



# Anexo Técnico

31/07/2022

Versão 1.1





**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL  
CAMPEONATO BRASILEIRO DE TURISMO NACIONAL**

**ANEXO TÉCNICO**

**CLASSE 3/PRO**



O presente Anexo é parte complementar do Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Turismo Nacional – Classe 3/ Pro – edição 2022.

Conteúdo contempla as modificações necessárias e características técnicas dos componentes padronizados, fornecidos pela Stock Tech.

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895 – Fax: (55-21) 2221-4531

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)



## 1. Carroceria



## 2. Motor

Motor com capacidade volumétrica de 2.0, quatro cilindros, com admissão de ar aspirada, injeção indireta de combustível, bobina de ignição individual por câmara e coletor de admissão de ar com TBI.

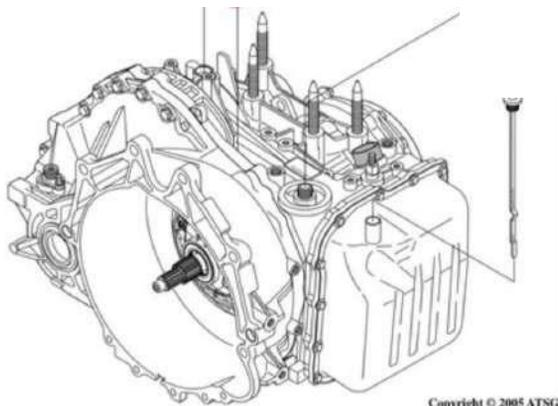
Motores serão lacrados, com mapa padrão desenvolvido pela Stock Tech.

**Mangueira de 3 polegadas (máximo) para captação ar para o motor**



## 3. Transmissão

Câmbio automático com conversor de torque, sistema de seletor de marcha por alavanca e borboleta atrás do volante (Paddle Shift). Câmbio serão lacrados.



Copyright © 2005 ATSG



## 4. Powertrain



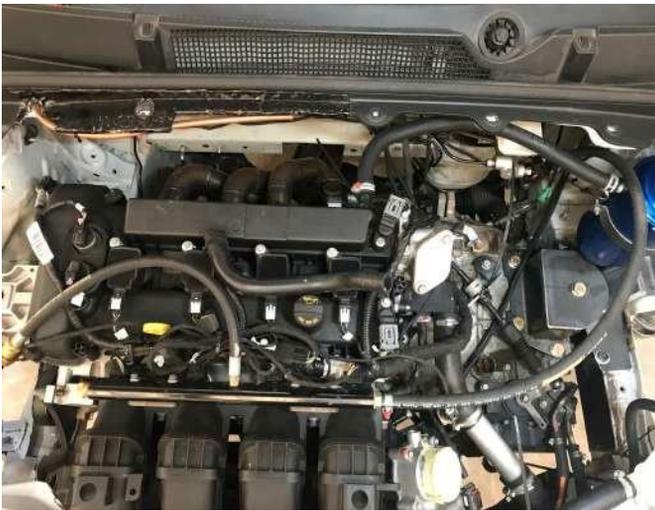
## 5. Escapamento

Escapamento padrão desenvolvido pela Stock Tech

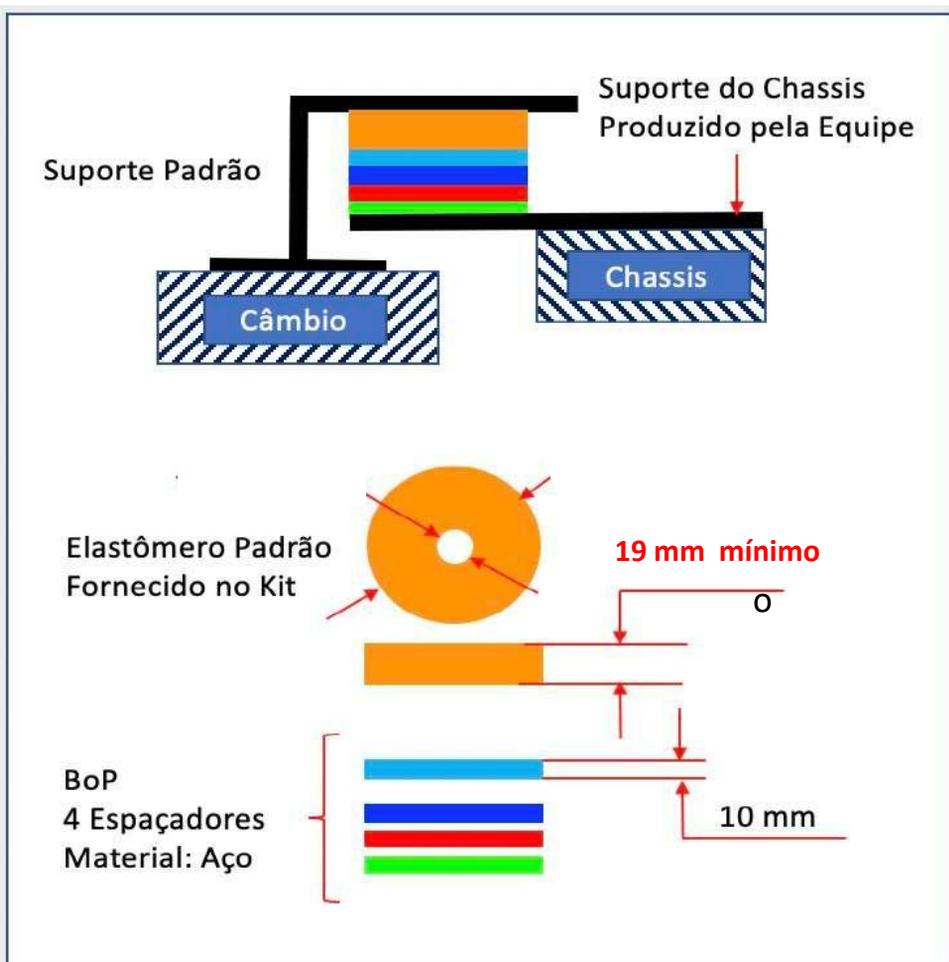
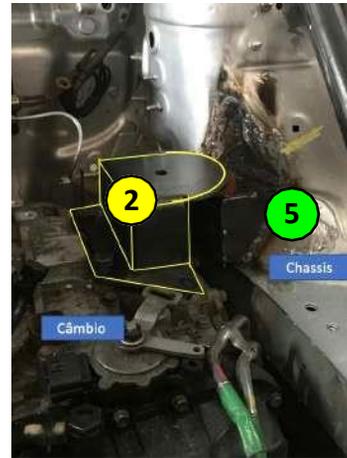
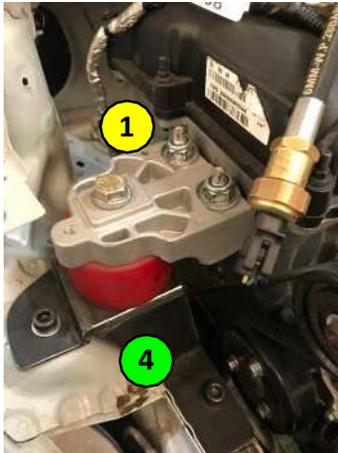


## 6. Montagem

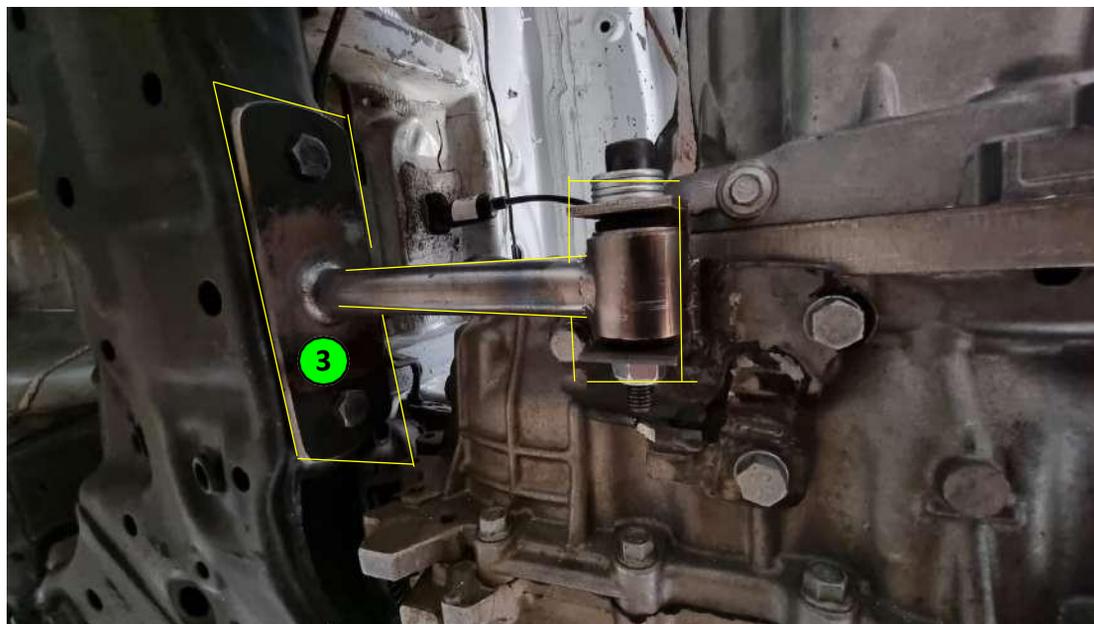
### Powertrain montado no Chassis



## 7. Suportes



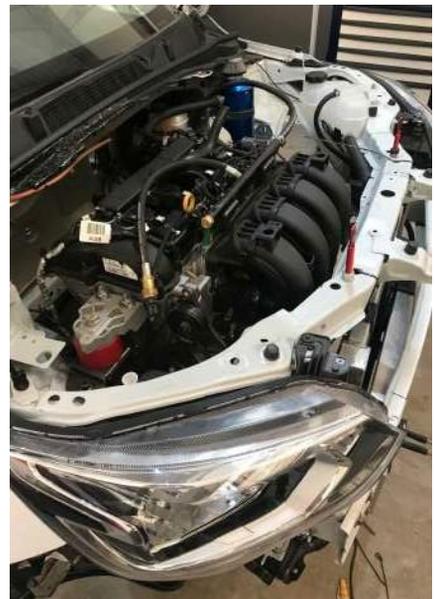
## 7. Suportes



Terceiro suporte do motor (Raquete)

	Suportes	Quantidade	Fornecimento
1	Motor – Chassis (superior)	1	Suporte do Motor (Padrão Stock Tech)
2	Cambio – Chassis	1	Suporte do Cambio (Padrão Stock Tech)
3	Motor – Chassis (inferior)	1	Suporte do Motor (Equipe - Livre)
4	Motor – Chassis (superior)	1	Suporte do Motor (Equipe - Livre)
5	Cambio – Chassis (superior)	1	Suporte do Cambio (Equipe - Livre)

## 8. Radiadores



Radiadores de água (Motor) e de Óleo do Cambio

## 9. Sistema Elétrico



**Chicote Motor**

**Chicote Cambio**



Todos os chicotes são padronizados e possuem um conector DTM06-6S para ligação do pedal de acelerador. Para cada modelo de pedal há um adaptador específico.

Componente	Marca / Modelo
ECU	Pro Tune / PR-4
GCU	Motronix / Stock Tech G5I

## 9. Sistema Elétrico

### Paddle Shift



Componente

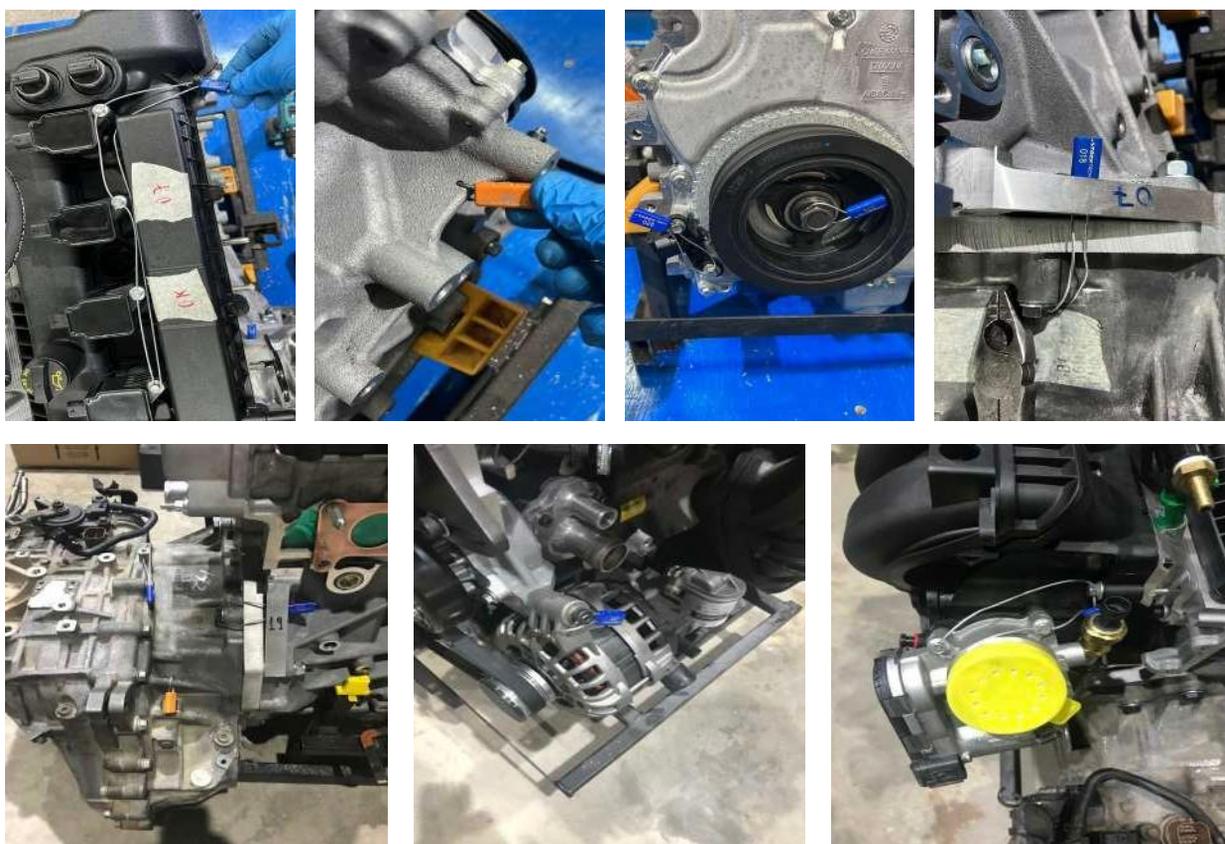
Marca / Modelo

Paddle Shift

RealDrive

## 10. Lacres

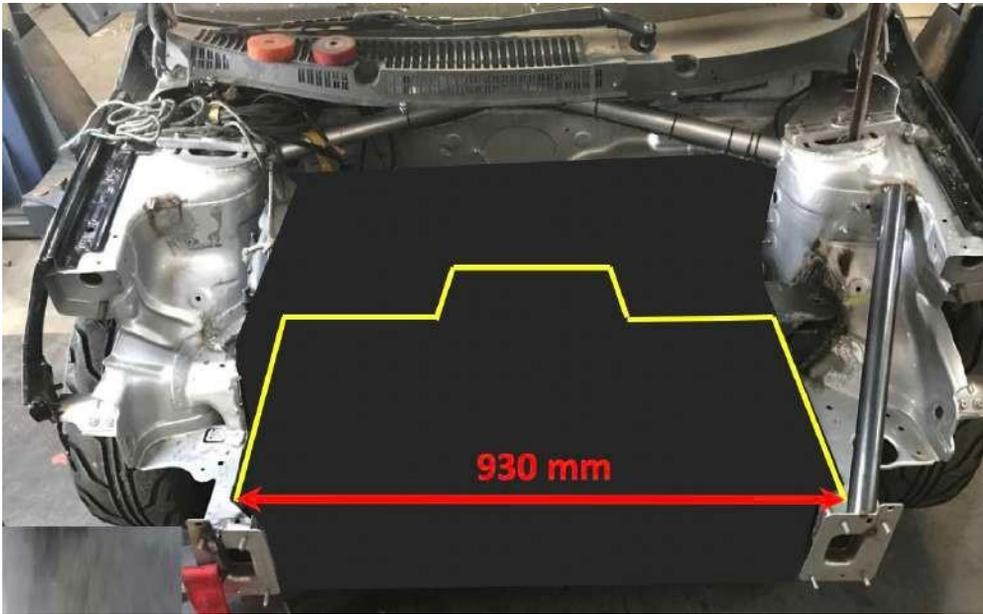
Cabe o piloto e sua equipe, a preservação do estado dos lacres. A falta do mesmo ou a violação resultará na ilegalidade do equipamento padrão fornecido pela Stock Tech.



Lacre	Número
Bobina/Tampa	001
Admissão	011
Flauta/ Injetores	007
Borboleta	093
Polia	097
Sensor de Rotação	059
Cambio	061
Cambio / Motor	037

## 11. Modificação

### Modificação do Monobloco – Instalação do Powertrain



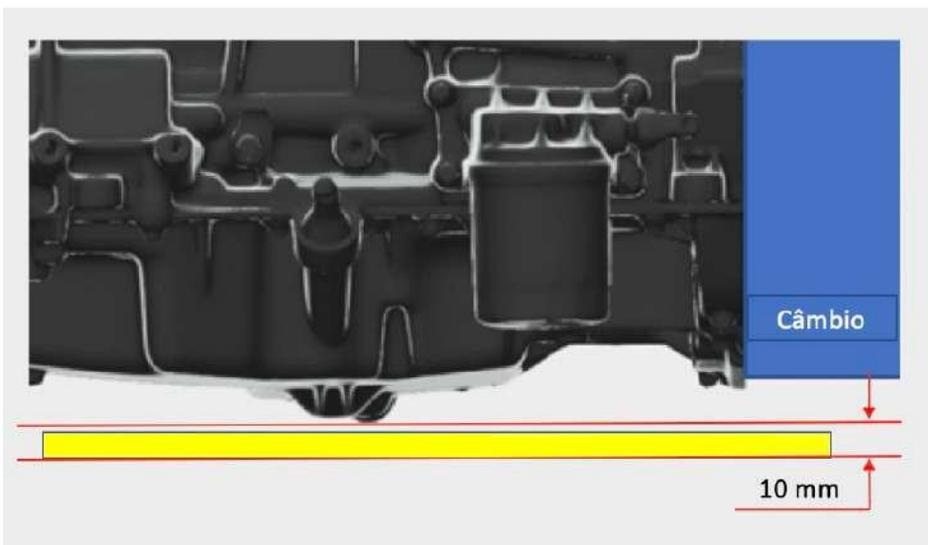
Será permitido a modificação das longarinas do monobloco, para permitir a instalação do powertrain.



## 11. Altura Powertrain

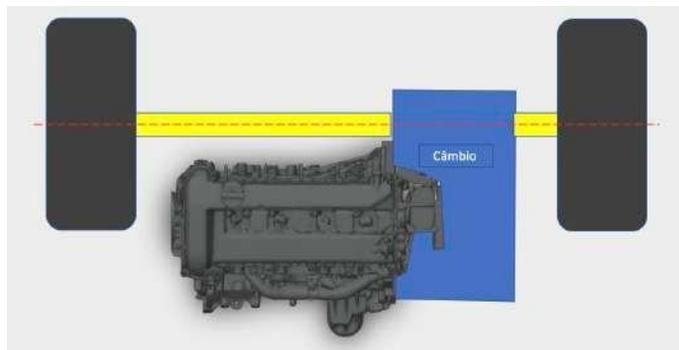


Com somente o elastômero padrão fixado, qualquer ponto do powertrain (motor e câmbio) não poderá estar a uma altura menor que 10 mm da face inferior do agregado.



## 12. Alinhamento Powertrain

Semieixos deverão estar paralelos em relação ao motor.





### 13. Tabela Equalização

**Tabela de Equalização por Modelo de Veículo – (Classe 3/PRO)**

	MARCA	MODELO	MOTOR	PESO (Kg)	ADMISSÃO ( mm )	PLACA ( )
1	CITROEN	C3	STOCK TECH	1040	56	0
2	FIAT	MOBI	STOCK TECH	1040	56	0
3	FIAT	UNO	STOCK TECH	1040	56	0
4	FIAT	ARGO	STOCK TECH	1040	56	0
5	FIAT	CRONOS	STOCK TECH	1040	56	0
6	FORD	NEW KA	STOCK TECH	1040	56	0
7	FORD	FIESTA	STOCK TECH	1040	56	0
8	GM	ONIX	STOCK TECH	1040	56	0
9	GM	NEW ONIX	STOCK TECH	1040	56	0
10	HYUNDAI	HB20	STOCK TECH	1040	56	0
11	HONDA	FIT	STOCK TECH	1040	56	0
12	KIA	RIO	STOCK TECH	1040	56	0
13	NISSAN	MARCH	STOCK TECH	1040	56	0
14	PEUGEOT	208	STOCK TECH	1040	56	0
15	RENAULT	KWID	STOCK TECH	1040	56	0
16	RENAULT	SANDERO	STOCK TECH	1040	56	0
17	TOYOTA	ETIOS	STOCK TECH	1040	56	0
18	TOYOTA	YARIS	STOCK TECH	1040	56	0
19	VW	GOL	STOCK TECH	1040	56	0
20	VW	UP	STOCK TECH	1040	56	0
21	VW	POLO	STOCK TECH	1040	56	0



## 14. Kit Stock Tech

Componentes considerados padrão, desenvolvidos pela Stock Tech e distribuídos exclusivamente pela Stock Auto Service .

Item	Quantidade	Nº Componente
Motor Completo TNBR Pro	1	2026114093320GFLMMK34111133
Alternador	1	16
Chicote Injeção Motor Interno	1	
Chicote Injeção Motor Externo	1	
Pedal do Acelerador	1	6Q1721503L
Coletor Admissão de Ar	1	
ECU	1	Pro Tune PR-4
Escapamento	1	
Flange Admissão com Flauta	1	
Injetores	4	028055968
Lambda	1	0258007351
Motor de Partida	1	
Radiador Agua	1	Real Radiadores
Câmbio Completo TNBR Pro	1	
Alavanca de Cambio	1	52118966
Calço PU	2	
Chicote do Cambio	1	
GSU	1	Motronix – Stock Tech G5I
Paddle Shift	1	RealDrive
Radiador de Óleo Cambio	1	Real Radiadores
Medidor de Pressão Óleo c/ Sensor	1	
Tulipa do Cambio	2	DG80500

 **TURISMO**  
*nacional*

