



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL  
COMISSÃO NACIONAL DE KART**

**57° CAMPEONATO BRASILEIRO DE KART – Grupo 1 - 2022**

**REGULAMENTO GERAL**

**Adendo nº 4**

**O PRESENTE ADENDO ALTERA OS ARTIGOS E PARÁGRAFOS ABAIXO RELACIONADOS**

**Artigo 21º –VISTORIA TÉCNICA:**

Parágrafo segundo: os escapamentos da Cadete e Mirim, homologados CBA como 2º abafador para sistemas de escapamento para motores 2T, possuem material absorvedor de ruído que, segundo as normas de homologação, devem permanecer conforme originalmente montado pelo fabricante da peça. Devido às altas temperaturas dos gases de escape dos motores 4 tempos, identifica-se a queima e perda de massa em vários graus deste isolamento acústico, e prejudicando a identificação de possíveis adulterações das características originais. Desta forma, a CBA determina que a partir desta competição os isolamentos acústicos sejam retirados na sua totalidade de todos os escapamentos nas categorias citadas.

Rio de Janeiro, de 07 de outubro de 2022.

GIOVANNI RAMOS GUERRA  
CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
Presidente

FABIO BORGES GRECO  
Conselho Técnico Desportivo Nacional  
Presidente

RUBENS LUIZ CANOVAS CARCASI  
Comissão Nacional de Kart  
Presidente

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)