



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
CAMPEONATO BRASILEIRO DE TURISMO NACIONAL
Adendo Nº 05/2022 ao Regulamento Técnico

1.9.1 – Fica permitida a utilização do motor E-TORQ da FIAT com as mesmas especificações dos motores utilizados nos modelos Uno e Mobi, nos veículos da marca Peugeot e Citroen, pertencentes ao Grupo Stellantis.

.....

5.5 – É permitido o uso de anéis não originais do motor utilizado pelo veículo, de marca e procedência livres, desde que comercializados nas redes de concessionárias e auto peças nacionais e com até a espessura mínima lateral igual ao do motor utilizado, com montagem, espessura e número obedecendo sequência de montagem (fogo, raspador e óleo) para efeito de medição, com as seguintes medidas mínimas: 1º anel (compressão) 1,0 mm - 2º anel (raspador) 1,0 mm - 3ºanel (óleo) 2,0 mm.

.....

5.15 – O comando de válvulas a ser utilizado deve ser um dos relacionados abaixo (no caso da utilização de comando original o número e modelo da peça, discriminados neste Regulamento, devem estar gravados e legíveis no local do comando idêntico ao usado pelo fabricante):

.....

o) P/ veículo Hyundai/KIA com motor Gamma 1.6 16v: Fabricação livre-Mercosul com as seguintes medidas e tolerâncias permitidas:

Levante máximo: **10,20** mm – ADM / **10,00** mm - ESC (+ 0.20 mm)

.....

GRAUS (º)	ADM. (mm)	ESC. (mm)
90	0,08	0,08
100	0,24	0,24
110	0,46	0,46
120	0,88	0,88
130	1,65	1,65
140	2,93	2,93
150	4,76	4,76
160	7,04	7,04
170	9,17	9,17
180	10,2	10,2
190	9,11	9,11
200	6,73	6,73
210	4,44	4,44
220	2,64	2,64
230	1,48	1,48
240	0,77	0,77

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



250	0,43	0,43
260	0,26	0,26
270	0,14	0,14
280	0,05	0,05

Seção XXV

I - Tabela de Equalização por Modelo de Veículo Classe 1 – Cat. “SUPER” e “PRO”

	MARCA	MODELO	MOTOR	VALV	PESO kg.	BORB.	PLACA
1	CITROEN	C3	TU5(JP,JP4,EC5)	16	960	56	56
2	CITROEN	C3	TU5(JP,JP4,EC5) C/PLENUM	16	980	56	55
3	CITROEN	C3		8	930	56	55
4	CITROEN	C3	C/PLENUM	8	940	56	55
5	CITROEN	C3	E-TORQ – 77,50*	16	980	55	55
6	CITROEN	C3	E-TORQ – 77,50 **	16	980	55	52
7	CITROEN	C3	E-TORQ - 79 mm ***	16	980	52	52
8	CITROEN	C3	E-TORQ - 79 mm ****	16	980	52	48
9	FIAT	MOBI/UNO	E-TORQ – 77,50*	16	980	55	55
10	FIAT	MOBI/UNO	E-TORQ – 77,50 **	16	980	55	52
11	FIAT	MOBI/UNO	E-TORQ - 79 mm ***	16	980	52	52
12	FIAT	MOBI/UNO	E-TORQ - 79 mm ****	16	980	52	48
13	FIAT	ARGO/CRONOS	E-TORQ	16	970	52	51
14	FIAT	ARGO/CRONOS	SEVEL	16	970	56	54
15	FORD	NEW KA/FIESTA	ROCAM	8	930	54	53
16	FORD	NEW KA/FIESTA	ROCAM C/ PLENUM	8	940	54	53
17	FORD	NEW KA/FIESTA	SIGMA	16	970	56	55
18	FORD	NEW KA/FIESTA	SIGMA C/PLENUM	16	980	56	55
19	GM	ONIX	ROLETADO	8	930	56	55
20	GM	ONIX	ROLETADO C/ PLENUM	8	940	56	55
21	GM	ONIX	GSI	16	970	52	51
22	GM	ONIX	GSI C/PLENUM	16	980	52	51
23	GM	ONIX	ECOTEC	16	980	52	46
24	GM	NEW ONIX	ROLETADO	8	930	56	55
25	GM	NEW ONIX	ROLETADO C/ PLENUM	8	940	56	55
26	GM	NEW ONIX	GSI	16	970	52	51
27	GM	NEW ONIX	GSI C/PLENUM	16	980	52	50
28	GM	NEW ONIX	ECOTEC	16	980	52	46

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



29	HONDA	FIT	D16SOHC	16	960	56	55
30	HYUNDAI	HB 20	GAMMA	16	960	56	55
31	KIA	RIO	GAMMA	16	960	56	55
32	NISSAN	MARCH	K4M / HR16	16	980	52	50
33	NISSAN	MARCH		8	930	56	55
34	NISSAN	MARCH	C/PLENUM	8	940	56	55
35	PEUGEOT	208	TU5(JP,JP4,EC5)	16	960	56	56
36	PEUGEOT	208	TU5(JP,JP4,EC5) C/PLENUM	16	980	56	55
37	PEUGEOT	208		8	940	56	55
38	PEUGEOT	208	C/PLENUM	8	940	56	55
39	PEUGEOT	208	E-TORQ – 77,50*	16	980	55	55
40	PEUGEOT	208	E-TORQ – 77,50 **	16	980	55	52
41	PEUGEOT	208	E-TORQ - 79 mm ***	16	980	52	52
42	PEUGEOT	208	E-TORQ - 79 mm ****	16	980	52	48
43	RENAULT	KWID	K4M	16	970	56	52
44	RENAULT	KWID		8	930	56	52
45	RENAULT	KWID	C/PLENUM	8	940	56	55
46	RENAULT	SANDERO	K4M	16	970	56	52
47	RENAULT	SANDERO		8	930	56	52
48	RENAULT	SANDERO	C/PLENUM	8	940	56	52
49	TOYOTA	ETIOS	3ZZ-FE 1.6	16	980	52	50
50	TOYOTA	YARIS	3ZZ-FE 1.6	16	980	52	50
51	VW	GOL	AP	8	940	54	54
52	VW	GOL	AP C/PLENUM	8	940	54	53
53	VW	GOL	EA 111	8	930	56	56
54	VW	GOL	EA 111 C/ PLENUM	8	940	56	s/placa
55	VW	GOL	EA 211	16	980	52	50
56	VW	UP	AP	8	940	54	53
57	VW	UP	AP C/PLENUM	8	940	54	s/placa
58	VW	UP	EA 111	8	930	56	56
59	VW	UP	EA 111 C/ PLENUM	8	940	56	56
60	VW	UP	EA 211	16	980	52	50
61	VW	POLO	AP	8	940	54	53
62	VW	POLO	AP C/PLENUM	8	940	54	54
63	VW	POLO	EA 111	8	930	56	56
64	VW	POLO	EA 111 C/ PLENUM	8	940	56	56
65	VW	POLO	EA 211	16	980	52	50

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



*Para a motorização que utilizar o pistão de até 77,50 mm.

**Para a motorização que utilizar o pistão de até 77,50 mm e comando conforme art.5.15, "n" III.

***Para a motorização que utilizar o pistão de até 79,00 mm.

****Para a motorização que utilizar o pistão de até 79,00 mm e comando conforme art.5.15, "n" III.

II - Tabela de Equalização por Modelo de Veículo Classe 1 – Cat. "A" e "B"

	MARCA	MODELO	MOTOR	VALV	PESO kg.	BORB.	PLACA
1	CITROEN	C3	TU5(JP,JP4,EC5)	16	980	56	56
2	CITROEN	C3	TU5(JP,JP4,EC5) C/PLENUM	16	1000	56	55
3	CITROEN	C3		8	950	56	55
4	CITROEN	C3	C/PLENUM	8	960	56	55
5	CITROEN	C3	E-TORQ – 77,50*	16	1000	55	55
6	CITROEN	C3	E-TORQ – 77,50 **	16	1000	55	52
7	CITROEN	C3	E-TORQ - 79 mm ***	16	1000	52	52
8	CITROEN	C3	E-TORQ - 79 mm ****	16	1000	52	48
9	FIAT	MOBI/UNO	E-TORQ – 77,50*	16	1000	55	55
10	FIAT	MOBI/UNO	E-TORQ – 77,50 **	16	1000	55	52
11	FIAT	MOBI/UNO	E-TORQ - 79 mm ***	16	1000	52	52
12	FIAT	MOBI/UNO	E-TORQ - 79 mm ****	16	1000	52	48
13	FIAT	ARGO/CRONOS	E-TORQ	16	990	52	51
14	FIAT	ARGO/CRONOS	SEVEL	16	990	56	54
15	FORD	NEW KA/FIESTA	ROCAM	8	950	54	53
16	FORD	NEW KA/FIESTA	ROCAM C/ PLENUM	8	960	54	53
17	FORD	NEW KA/FIESTA	SIGMA	16	990	56	55
18	FORD	NEW KA/FIESTA	SIGMA C/PLENUM	16	1000	56	55
19	GM	ONIX	ROLETADO	8	950	56	55
20	GM	ONIX	ROLETADO C/ PLENUM	8	960	56	55
21	GM	ONIX	GSI	16	990	52	51
22	GM	ONIX	GSI C/PLENUM	16	1000	52	51
23	GM	ONIX	ECOTEC	16	1000	52	46
24	GM	NEW ONIX	ROLETADO	8	950	56	55
25	GM	NEW ONIX	ROLETADO C/ PLENUM	8	960	56	55
26	GM	NEW ONIX	GSI	16	990	52	51
27	GM	NEW ONIX	GSI C/PLENUM	16	1000	52	50
28	GM	NEW ONIX	ECOTEC	16	1000	52	46
29	HONDA	FIT	D16SOHC	16	980	56	55

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



30	HYUNDAI	HB 20	GAMMA	16	980	56	55
31	KIA	RIO	GAMMA	16	980	56	55
32	NISSAN	MARCH	K4M / HR16	16	1000	52	50
33	NISSAN	MARCH		8	950	56	55
34	NISSAN	MARCH	C/PLENUM	8	960	56	55
35	PEUGEOT	208	TU5(JP,JP4,EC5)	16	980	56	56
36	PEUGEOT	208	TU5(JP,JP4,EC5) C/PLENUM	16	1000	56	55
37	PEUGEOT	208		8	960	56	55
38	PEUGEOT	208	C/PLENUM	8	960	56	55
39	PEUGEOT	208	E-TORQ – 77,50*	16	1000	55	55
40	PEUGEOT	208	E-TORQ – 77,50 **	16	1000	55	52
41	PEUGEOT	208	E-TORQ - 79 mm ***	16	1000	52	52
42	PEUGEOT	208	E-TORQ - 79 mm ****	16	1000	52	48
43	RENAULT	KWID	K4M	16	990	56	52
44	RENAULT	KWID		8	950	56	52
45	RENAULT	KWID	C/PLENUM	8	960	56	55
46	RENAULT	SANDERO	K4M	16	990	56	52
47	RENAULT	SANDERO		8	950	56	52
48	RENAULT	SANDERO	C/PLENUM	8	960	56	52
49	TOYOTA	ETIOS	3ZZ-FE 1.6	16	1000	52	50
50	TOYOTA	YARIS	3ZZ-FE 1.6	16	1000	52	50
51	VW	GOL	AP	8	960	54	54
52	VW	GOL	AP C/PLENUM	8	960	54	53
53	VW	GOL	EA 111	8	950	56	56
54	VW	GOL	EA 111 C/ PLENUM	8	960	56	s/placa
55	VW	GOL	EA 211	16	1000	52	50
56	VW	UP	AP	8	960	54	53
57	VW	UP	AP C/PLENUM	8	960	54	s/placa
58	VW	UP	EA 111	8	950	56	56
59	VW	UP	EA 111 C/ PLENUM	8	960	56	56
60	VW	UP	EA 211	16	1000	52	50
61	VW	POLO	AP	8	960	54	53
62	VW	POLO	AP C/PLENUM	8	960	54	54
63	VW	POLO	EA 111	8	950	56	56
64	VW	POLO	EA 111 C/ PLENUM	8	960	56	56
65	VW	POLO	EA 211	16	1000	52	50

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



*Para a motorização que utilizar o pistão de até 77,50 mm.

**Para a motorização que utilizar o pistão de até 77,50 mm e comando conforme art.5.15, "n" III.

***Para a motorização que utilizar o pistão de até 79,00 mm.

****Para a motorização que utilizar o pistão de até 79,00 mm e comando conforme art.5.15, "n" III.

Obs.II: Para os veículos da marca FIAT, PEUGEOT e CITROEN, quando utilizarem o motor E-TORQ é obrigatório informar para o(s) Comissário (s) Técnico(s), no momento da vistoria técnica prévia, qual a configuração de pistão e comando de válvulas que está sendo utilizada.

.....

O presente Adendo foi analisado e aprovado pelo Conselho Técnico Desportivo Nacional e homologado pelo Presidente da Confederação Brasileiro de Automobilismo.

Rio de Janeiro, 16 de agosto de 2022

Conselho Técnico Desportivo Nacional
Fábio Borges Greco
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo
Giovanni Ramos Guerra
Presidente