

FICHA DE HOMOLOGAÇÃO

Homologação N°
09/CH/23



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA
DE AUTOMOBILISMO - CBA**



CHASSI

Fabricante: DTR MOTORSPORT

Marca: CRG

Modelo / Tipo: CHASSIS CRG KT5

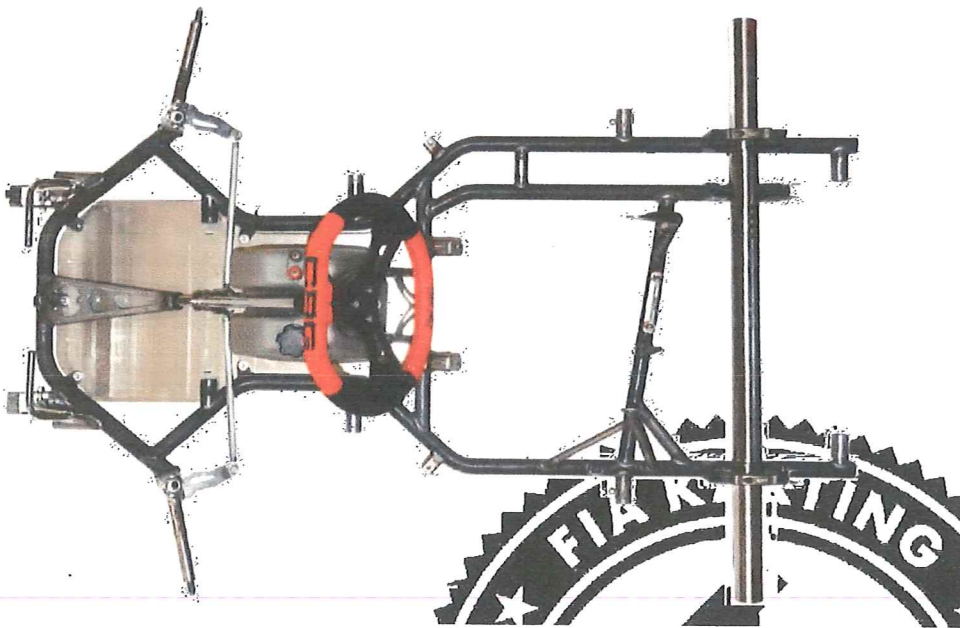
Categoria: 2T/4T/KZ

Validade da homologação: 01/01/2022 - 31/12/2023

Número de páginas: 04 (quatro)

Essa ficha reproduz descrições, ilustrações e dimensões do chassi no momento da homologação pelo CNK/CBA. O fabricante poderá modificá-las, mas somente dentro dos limites fixados pelos regulamentos FIA Karting e da CNK/CBA em vigor. Somente a Ficha de Homologação poderá servir para identificar um produto homologado.

Foto do chassi completo montado, sem carenagem, para-choques, banco e pneus



Carimbo e assinatura da CBA

Carimbo e assinatura do Fabricante



DTR MOTORSPORT
COMERCIO DE
EQUIPAMENTOS PARA
AUTO:04779194000126

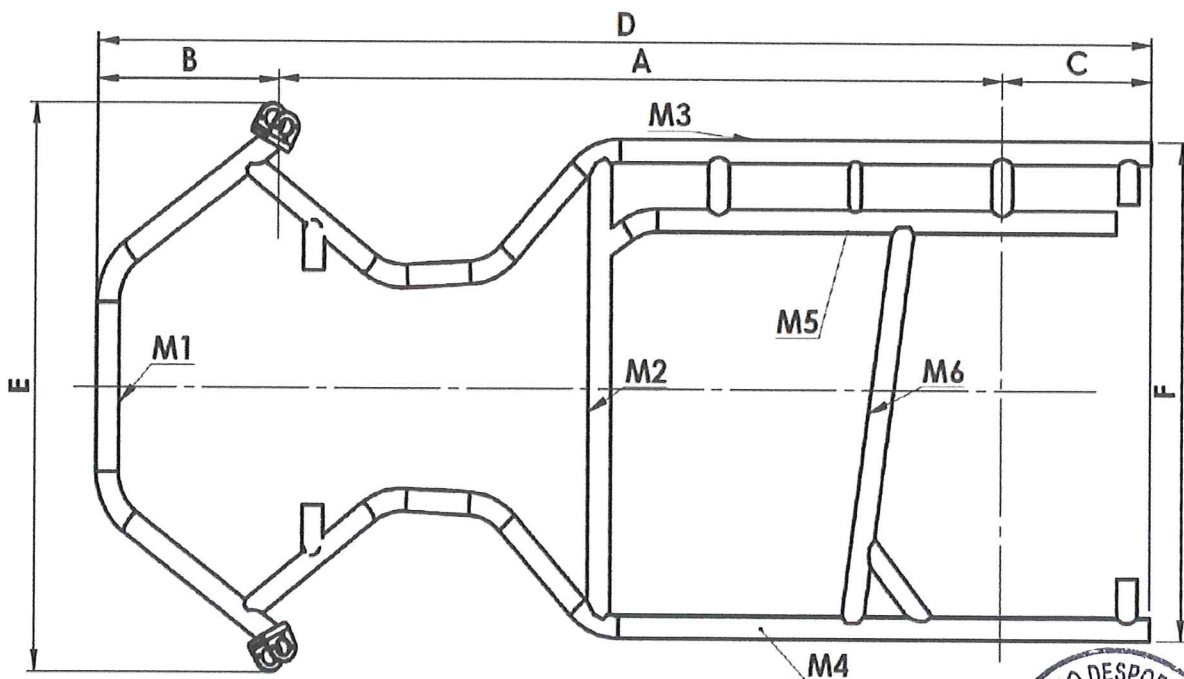
Assinado de forma digital por
DTR MOTORSPORT COMERCIO
DE EQUIPAMENTOS PARA
AUTO:04779194000126
Dados: 2022.05.16 14:42:42
-03'00'



(A) DESENHO TÉCNICO DO QUADRO

O desenho técnico se presta à identificação da estrutura e as principais geometrias do quadro.
No caso em que as mangas de eixo não forem diretamente conectadas a pelo menos 1 ponto do quadro, mencionar as dimensões do chassi desconsiderando a estrutura de fixação das mangas.
Mostrar somente tubos da estrutura principal, fixações sustentando as mangas de eixo e barras de estabilização que requiram detalhes e dimensões conforme solicitado na seção B.

VISTA SUPERIOR



VISTA LATERAL



B			Dimensões do Quadro		
Dimensão		Dados	Tolerância		
A = Distância entre-eixos		1042 mm	± 10 mm		
B = Projeção dianteira em balanço do tubo principal		268 mm	± 10 mm		
C = Projeção traseira em balanço dos tubos principais		<u>210</u> mm	± 15 mm		
D = Comprimento total		1520 mm	± 15 mm		
E = Largura dianteira exterior		728 mm	± 10 mm		
F = Largura traseira exterior		640 mm	± 10 mm		
T1 = Número de tubos principais (com diâmetro superior a 21mm)		6			
T2 = Número de curvas nos tubos com diâmetro superior a 21mm		9			
T3 = Tubos principais da estrutura, com diâmetro mínimo de 21mm, comprimento superior a 150mm, e suportes para os acessórios.		1) 32 mm 2) 30 mm 3) 30 mm 4) 30 mm 5) 30 mm 6) 30 mm	± 0.5 mm		
<p>Observação: nas dimensões T1, T2 and T3, somente os tubos principais, com comprimento superior a 150mm devem ser considerados, excluindo todos os suportes para acessórios.</p>					

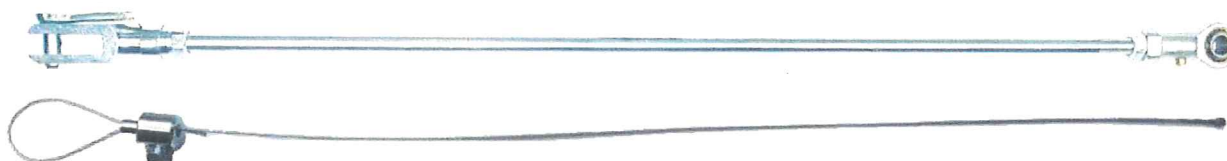
(C) FOTO DO NÚMERO DE HOMOLOGAÇÃO GRAVADO



A marcação deverá estar permanentemente visível, e não ser removida sob qualquer circunstância.

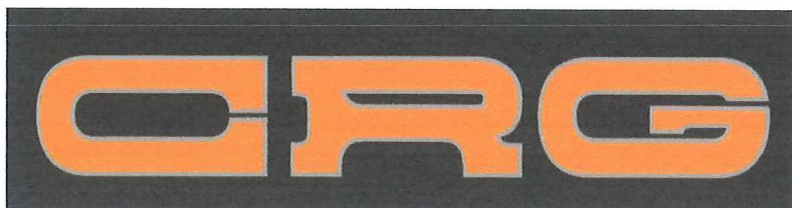
Homologação N°
09/CH/23

(D) FOTO DA LIGAÇÃO DE CONTROLE DO FREIO (PEDAL AO CILINDRO HIDRÁULICO)



O comando dos freios deverá estar isolado do chassi na foto, e mostrar claramente o comando duplo.

(E) MARCA A SER INTRODUZIDA EM TODOS OS ACESSÓRIOS ORIGINAIS DO CHASSI



BRASIL

O comando dos freios deverá estar isolado do chassi na foto, e mostrar claramente o comando duplo.