



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**  
**CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL**  
**PORSCHE C6 BANK ENDURANCE CHALLENGE - 2023**  
**ADENDO 01 AO REGULAMENTO ESPORTIVO**

**CAPÍTULO XVII: EQUALIZAÇÃO DE PESO DOS PILOTOS**

**Artigo 151.1 (modificado):** No caso de um trio de **COMPETIDORES**, na Etapa 3, de 500 km, a divisão se dará por 3 (três), mantendo-se o limite de 48 kg (quarenta e oito quilogramas) para a **CLASSE CARRERA** e 35 kg (trinta e cinco quilogramas) para **CLASSE CHALLENGE**, de **B.O.P** por carro. Porém, para **CLASSE CARRERA**, não será permitida a inscrição de nenhum trio que possua dois Pilotos Platina no mesmo carro, mesmo que na divisão do **B.O.P**, o trio some 48 kg ou menos. Da mesma forma, para **CLASSE CHALLENGE**, não será permitida a inscrição de um trio com dois **COMPETIDORES** Platina, ou um trio com um **COMPETIDOR** “Platina” e outro **COMPETIDOR** “Ouro”, caso a soma dos B.O.P ultrapassar 25 (vinte e cinco) kg.

*Exemplo G: Para a CLASSE CARRERA, não será permitida a inscrição de um trio com dois pilotos Platina e um piloto bronze/cobre.*

*Exemplo H: Para a CLASSE CHALLENGE, não será permitida a inscrição de um trio com um piloto Platina, um Piloto Ouro e um piloto bronze. No entanto, é permitida a inscrição de um trio formado por um piloto Platina, um Piloto Ouro e outro piloto Cobre.*

Rio de Janeiro, 13 de novembro 2023.

**CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL**  
**FÁBIO BORGES GRECO - PRESIDENTE**

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**  
**GIOVANNI RAMOS GUERRA - PRESIDENTE**

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)