

COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2022

ADENDO Nº 01

CAPÍTULO I - REGULAMENTO GERAL E DESPORTIVO PARA TODAS AS CATEGORIAS

ART. 6º - CAMPEONATO

6.1 O campeonato será disputado em 5 (cinco) etapas, compreendidas em 09 (nove) eventos, sendo o último evento da 5ª etapa (EVENTO - XIX) denominado como "Super-Final", conforme calendário abaixo:

1ª ETAPA – EVENTO I – 19/02	1ª ETAPA – EVENTO II – 26/03	2ª ETAPA – EVENTO III – 23/04
2ª ETAPA – EVENTO IV – 28/05	3ª ETAPA – EVENTO V - 11/06	3ª ETAPA – EVENTO VI – 13/08
4ª ETAPA – EVENTO VII – 17/09.	4ª ETAPA – EVENTO VIII – 08/10.	5ª ETAPA – EVENTO XIX – 12/11.

6.1.1 **SUPER-FINAL:** O Evento XIX da 4ª Etapa da Copa São Paulo será disputado como uma Super-Final que decidirá os Títulos de Campeão e Vice do Ano e Rookie do Ano.

Parágrafo Primeiro: Haverá o título de Rookie do Ano para as categorias Rotax Mini Max, Rotax Junior Max, Cadete e Fórmula 4 Junior, para pilotos que estejam em seu primeiro ano de filiação na CBA em 2022.

Parágrafo Segundo: Somente serão reconhecidos os Títulos de Campeão e Vice do Ano e Rookie do Ano nas categorias em que 50% +1 Eventos forem realizados (sem contar eventuais Eventos completos da CSPKGV cancelados por qualquer razão).

ART. 7º - PONTUAÇÃO COPA SÃO PAULO DE KART KGV

7.4 CRITÉRIOS DE DESEMPATE PARA O CAMPEONATO

a) Se, ao término da Super-Final, somando-se os pontos dos 8 primeiros eventos (computando-se os descartes obrigatórios) com os das provas do Evento IX (conforme os itens 7.1.1, 7.1.2 e 7.1.3), houver empate, o resultado do Evento IX (Super-Final) será o critério de desempate.

ART. 15º - ABASTECIMENTO

15.1 Em todas as categorias o abastecimento será feito com combustível da organização.

ART. 16º - LARGADA DA PROVA

16.1 **GRID MÍNIMO:** Será exigido no "grid" um mínimo de 06 (seis) karts em cada categoria. Se este número não for atingido, os concorrentes inscritos poderão participar da prova em outra categoria,

desde que determinado pela organização e autorizado pelos Comissários Desportivos, com classificação e contagem de pontos para o campeonato em separado. Somente com autorização específica dos Comissários Desportivos poderá ser dada a largada para uma categoria com menos de 06 (seis) karts. Nos casos das categorias que originalmente correm juntas, quais sejam: MIRIM/CADETE, F4(GERAL/SENIOR/LIGHT), ROTAX MINI MAX/MICRO MAX, ROTAX DD2/DD2 MASTERS, ROTAX MAX/MAX MASTERS, PRO500(GERAL/SENIOR/LIGHT), KZ (GRADUADOS/SENIOR/SUPER SENIOR), e outras que possam surgir, permanecerão juntas ou serão separadas por razão de número de inscritos maior que a lotação máxima da pista (36), e a critério dos Comissários Desportivos.

ART. 19º - CRITÉRIOS ADICIONAIS

19.2.5 Sobretudo durante as provas da PRO500, se for necessário que a equipe traga o kart (inoperante ou não) para os boxes pela saída, o kart deverá percorrer o pit-lane transportado em carrinho, nunca rolando, mesmo que de “marcha à ré”, por critério de segurança.

19.2.6 A organização solicita aos pilotos que estejam com antecedência próximos a seus karts no Parque Fechado antes do início de Tomada de Tempos e Provas, uma vez que se reserva o direito de iniciar as atividades descritas com até 20 minutos de antecedência.

ART. 27º– PÓDIO PARA TODAS AS CATEGORIAS

27.1 A não apresentação do piloto ao pódio sem a devida notificação e aprovação da organização de prova, poderá acarretar ao piloto faltante que ele marque apenas o mesmo número de pontos que o piloto colocado no degrau imediatamente inferior ao que deveria ter ocupado (Ex: o 2º colocado teria marcado 30 pontos como somatório das duas provas do evento, e o 3º colocado um total de 26 pontos. Se o 2º colocado não estiver presente marcará apenas os mesmos 26 pontos do 3º colocado. O piloto deve se apresentar com a indumentária de competição (sob pena de incorrer na mesma punição), salvo autorização por escrito em contrário, solicitada antecipadamente, por motivo de força maior.

ART. 37º – CARENAGEM E PÁRA-CHOQUES TRASEIRO

37.1 Todas as categorias da Copa São Paulo de Kart Granja Viana de 2022 deverão usar o Bico Retrátil, à exceção de Mirim, Cadete e PRO500.

CAPÍTULO V – REGULAMENTO TÉCNICO KZ

ART. 2º - CATEGORIA e SUBCATEGORIAS: Aberta a Pilotos a partir de 15 anos de idade, completados em 2022 (nascidos em 2007 ou antes), portadores de Cédula Desportiva Nacional PGK, PSKB e PSKA.

2.1 KZ GRADUADOS: Pilotos portadores de Cédula Desportiva Nacional PGK e PSK – A (Classificação GERAL).

2.2 KZ SENIOR: Pilotos portadores de licenças PSK - A e PSK – B (Classificação exclusiva para KZ2 Senior).

2.3 KZ SUPER SENIOR: Pilotos portadores de licenças PSK - A e PSK – B (Classificação exclusiva para KZ2 Senior), com idade a partir de 48 anos completados em 2022.

2.4 Portadores de Cédula Desportiva Nacional PGC-A, PGVT“A” ou equivalente internacional estão autorizados a competir na categoria KZ sem que seja necessário possuir licença específica para Kart.

2.5 Um piloto com carteira PJK, PNK, com currículo que justifique (a ser analisado pela Organização) pode solicitar sua inscrição. A Organização pode, a seu critério, aceitar a solicitação, bem como revogar a autorização a qualquer momento com base no desempenho do solicitante.

ART. 3º - NUMERAÇÃO/IDENTIFICAÇÃO DE CATEGORIA

3.1 Placa amarela com números pretos

3.2 Na parte superior do aro direito das placas deverá ser fixada um adesivo retangular na cor branca de 30mm de altura por 50mm de largura com as iniciais da categoria KZG (Graduados), KZS(Senior) e KSS(Super Senior), na cor preta com traço de 08mm.

ART. 5º - PESO

5.1 KZ GRADUADOS: 180kg
KZ SENIOR/SUPER SENIOR: 185kg
Ambas, com motor Shifter ROK: 180kg

CAPÍTULO VIII – REGULAMENTO TÉCNICO FÓRMULA 4 JÚNIOR

E

CAPÍTULO IX – REGULAMENTO TÉCNICO FÓRMULA 4

Devido a problemas de suprimento de peças (curvas de escape para os Motores Honda), excepcionalmente durante o Evento I as categorias acima deverão usar o mesmo escapamento especificado pelo ART 9.7 do CAPÍTULO VI – REGULAMENTO TÉCNICO PRO500.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DO DIA 14/02/2022).