oficial | Luiz Praça |



Os amortecedores 2018 Koni, tipo "coil over", com corpo de alumínio anodizado preto, diâmetro interno 46mm, rosca externa trapezoidal M55x2, sem reservatório externo e olhais cromados, com terminais esféricos com diâmetro externo de 1" e diâmetro interno de 14mm. Todas as hastes tem 13,87mm de diâmetro

Desde o início de 2018, existência de 3 tipos de buchas para as rótulas:

- buchas para rótulas de 14mm de diâmetro
- buchas para rótulas de 1/2" de diâmetro
- buchas para rótulas de 15mm de diâmetro



As novas hastes foram fabricadas com diâmetro 16mm, Assim, todos amortecedores novos, produzidos a partir do início de 2018, foram entregues com corpo anodizado cinza, rótula no olhal superior com 15mm de diâmetro interno e rótula inferior com diâmetro interno de 1/2".



A partir de 2019 a Koni deixou de fabricar também os corpos de amortecedores Início da fabricação de tubos no Brasil, em aço usinado, adotando então, também no corpo, o uso da rótula com 26mm de diâmetro externo e 15mm de diâmetro interno

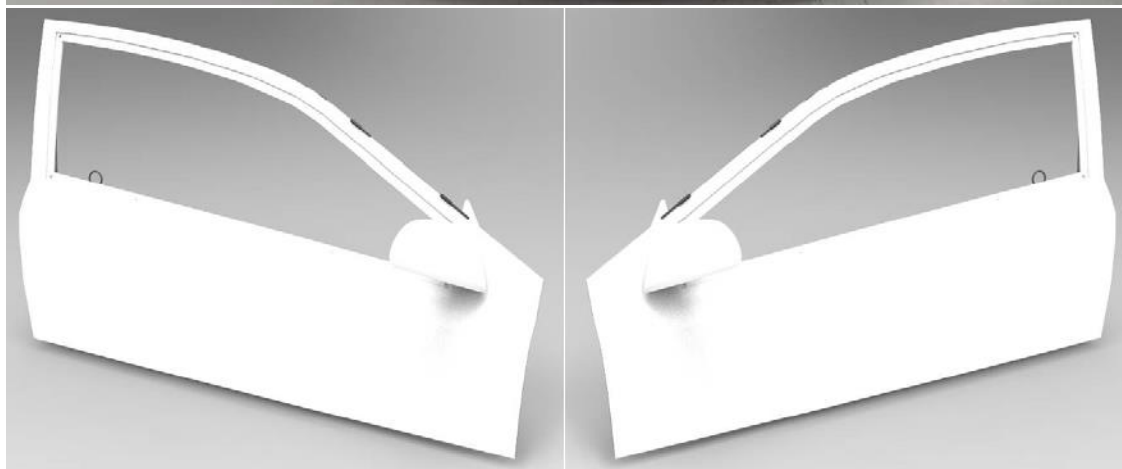
Hoje, mesmo as hastes dos amortecedores dianteiros não são mais encontradas e substituídas por hastes de 14mm de diâmetro.



10. CARROCERIA

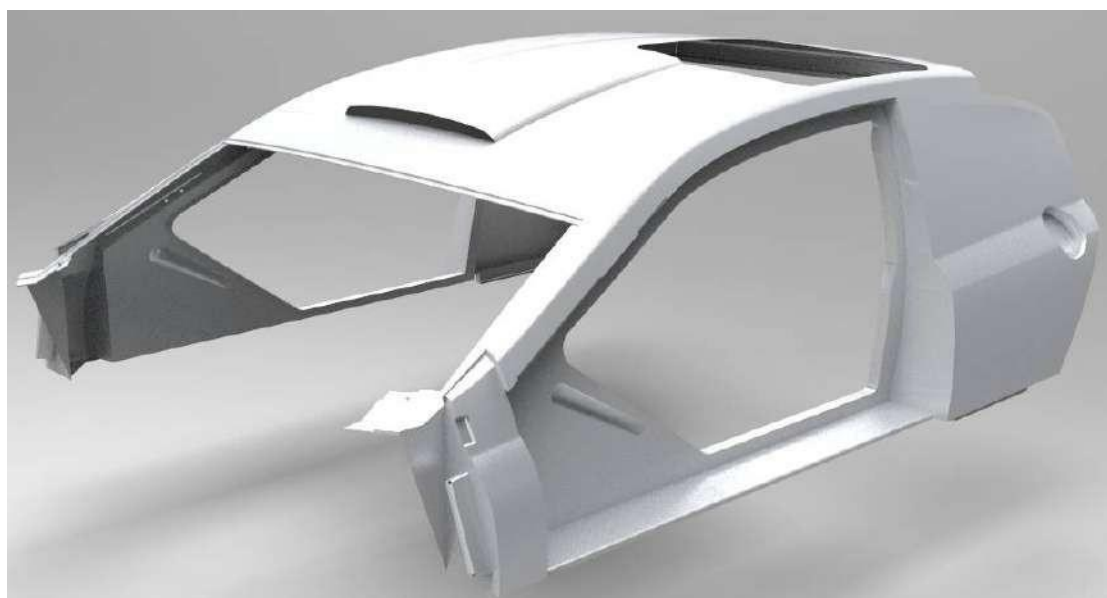
| | DEFINIÇÕES | |
|-------|---|---------|
| 10.1a | Tipo | Fechada |
| 10.1b | Ventilação | Sim |
| 10.1c | Teto Solar | Sim |
| 10.1d | Sistema de Abertura de Vidros Laterais | Não |
| 10.1e | Numero de Portas | 2 |
| 10.1f | Portas Traseiras | Não |
| 10.1g | Material: Fibra de Vidro / Resina Poliéster | |

| | CARROCERIA DIANTEIRA & PORTAS | PESO MÍNIMO |
|-------|-------------------------------|-------------|
| 10.2 | Carroceria Dianteira | 15 Kg |
| 10.3a | Porta Dianteira Direita | 8 Kg |
| 10.3b | Porta Dianteira Esquerda | 8 Kg |



| | CARROCERIA CENTRAL | PESO MÍNIMO |
|------|---------------------|-------------|
| 10.2 | Carroceria Central | 32 Kg |
| 10.3 | Carroceria Traseira | 26 Kg |

Observação: Peso correspondente a Carroceria Traseira, visando agilidade nas inspeções e vistorias CBA, contempla ela completa, com policarbonato e suportes da asa.



Carroceria Central



Carroceria Traseira

| | LATERAL / AIR BOX / PAINEL | PESO MÍNIMO |
|------|----------------------------|-------------|
| 10.2 | Lateral Direita | 4.0 Kg |
| 10.3 | Lateral Esquerda | 4.0 Kg |
| 10.4 | Painel | 1.4 Kg |
| 10.5 | Entrada de Ar | 1.5 Kg |
| 10.6 | Saída de Ar | 0.9 Kg |



Lateral Direita



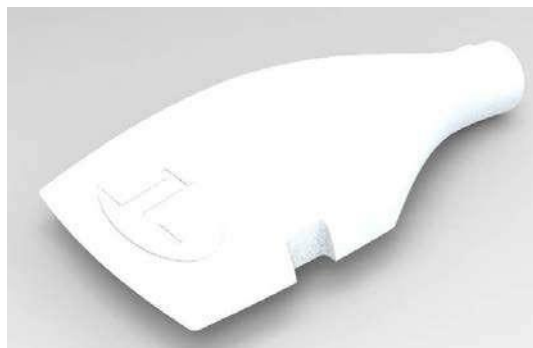
Lateral Esquerdo



Painel



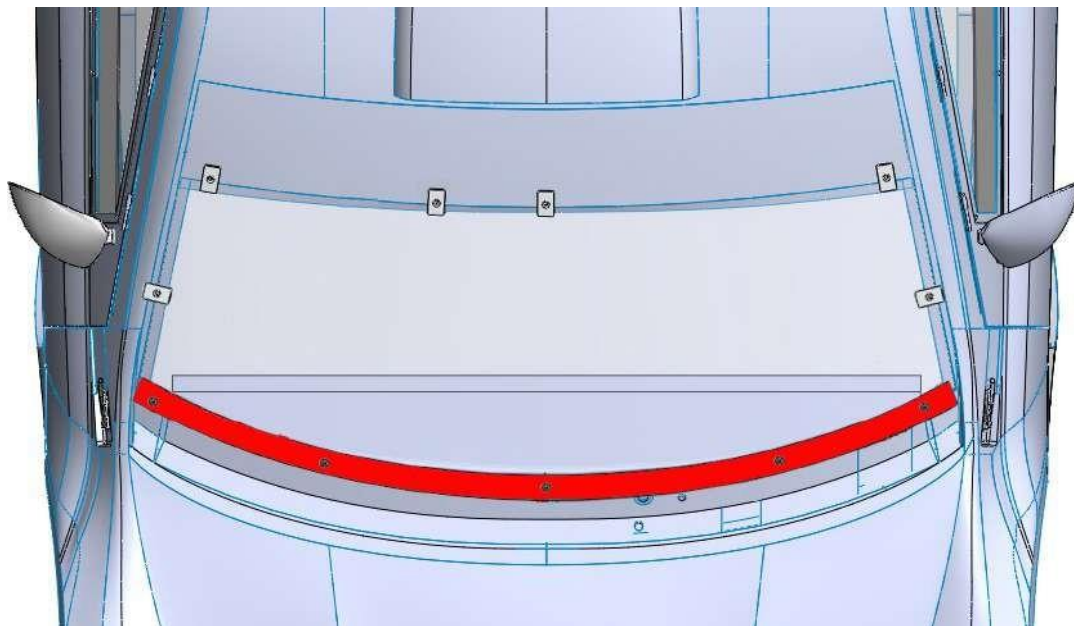
Entrada de ar



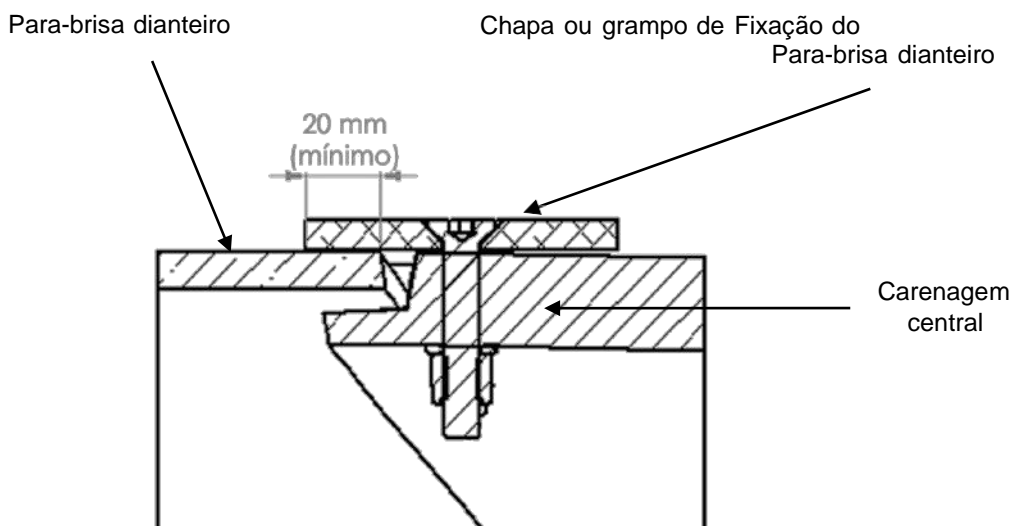
Saída de ar

Proibido retrabalho na superfície interna do Air Box

FIXAÇÃO DO PARA-BRISA



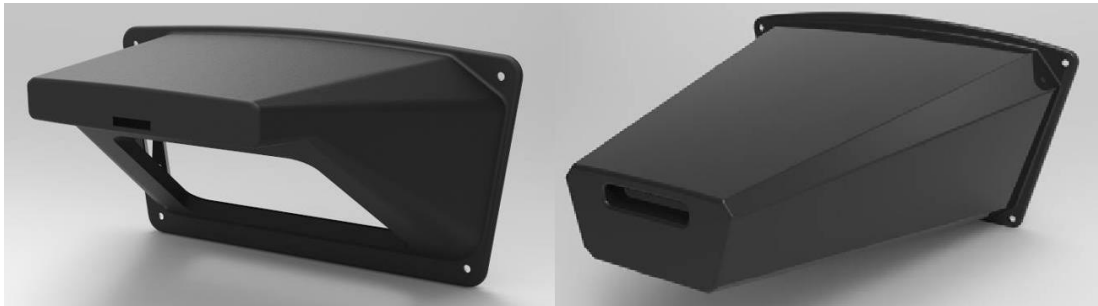
Sugestão de local dos grampos no para-brisa dianteiro. Local da chapa inferior, podendo ser bipartida.



A chapa e os grampos devem ser de Alumínio com espessura mínima de 2,5mm. É permitido chanfrar as chapas de alumínio, e as mesmas podem ser bipartidas.

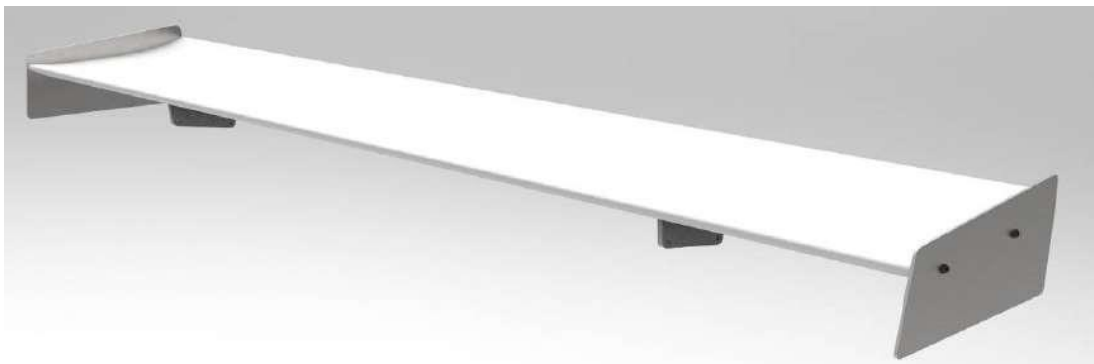
Liberado o apoio para o para-brisa dianteiro.

| | CRASH BOX & ASA | | PESO MÍNIMO |
|------|------------------------------|-----------|-------------|
| 10.2 | Crash Box Dianteiro | | 3.5 Kg |
| 10.3 | Crash Box Traseiro | | 4.0 Kg |
| 10.4 | Asa Traseira (com End Plate) | 6.3.00055 | 6.1 Kg |



Crash Box Dianteiro

Crash Box Traseiro



Asa Traseira

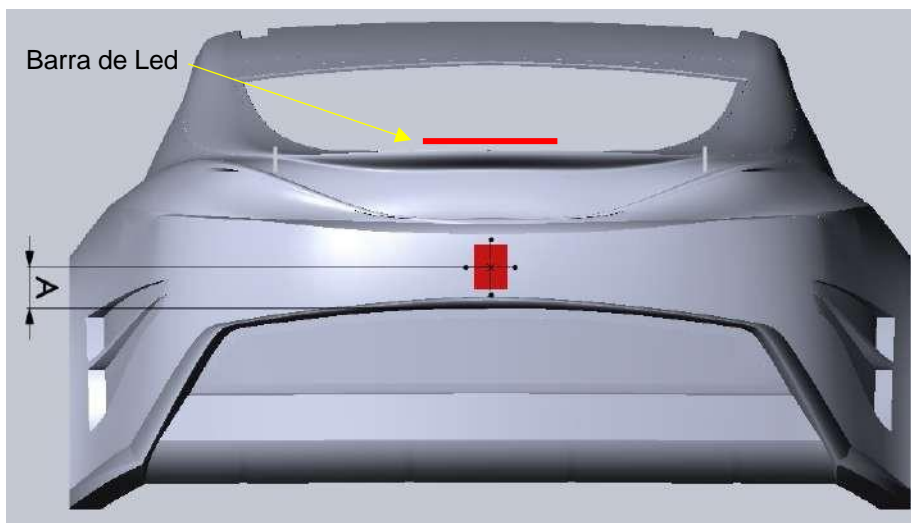
Observação: A furação da asa deve obedecer ao gabarito da Giaffone Racing.
Laminada em fibra de vidro com resina poliéster
Dimensões: 1600 mm x 297.5 mm x 47.5 mm +- 3 mm



TRAMA DA TELA DA CARROCERIA TRASEIRA

Observação: Permitido o desbaste nas rebarbas. Permitido tela com trama mínima de 7 mm x 5 mm e trama máxima de 20 mm x 11 mm.

LUZ DE CHUVA



A luz de chuva primária deverá estar no centro da carenagem e conforme as dimensões acima. O valor de "A" pode variar de 90mm a 300mm.

Sistema secundário da luz de chuva, consiste em uma barra de led que segue detalhada abaixo. Estará posicionado pelo lado interno do carro, com visibilidade através do policarbonato traseiro.



2 fileiras de fita LED 12V vermelha conectadas via cabo AWG 22 (ver slide: ligação elétrica)

Termo Retrátil com cola de 24mm de diâmetro utilizado para vedação lateral e parte de trás

Policarbonato 300x30x4mm utilizado como base e vedação da parte da frente do LED

Cabo AWG22 para unir o terminal positivo da fileira 1 com o terminal positivo da fileira 2, assim como com o terminal negativo. Na outra ponta da fileira foi soldado o chicote elétrico com conector 2 vias para ligação com o chicote elétrico do carro



Grade GM

Todos os carros farão uso da grade original da Chevrolet/Cruze (código GM – 42590338). Retrabalhos previstos seguem nas imagens abaixo:



Obrigatório remover a segunda secção de material do perfil da grade, como indicado na imagem em amarelo. **Também obrigatório** abrir as obstruções laterais presentes na grade original.

Deverá ser instalada uma tela protetora, com trama mínima de 7 mm x 5 mm e trama máxima de 20 mm x 11 mm.

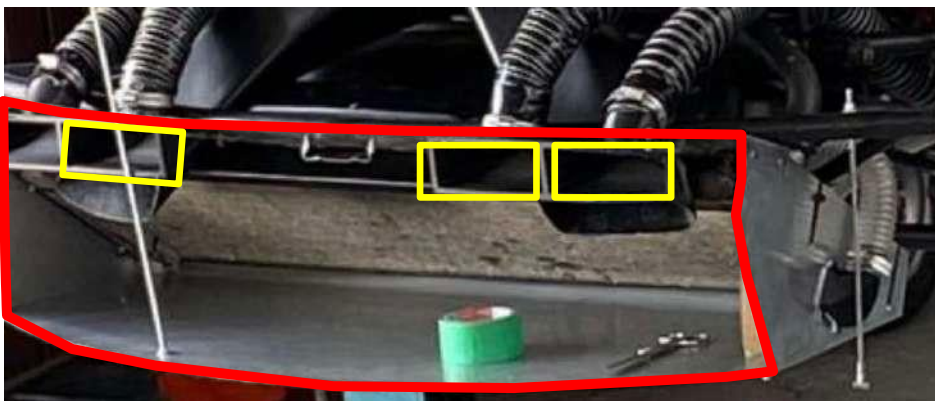


Grade Padrão


| Grade | |
|---------------------------------|-------------------|
| Fornecedor | GM |
| Código | 42590338 |
| Material | Plástico Injetado |
| Número de Componentes por Carro | 1 |

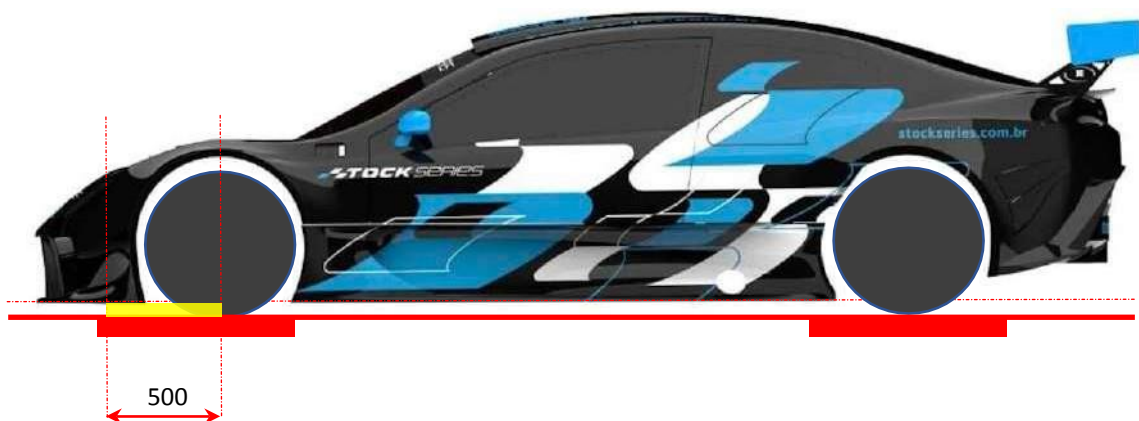
| CAIXA DO RADIADOR DE AGUA | |
|---------------------------|--|
| | |

Caixa do radiador de água não pode ser menor que o perímetro da grade GM, descrita na pagina anterior. Toda captação de ar para refrigeração do sistema de freio, deverá estar inserido dentro da caixa do radiador de agua, para utilização de até duas mangueiras de 3” polegadas por roda. O material da caixa do radiador, poderá ser metálico ou de compósito.



| DIMENSÕES DE CONTROLE | |
|-----------------------|--|
| | |

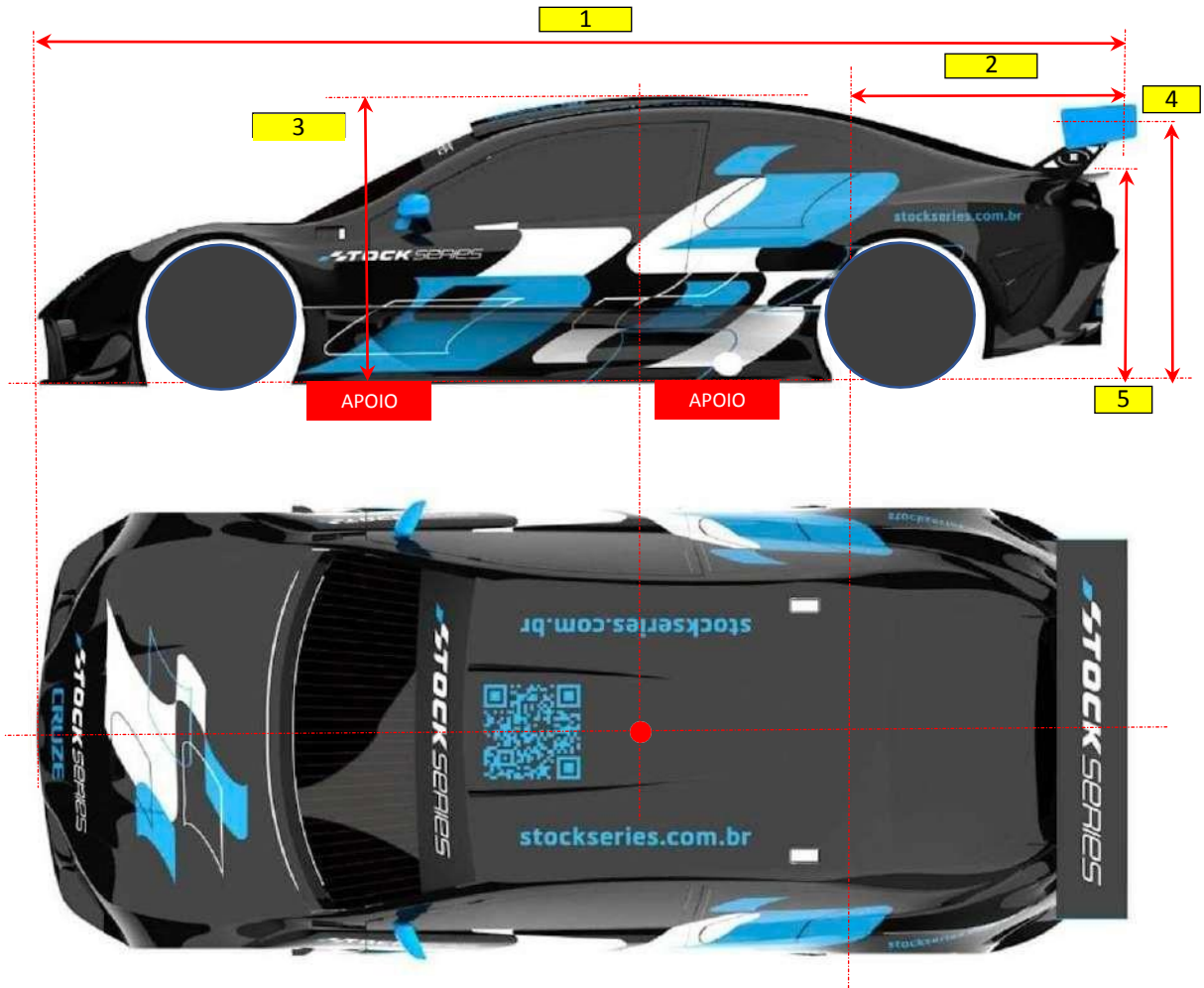
 Secção de Controle



| Marca/Modelo | Altura Mínima (mm) |
|--------------------|--------------------|
| Stock Series/Cruze | 63 |

*Altura mínima será verificada somente nas secções de controle, observando que a tolerância para planicidade será de 10 mm.

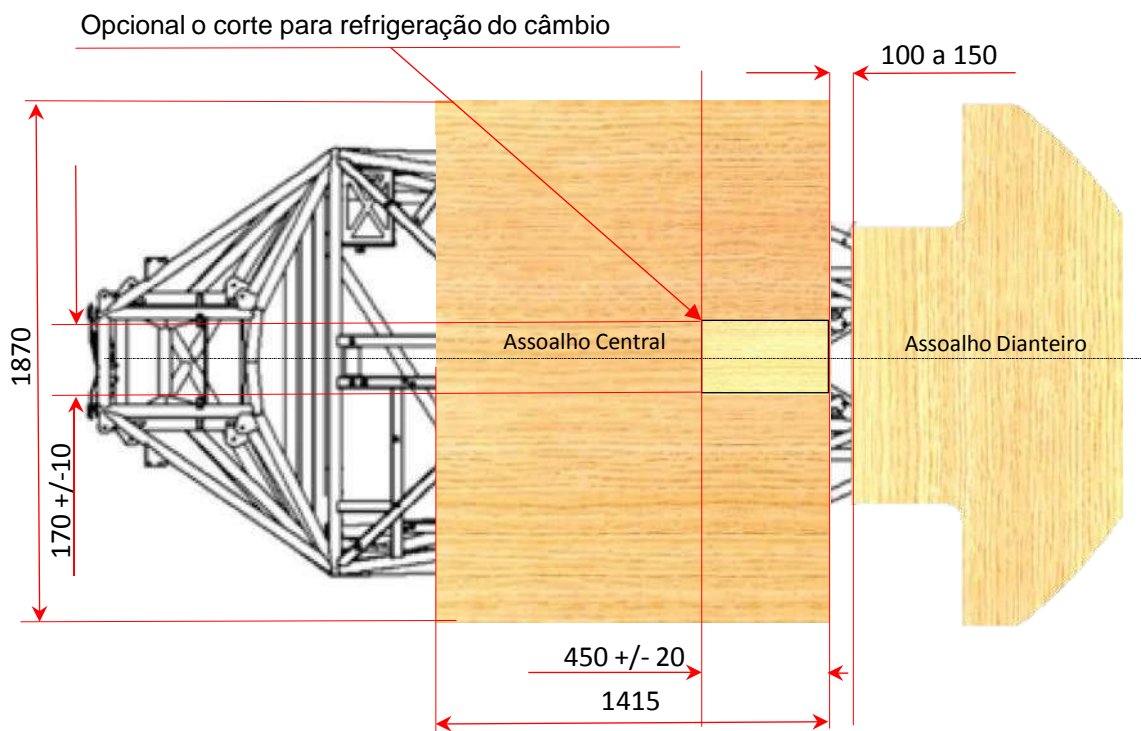
| DIMENSÕES DE CONTROLE | |
|-----------------------|--|
| | |



| Item | Ponto | Dimensão |
|------------------|-------|---------------------|
| Distancia da Asa | 2 | 1388 mm (+/- 12 mm) |
| Altura da Asa | 4 | 1055 mm (+/- 12 mm) |

* Referência zero, face inferior do assoalho central

| | | |
|-------|-------------------------------|---------------------------------------|
| 11.1a | Assoalho Central | Largura 1870 mm / Comprimento 1415 mm |
| 11.1b | Assoalho Dianteiro | |
| 11.1c | Assoalhos | Madeira Compensada |
| 11.1d | Espessura | 10 mm +/- 1mm |
| 11.1e | Fixação do Assoalho Dianteiro | Livre, contendo batente |

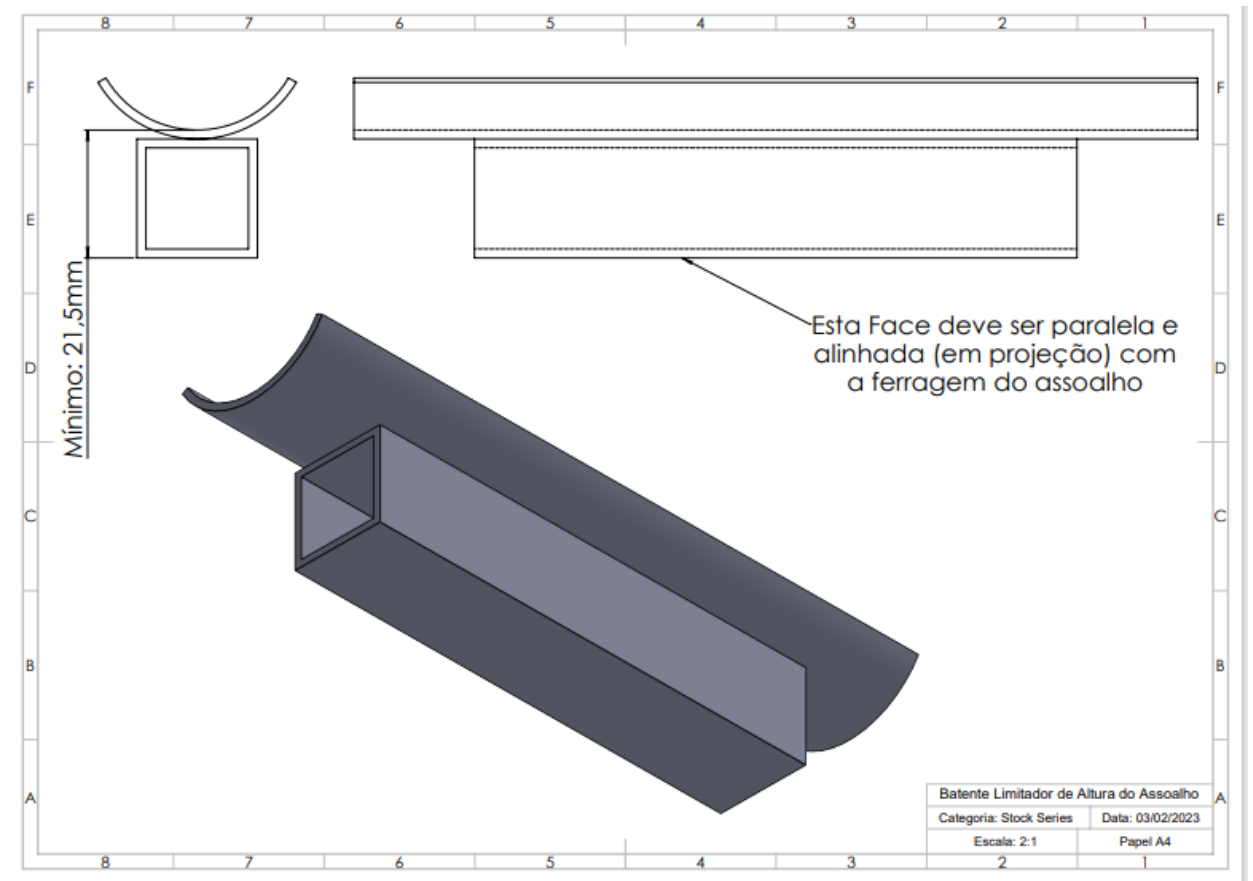


- Assoalho dianteiro deve ser feito em uma peça única.
- Permitido pintar ou impermeabilizar os assoalhos
- O assoalho central estará apoiado nos tubos principais periféricos do chassi e será permitido colocar espaçadores nos tubos internos, somente para manter a planicidade do assoalho de madeira.



- Permitido chapa de alumínio no assoalho central para proteção do mesmo em função da proximidade do escapamento.

O batente dianteiro é obrigatório e deverá conter as medidas e formas conforme desenho abaixo:



| MATERIAL AUTORIZADO | |
|---------------------|--|
| | |

- **Madeira Compensada**

O painel de madeira compensada é fabricado por meio da colagem de um número de lâminas de madeira, que são unidas por um adesivo e prensados sob alta pressão e temperatura. Com laminas de madeira sólida sem nenhum tipo de processamento.



- **Tipos de Madeiras Não Autorizadas**

Painéis de madeira como MDF, MDP, Aglomerado, OSB, Tamburato, Texturizado e Formica não serão autorizados na confecção dos assoalhos.



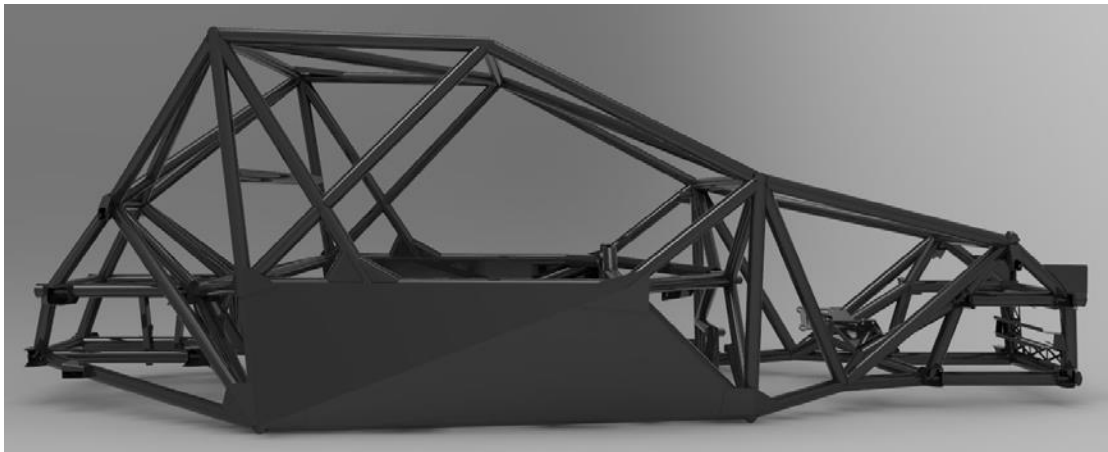
a) Vista frontal



b) Vista traseira



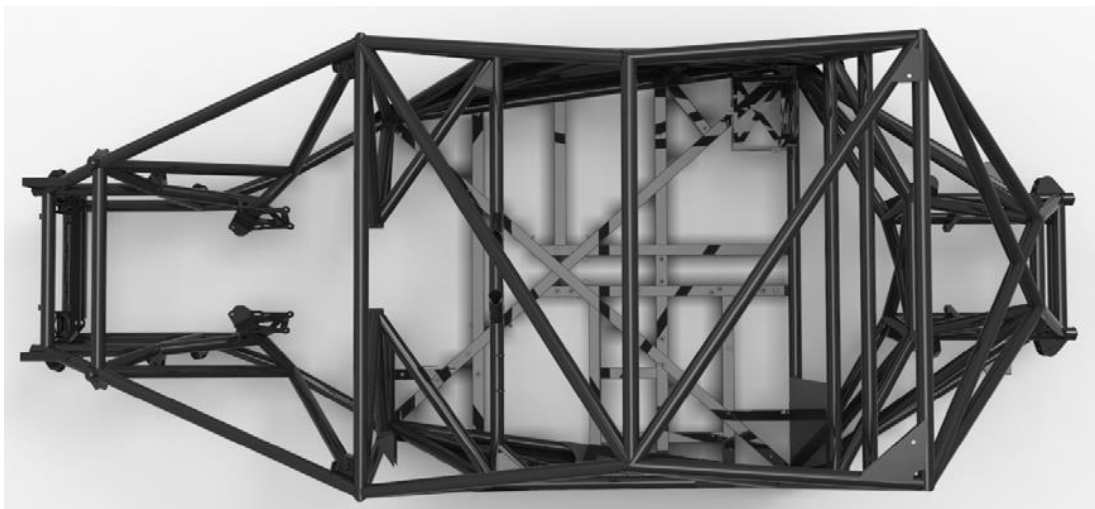
Vista lateral direita



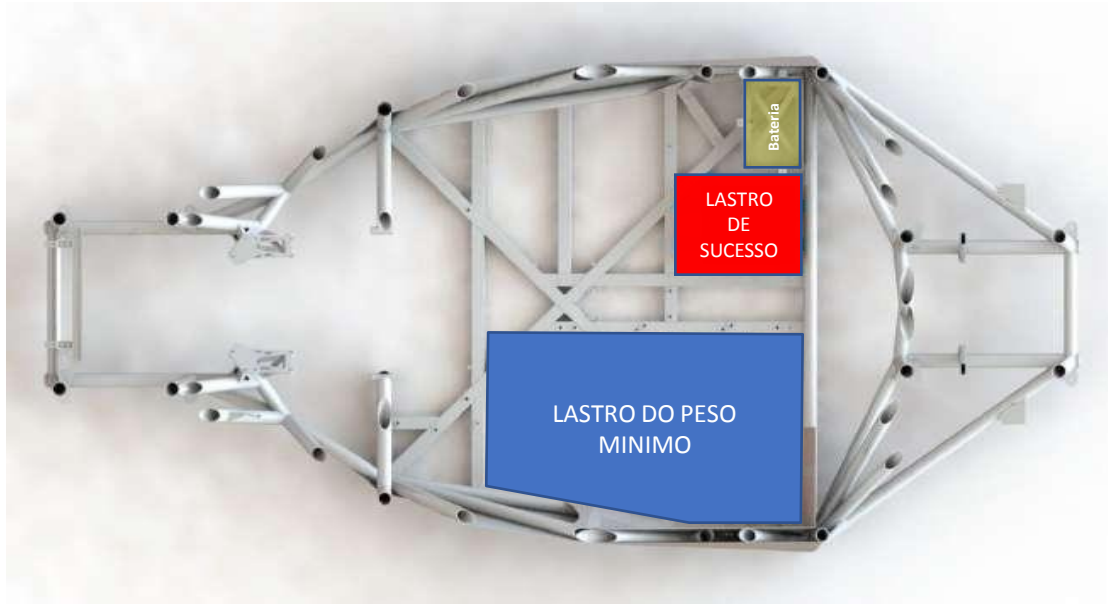
Vista lateral esquerda



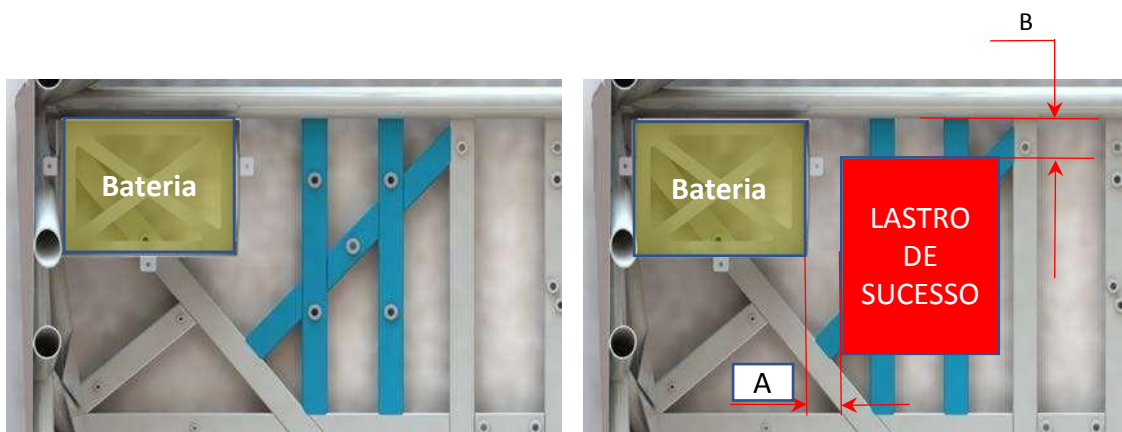
Vista superior



| POSIÇÃO E SUPORTE DO LASTRO | |
|-----------------------------|--|
| | |



- O lastro necessário para atingir o peso mínimo do carro e o **lastro de sucesso**, deverá estar posicionado, conforme imagem acima



5 buchas de aço 1020 rosca M12

Dimensões permitidas:
A: $60 \pm 10\text{mm}$; B: $25 \pm 10\text{mm}$.

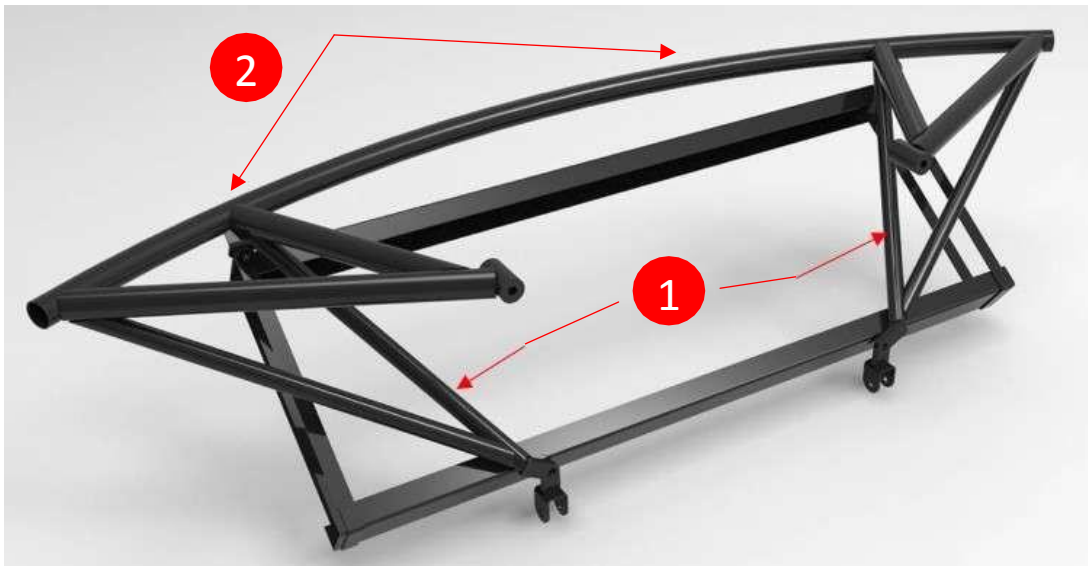
- Tubo de aço 1020 40x20x2,5mm;
O os tubos deverão ter os 4 lados soldados, e as buchas deveram ter todo seu contorno soldado (em cima e em baixo)



X da Dianteira



Suporte do diferencial



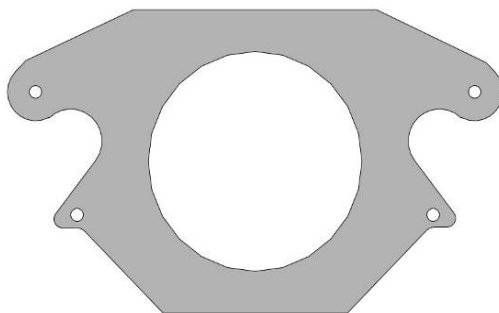
Para-choque dianteiro

1. Permitido modificar ou remover somente um tubo, dos dois acima indicados para instalação de ventoinha.
2. Permitido soldar complementos metálicos no para-choque dianteiro, para dar sustentação a carenagem.

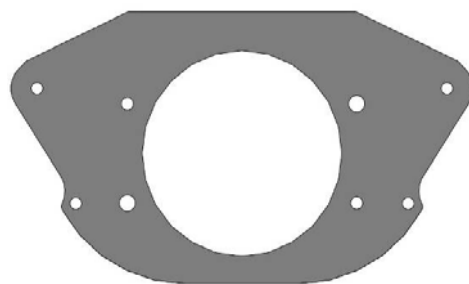


Para-choque traseiro

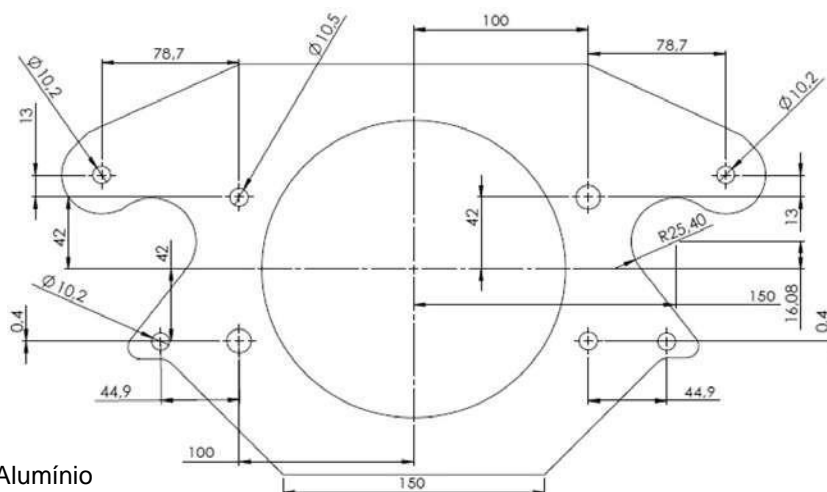
- Geladeira do piloto: Caso utilizada a mesma deverá estar dentro do habitáculo do piloto.
- Suporte do Diferencial: Utilizar um dos desenhos conforme ilustração abaixo.



Desenho A



Desenho B



Material: Alumínio

Espessura: 9.00 a 20.00
mm

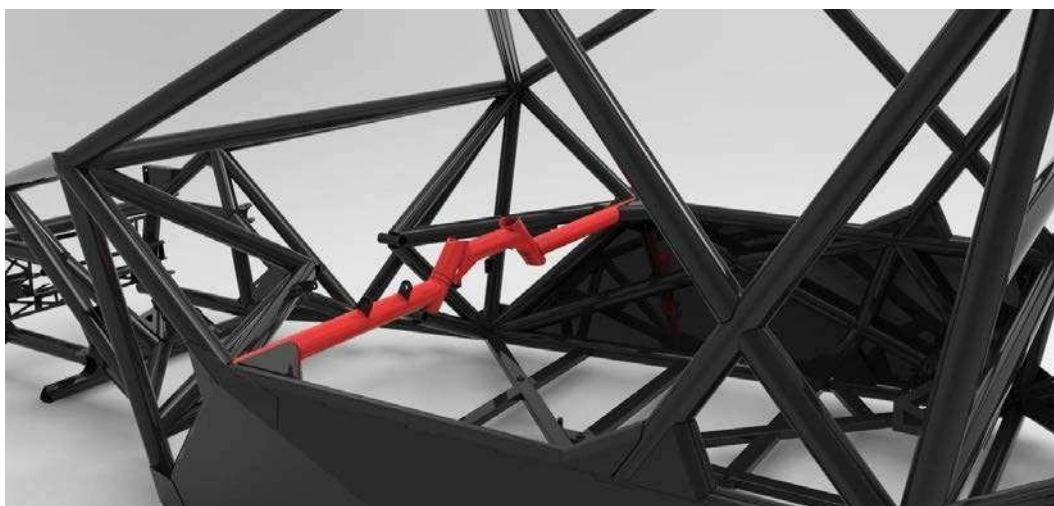
Permitido alterar a furação (nos pontos de fixação do suporte com o chassi), visando corrigir desvios de fabricação do próprio chassi.



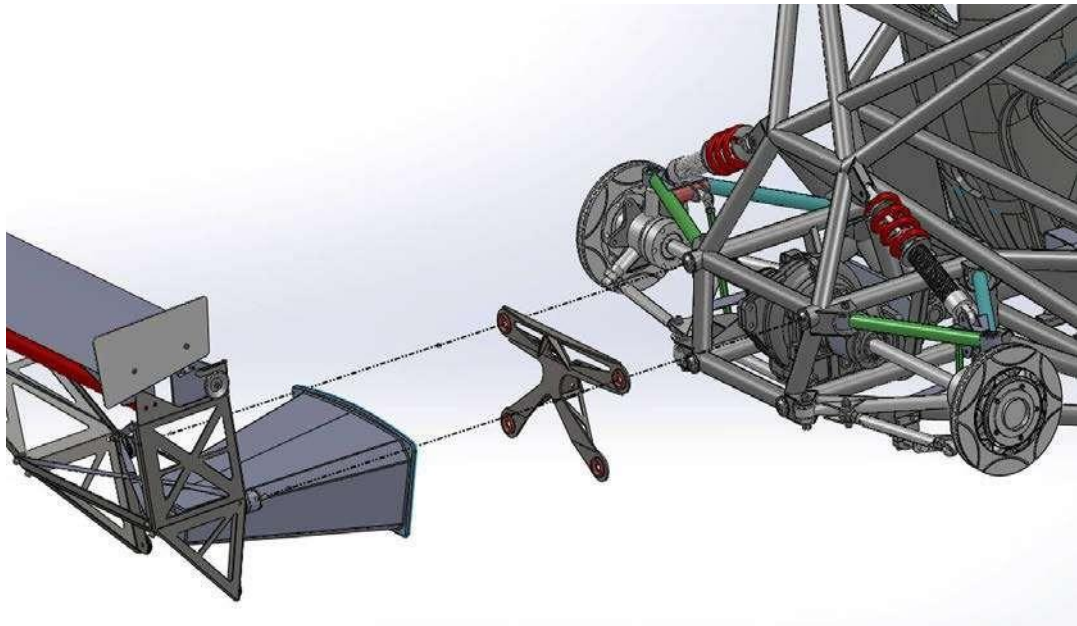
Estrutura do Assoalho Dianteiro – imagem desenho sugerido

Material: Tubo quadrado 20 x 20 x 1,5 mm.

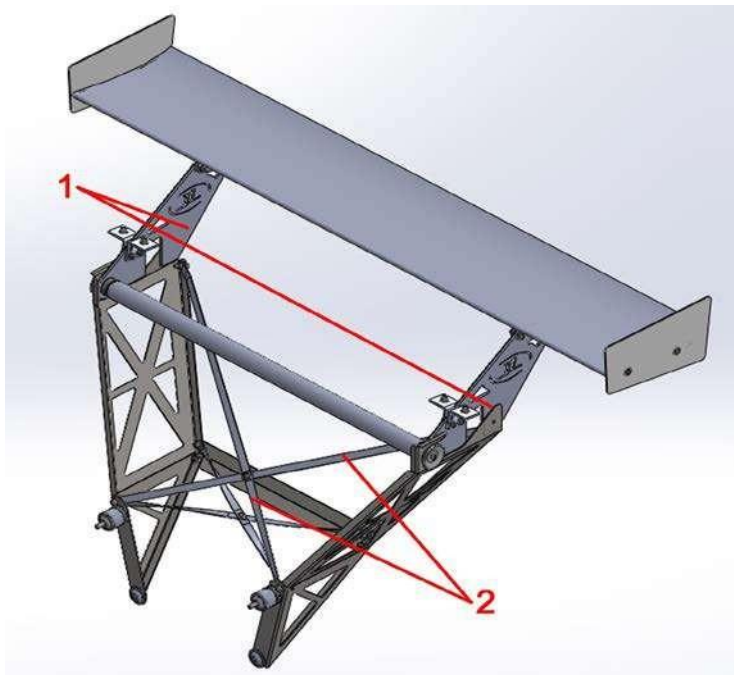
Permitido a alteração na estrutura tubular do chassi para montagem da travessa do câmbio. A montagem é livre, porém com os tubos originais nas posições.



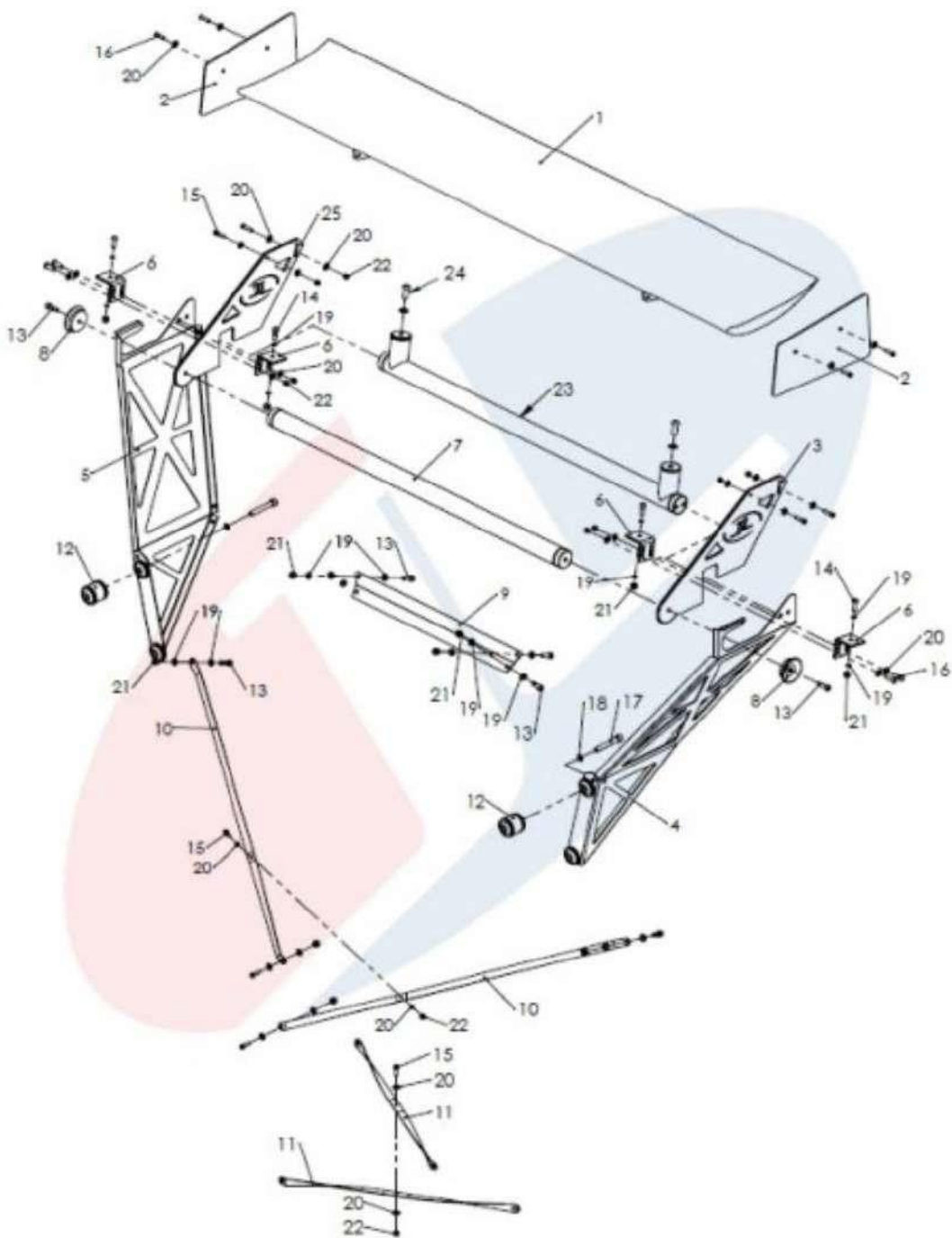
Montagem dos componentes do Chassis



Montagem do suporte da asa traseira, Crash Box traseiro e o suporte traseiro do diferencial.



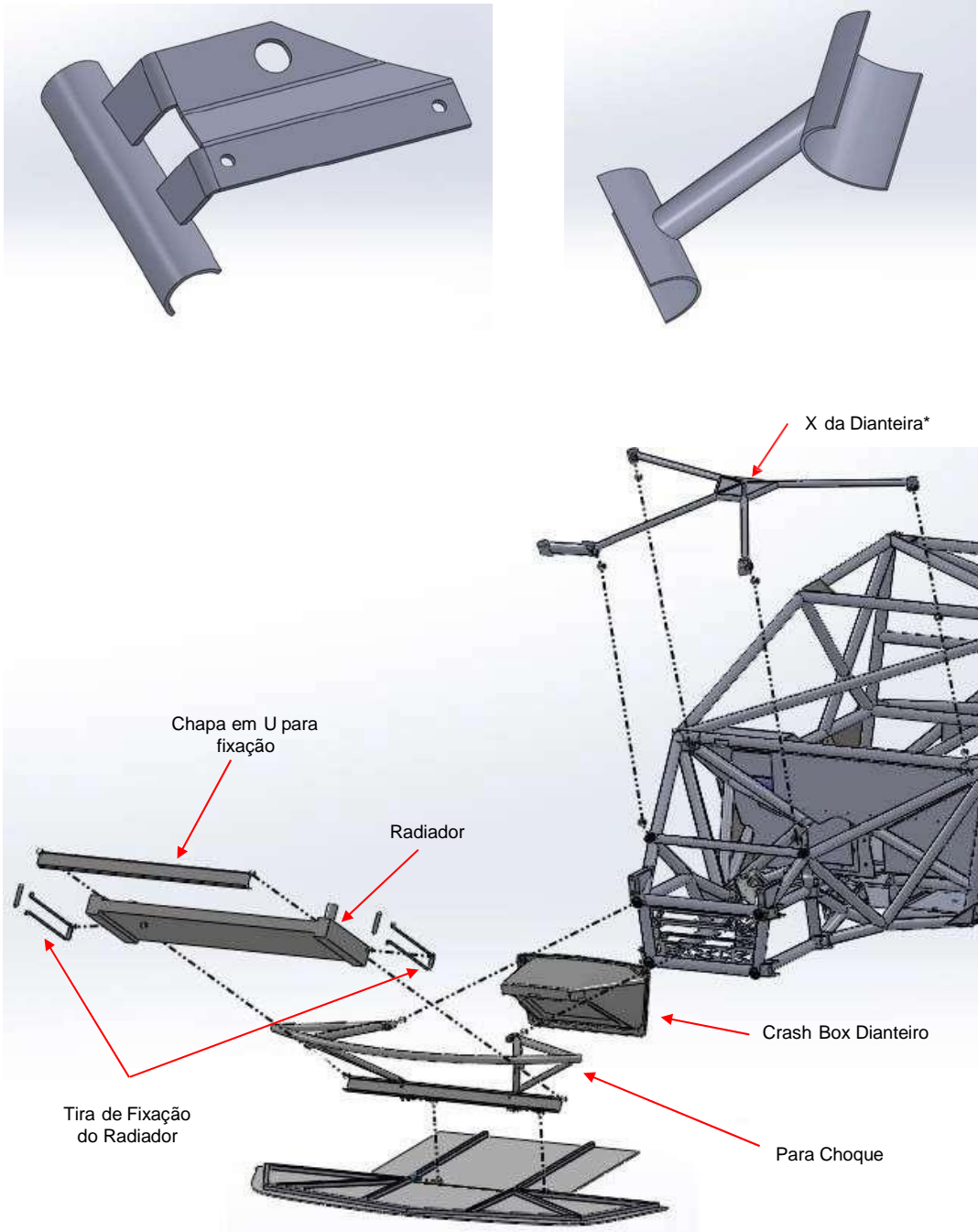
Permitido retrabalho na face da asa traseira (numero 1 da figura acima) para encaixe do tubo. Os tirantes (numero 2 da figura acima) são livres.



Observação: A Carroceria Traseira poderá ser fixa, por parafuso, por pino/copilha, ou sistema similar, desde que aprovado pelos comissários técnicos da CBA (item 24). Suportes da asa (itens 3 e 25) não poderão estar parafusados nas estruturas representada pelos itens 4 e 5 da imagem acima. O acoplamento destes componentes, itens 3 e 25, em relação aos itens 4 e 5, deverão manter como originalmente previsto no projeto.

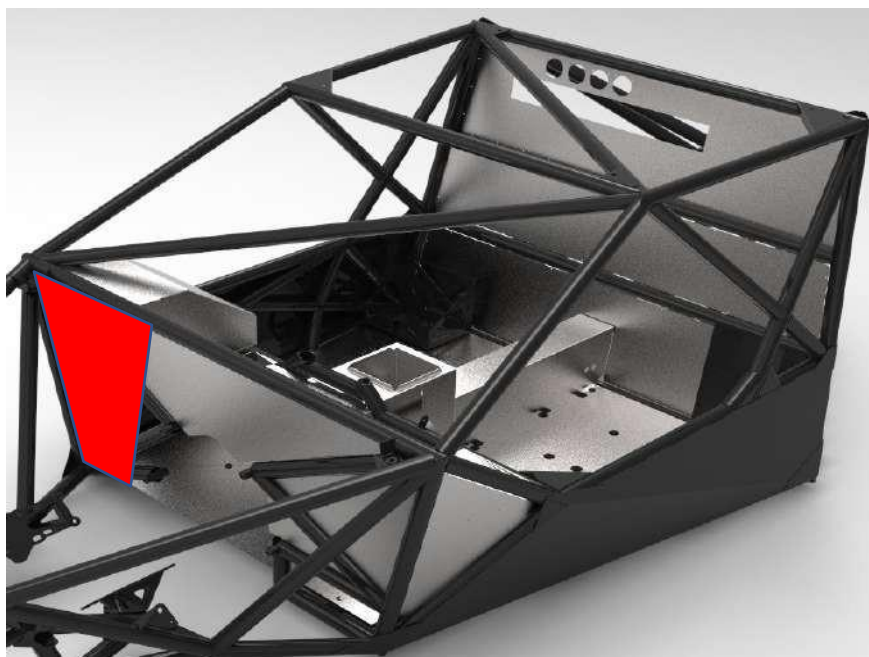
| Referência | Código | Descrição | Fornecedor | Qtde por carro |
|------------|-----------|---|------------|----------------|
| 0 | 2.3.00222 | CANTONEIRA DE FIX. SUP. DA ASA NA CARENAGEM | JL | 4 |
| 1 | 6.3.00055 | ASA TRASEIRA | JL | 1 |
| 2 | 2.3.00276 | END PLATE | JL | 2 |
| 3 | 3.00402 | FACA DA ASA TRASEIRA | JL | 1 |
| 4 | 6.3.00028 | SUPORTE ESQUERDO DA ASA TRASEIRA TURISMO | JL | 1 |
| 5 | 6.3.00029 | SUPORTE DIREITO DA ASA TRASEIRA | JL | 1 |
| 6 | 2.3.00221 | CANTONEIRA FIX. SUP. DA ASA NA CARENAGEM | JL | 4 |
| 7 | 6.3.00043 | TUBO DO SUPORTE DA ASA | JL | 1 |
| 8 | 2.3.00200 | BUCHA GUIA DO SUPORTE DA ASA | JL | 2 |
| 9 | 6.3.00041 | TRAVESSA DO SUPORTE DE ASA | JL | 1 |
| 10 | 6.3.00040 | TIRANTE DO SUPORTE DE ASA | JL | 2 |
| 11 | 6.3.00042 | TIRANTE INFERIOR DO SUPORTE DE ASA | JL | 2 |
| 12 | 6.3.00027 | TUBO DO SUPORTE DE ASA | JL | 2 |
| 13 | 2.4.00035 | PARAFUSO ALLEN CAB. CIL. M8 x 25mm | PADRÃO | 8 |
| 14 | 2.4.00015 | PARAFUSO ALLEN CAB. ABAULADA M8 x 20mm | PADRÃO | 4 |
| 15 | 2.4.00013 | PARAFUSO ALLEN CAB. ABAULADA M6 x 20mm | PADRÃO | 8 |
| 16 | 2.4.00014 | PARAFUSO ALLEN CAB. ABAULADA M6 x 25mm | PADRÃO | 8 |
| 17 | 2.4.00055 | PARAFUSO ALLEN CAB. CIL. M10 x 80mm | PADRÃO | 2 |
| 18 | 2.4.00083 | ARRUELA M10 | PADRÃO | 6 |
| 19 | 2.4.00082 | ARRUELA M8 | PADRÃO | 20 |
| 20 | 2.4.00081 | ARRUELA M6 | PADRÃO | 28 |
| 21 | 2.4.00073 | PORCA PARLOCK M8 | PADRÃO | 8 |
| 22 | 2.4.00072 | PORCA PARLOCK M6 | PADRÃO | 12 |
| 23 | 6.3.00095 | TUBO 2 DO SUPORTE DA ASA | JL | 1 |
| 24 | 2.4.00363 | PARAF. ALLEN CAB. ABAUL. M10X30 | PADRÃO | 2 |
| 25 | 3.00403 | SUP DA ASA TRAS. DIR. TURISMO | JL | 1 |

Peça 6.2.00068 e 6.2.00069
(Suportes do limpador do para-brisa)



| FECHAMENTO | |
|------------|--|
| | |

Fechamento interno

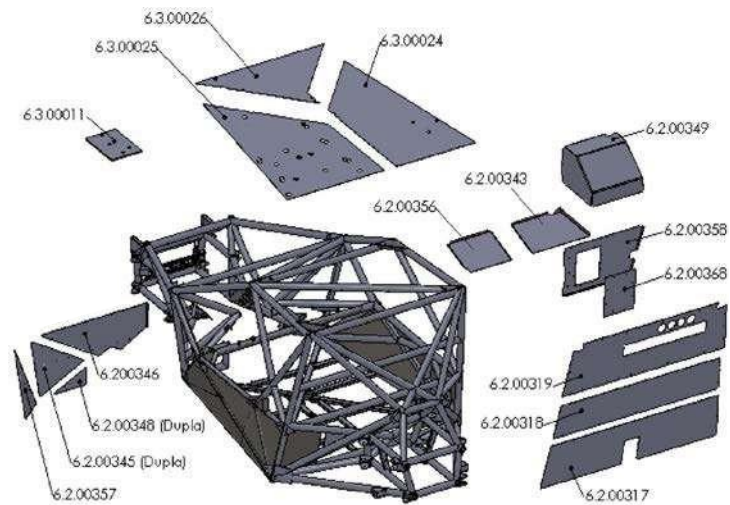


Permitido o fechamento da parede de fogo em frente ao reservatório de óleo



A chapa 6.2.00317 deverá respeitar as dimensões do fabricante oficial tendo sua janela de saída do cardan com medidas de 12,5 cm de largura x 18,0 cm altura +- 1 cm.

- Permitido o fechamento do painel interior semelhante ao do JL G09 em fibra com intuito de melhorar a estética do habitáculo do veículo .



- Fechamento lateral: chapas de alumínio, conforme a ilustração abaixo:

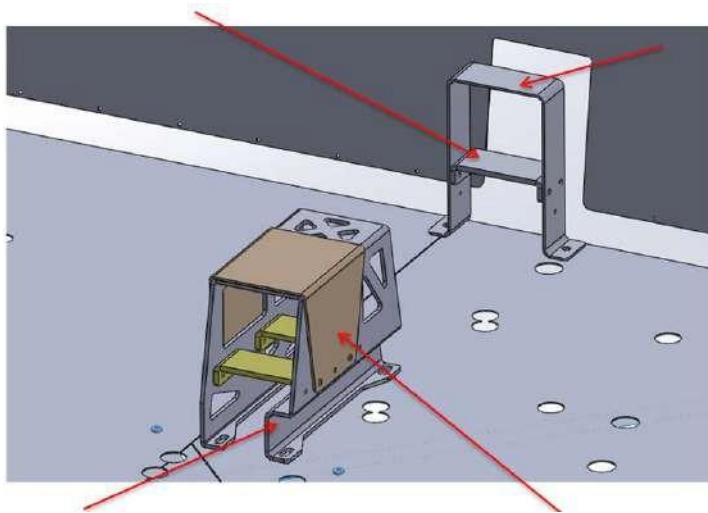


- Permitido utilizar material refletivo térmico nas paredes de fogo externas e tubos do chassi:



Trava do Protetor do Cardan 6.3.00036

Protetor do Cardan 6.3.00020



Chapa de Apoio do Cardan 6.3.00037

Chapa de Fechamento do Apoio do Cardan 6.3.00035

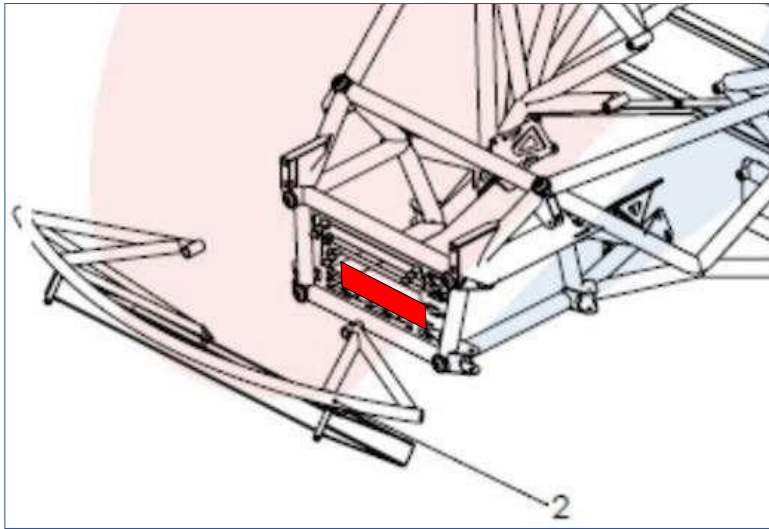
13. REFRIGERAÇÃO

| | RADIADOR DE ÁGUA | |
|-------|------------------------|-----------------|
| 13.1a | Radiador de Agua | Giaffone Racing |
| 13.1b | Comprimento | 1080 mm +- 5 mm |
| 13.1c | Largura | 340 mm +- 5 mm |
| 13.1d | Espessura | 45 mm +- 5 mm |
| 13.1e | Capacidade Volumétrica | 3 litros – 10% |

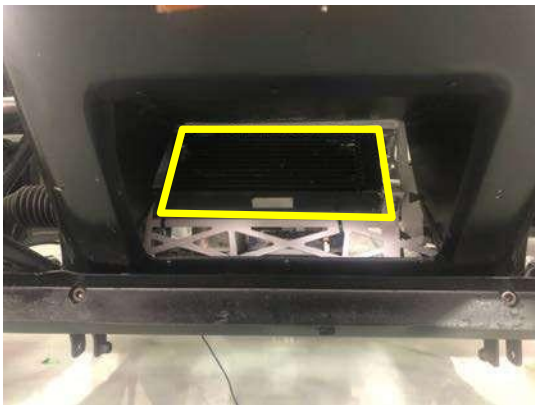


**Observação: Opcional o uso de Radiador de Óleo para o Diferencial.
Fica permitido modificar o ângulo dos tubos de entrada e saída de água do radiador, desde que mantendo seu diâmetro e posição original.**

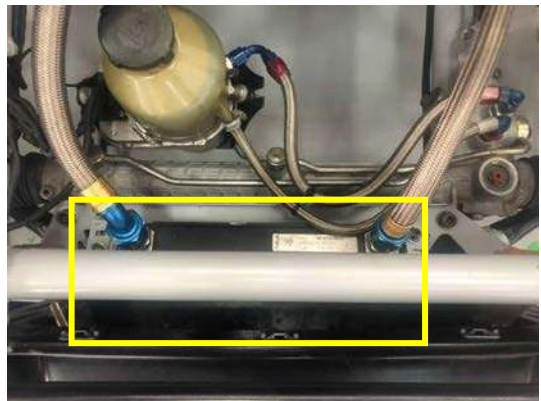
RADIADOR DE OLEO DO MOTOR



Posição do radiador de óleo do motor no chasis



Vista Frontal



Vista Superior

| | RESERVATÓRIO DE OLEO | |
|------|-------------------------------|-----------------|
| 13.3 | Reservatório de Óleo do Motor | Giaffone Racing |



14. BANCO

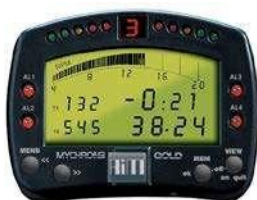
| | | |
|-------|-------------|---------------|
| 14.1a | Banco | |
| 14.1b | Marca | Fiberworks |
| 14.1c | Homologação | FIA 8862-2009 |



| SISTEMAS HOMOLOGADOS | |
|----------------------|---------------------------|
| | AIM Mychron 3 Gold |
| | AIM MXL |
| | AIM MXL 2 |
| | Magneti Marelli MPDU Full |

- Velocidade
- RPM
- GPS
- Temperatura de água (motor)
- Temperatura de lubrificante (motor e câmbio e diferencial)
- Pressão de combustível
- Pressão de lubrificante do motor
- Posição do acelerador
- Posição do volante
- Tempo de volta
- Tensão de bateria
- Aceleração lateral e longitudinal
- Pressão do fluido de freio dianteiro e traseiro
- Todos os parâmetros disponibilizados pela ECU via CAN

A empresa fornecedora dos motores poderá, a seu critério, instalar sensores.



AIM Mychron 3 Gold



AIM MXL



AIM MXL 2



Magneti Marelli MPDU Full

Permitida a utilização de Câmeras “On Board”, unicamente da marca AIM especificação SmartyCam HD, integrada no sistema de aquisição de dados. Ou GoPro, limitada aos modelos, fabricados apartir de 2005 até as especificações Hero 9 Black, 8 Black, 7 Black e Fusion.