

FICHA DE HOMOLOGAÇÃO

Homologação N°

08/CH/2020-3



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO - CBA



CHASSI

Fabricante: IND.BRAS. DE KART

Marca: IBKART

Modelo / Tipo: CONCEPT C 01

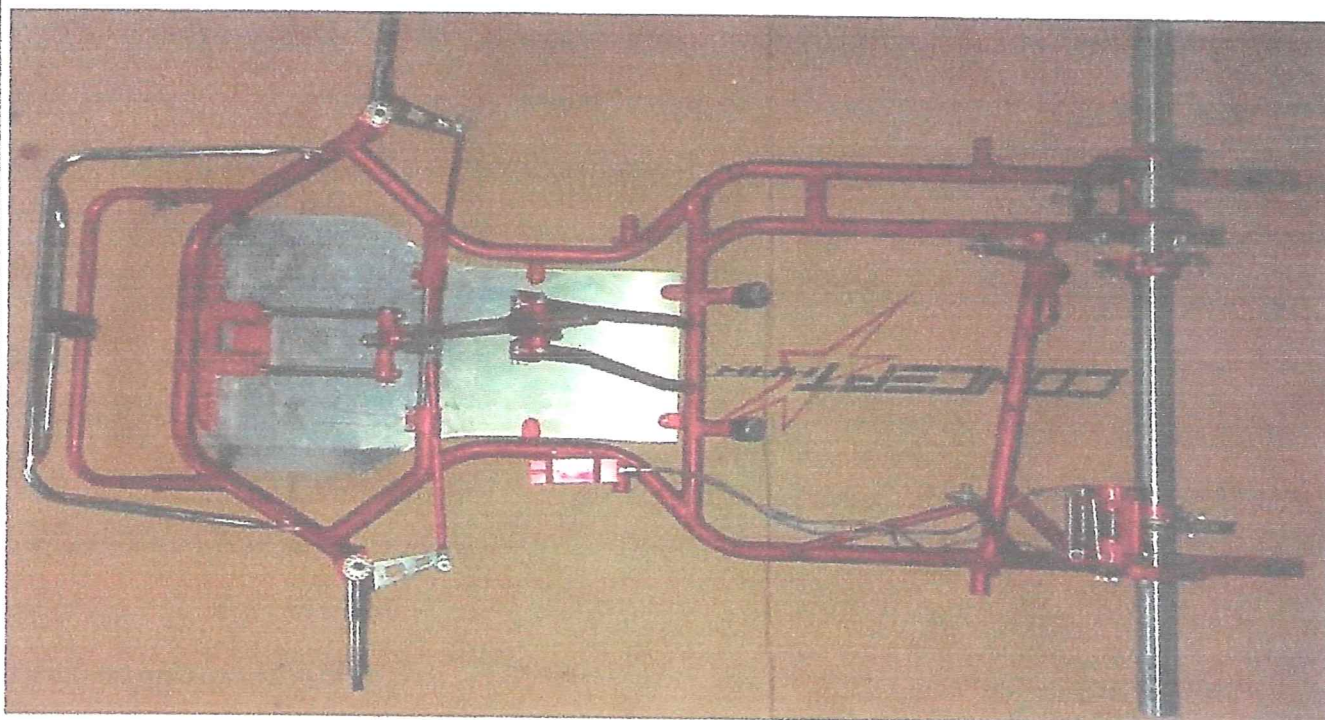
Categoria: 125

Validade da homologação: 01/01/2022 - 31/12/2023

Número de páginas: 04 (quatro)

Essa ficha reproduz descrições, ilustrações e dimensões do chassi no momento da homologação pelo CNK/CBA. O fabricante poderá modificá-las, mas somente dentro dos limites fixados pelos regulamentos FIA Karting e da CNK/CBA em vigor. Somente a Ficha de Homologação poderá servir para identificar um produto homologado.

Foto do chassi completo montado, sem carenagem, para-choques, banco e pneus



Carimbo e assinatura da CBA



CONFEDERAÇÃO
BRASILEIRA DE
AUTOMOBILISMO

Carimbo e assinatura do Fabricante

INDÚSTRIA BRASILEIRA DE KART


15/07/2021



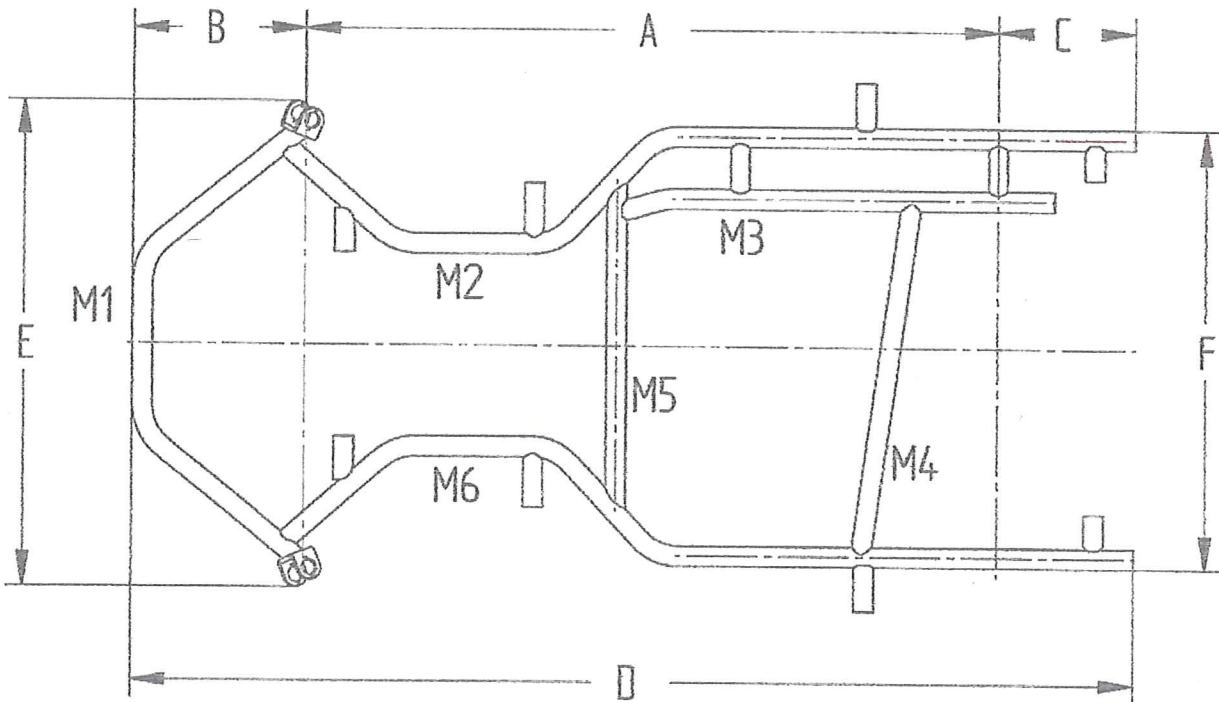
(A) DESENHO TÉCNICO DO QUADRO

O desenho técnico se presta à identificação da estrutura e as principais geometrias do quadro.

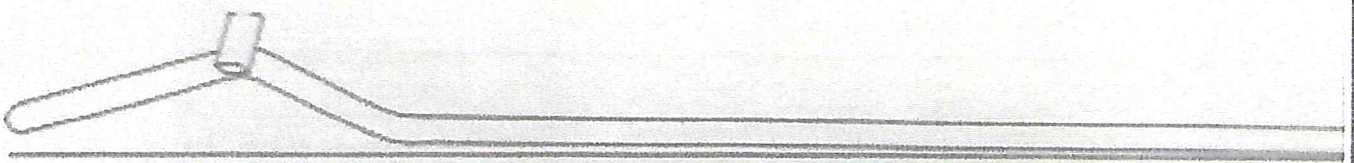
No caso em que as mangas de eixo não forem diretamente conectadas a pelo menos 1 ponto do quadro, mencionar as dimensões do chassi desconsiderando a estrutura de fixação das mangas.

Mostrar somente tubos da estrutura principal, fixações sustentando as mangas de eixo e barras de estabilização que requeram detalhes e dimensões conforme solicitado na seção B.

VISTA SUPERIOR



VISTA LATERAL



| B | | | Dimensões do Quadro | | |
|---|---|------------|---------------------|--|--|
| Dimensão | Dados | Tolerância | | | |
| A = Distância entre-eixos | 1040 mm | ± 10 mm | | | |
| B = Projeção dianteira em balanço do tubo principal | 270 mm | ± 10 mm | | | |
| C = Projeção traseira em balanço dos tubos principais | 210 mm | ± 15 mm | | | |
| D = Comprimento total | 1535 mm | ± 15 mm | | | |
| | | | | | |
| E = Largura dianteira exterior | 740 mm | ± 10 mm | | | |
| F = Largura traseira exterior | 640 mm | ± 10 mm | | | |
| | | | | | |
| T1 = Número de tubos principais (com diâmetro superior a 21mm) | 6 | | | | |
| T2 = Número de curvas nos tubos com diâmetro superior a 21mm | 9 | | | | |
| T3 = Tubos principais da estrutura, com diâmetro mínimo de 21mm, comprimento superior a 150mm, e suportes para os acessórios. | 1) 30 mm 2) 30 mm 3) 30 mm 4) 32 mm 5) 30 mm 6) 30 mm 7) mm 8) mm 9) mm 10) mm | ± 0.5 mm | | | |

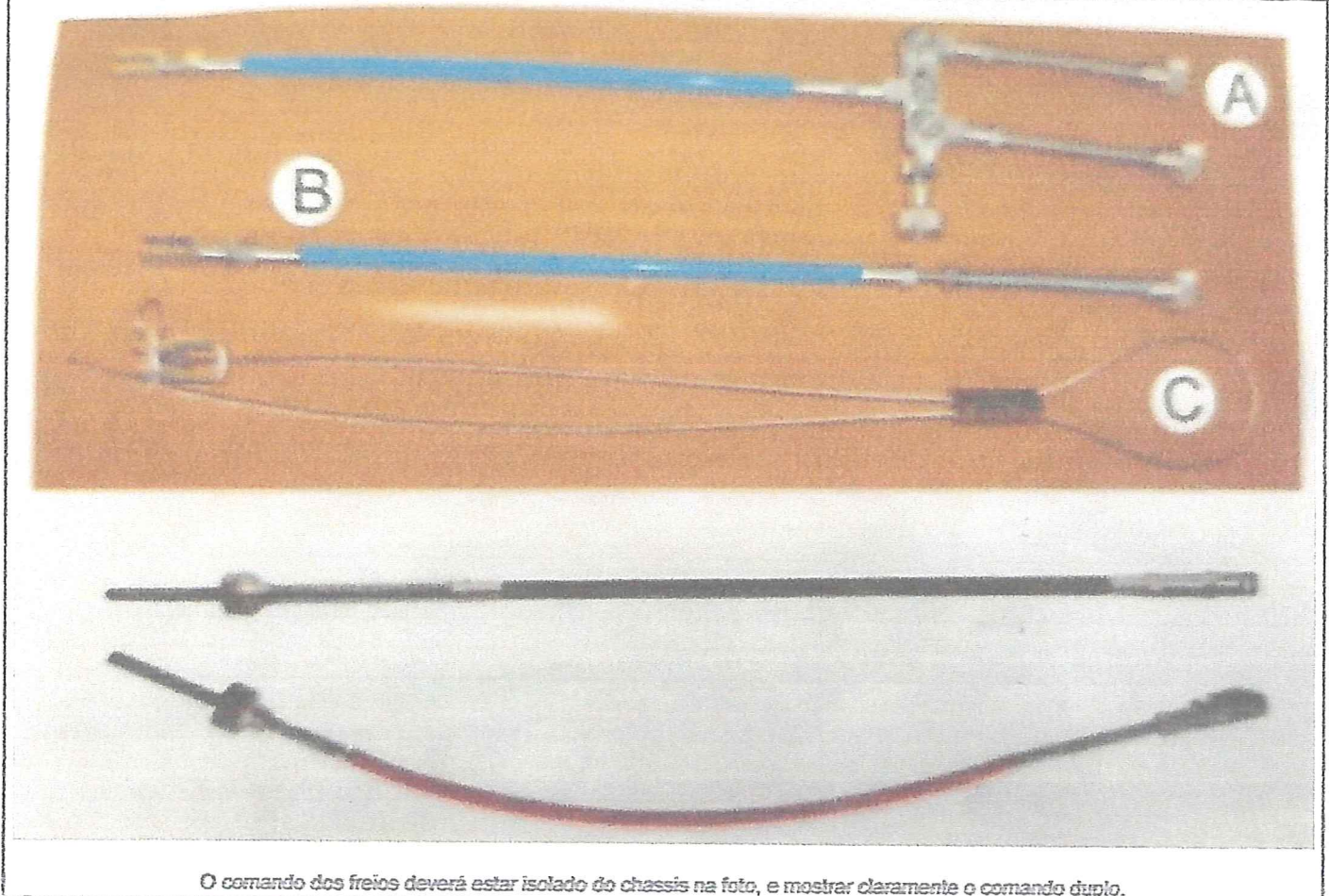
Observação: nas dimensões T1, T2 and T3, somente os tubos principais, com comprimento superior a 150 mm devem ser considerados, excluindo todos os suportes para acessórios.

(C) FOTO DO NÚMERO DE HOMOLOGAÇÃO GRAVADO



A marcação deverá estar permanentemente visível, e não ser removida sob qualquer circunstância.

(D) FOTO DA LIGAÇÃO DE CONTROLE DO FREIO (PEDAL AO CILINDRO HIDRÁULICO)



O comando dos freios deverá estar isolado do chassis na foto, e mostrar claramente o comando duplo.

(E) MARCA A SER INTRODUZIDA EM TODOS OS ACESSÓRIOS ORIGINAIS DO CHASSI

IBKART



O comando dos freios deverá estar isolado do chassis na foto, e mostrar claramente o comando duplo.