



## **CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

### **CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL**

### **COMISSÃO NACIONAL DE VELOCIDADE NA TERRA**

### **CAMPEONATO BRASILEIRO DE VELOCIDADE NA TERRA**

## **REGULAMENTO TÉCNICO 2023 Específico para modelos GM Classe 2 (Corsa, Celta, Classic, Prisma(celta))**

### **"ADENDO Nº 1"**

#### ARTIGO 3: (Novos Itens)

3.3 Lastro: É Permitido ajustar o peso com Lastros, que devem ser blocos sólidos, com peso Máximo de 20 (vinte) kg fixados eficientemente por meio de parafusos, localizados no assoalho do habitáculo do piloto no lugar do banco dianteiro direito, e que permitam a lacração e fácil vistoria a qualquer momento pelos Comissários. Os Lastros devem ser fixados no monobloco/carroceria com contra-placas, através de quatro parafusos M10 e porcas auto travantes, classe 8.8 no mínimo, de acordo com desenho 253-52 do Anexo J do CDI/FIA. A área de contato mínima entre monobloco/carroceria e contra placas é de 40 (quarenta) cm<sup>2</sup> para cada ponto de fixação. O peso máximo da soma dos lastros deverá ser de 30 Kg e pode haver verificação em qualquer momento da competição.

#### 4.3 - Pistões: (Novo item)

##### 4.3.7 – Pinos de pistões: Livres

Rio de Janeiro, 31 de Outubro de 2023.

#### **Confederação Brasileira de Automobilismo**

Giovanni Ramos Guerra  
Presidente

#### **Conselho Técnico Desportivo Nacional**

Fabio Borges Greco  
Presidente

---

#### **CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)