



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE RALLY
MITSUBISHI CUP 2023
REGULAMENTO DESPORTIVO 2023**

ADENDO 01

13.9 - (INCLUIR)

O concorrente que cortar caminho em determinado trecho durante a prova, será penalizado em 30 (trinta) segundos, para cada infração, que serão acrescidos ao seu tempo de prova em que ocorreu a infração.

ARTIGO 20 - Bandeiras de Sinalização (INCLUIR)

Significado das bandeiras:

- Bandeira Amarela - situação de perigo nos próximos 500 metros, **CUIDADO !!!**

- Bandeira Vermelha - prova parada, **PARE IMEDIATAMENTE !!!**

- Bandeira Azul - carro mais rápido atrás de vc, **PARE PARA QUE ELE O ULTRAPASSE !!!**

ARTIGO 21 - Ultrapassagem (INCLUIR)

21.1 - O concorrente ao alcançar o carro da frente, ficando a menos de 300 metros dele, deverá solicitar ao mesmo via rádio o pedido de ultrapassagem, informando sempre a sua quilometragem no momento da solicitação.

21.2 - O sistema de rádio deve estar ligado a fonia do capacete.

21.3 - O carro que receber o pedido de ultrapassagem, deverá parar o quanto antes em local seguro e de preferencia do lado direito, informando via rádio de que está parando.



21.4 - Sempre que a Organização identificar 02 carros com menos de 20 segundos entre eles e tiver um local com segurança, irá apresentar a bandeira azul ao carro da frente, que deve parar imediatamente.

Caso o concorrente a frente se negue a parar, o mesmo será penalizado em 2(dois) minutos, que serão acrescidos ao seu tempo de prova em que ocorreu a infração. Em caso de reincidência, o com corrente será desclassificado do evento.

21.5 - Caso um concorrente acabe de fazer uma ultrapassagem e venha a receber uma bandeira azul, ele poderá ignorar a mesma.

21.6 - Caso seja necessária a inversão na ordem de largada, por divergencia de ritmo, os concorrentes envolvidos devem procurar o Comissário Desportivo imediatamente após retornarem ao Parque de Apoio, levando as suas cartelas.

Rio de Janeiro, 25 de abril de 2023

Comissão Nacional de Rally
Jose Haroldo Scipião Borges
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional
Fabio Borges Greco
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo
Giovanni Ramos Guerra
Presidente