



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE VELOCIDADE NA TERRA
CAMPEONATO BRASILEIRO DE VELOCIDADE NA TERRA
CATEGORIA TURISMO VNT REGULAMENTO TÉCNICO 2022
Específico para modelos VW Gol (G2, G3 e G4)

"ADENDO N° 1"

ARTIGO 4º: MOTORES (Nova Redação)

4.12 - Sede de Válvula: Proibido uso de Berílio. Livre trabalho sem tocar no alumínio do duto. Permitido trocar. O ângulo de assento das válvulas nas sedes deve ser de 45° (quarenta e cinco) graus, com tolerância de +/- 1° (hum) grau. A medida da altura máxima da sede partir da câmara de combustão é de 10 (dez) mm. O diâmetro interno e retrabalho das sedes são livres. Diâmetro externo admissão até 42 (quarenta e dois) mm e escape até 37 (trinta e sete) mm. As sedes de válvulas não podem estar situadas para dentro da câmara de combustão.

Rio de Janeiro, 12 de Agosto de 2022.

Comissão Nacional de Velocidade na Terra

Alexandre Vieira Martins
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional

Fabio Borges Greco
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo

Giovanni Ramos Guerra
Presidente

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br