



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL**

**PORSCHE SPRINT CHALLENGE BRASIL**

**TEMPORADA 2022  
(PSCB)**

**ADENDO 2 AO REGULAMENTO DESPOTIVO E TÉCNICO**

**CAMPEONATOS**

**PORSCHE SPRINT CHALLENGE BRASIL,**

**PORSCHE SPRINT CHALLENGE BRASIL – SPORT**

**E**

**PORSCHE SPRINT CHALLENGE BRASIL – ROOKIE**

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)



## CAPÍTULO XXVI: PROCEDIMENTO DE LARGADA

**Artigo 145 (novo):** Para a largada todos os **COMPETIDORES** deverão respeitar a obrigatoriedade de estar em 3ª (terceira) marcha ou marchas superiores (quarta, quinta ou sexta marcha) no momento da largada. O líder deverá respeitar o intervalo de velocidade mínima e máxima da largada que será estabelecido no **RPP**.

Exemplificando; no momento da largada:

**1ª marcha = não ok**

**2ª marcha = não ok**

3ª marcha = ok

4ª marcha = ok

5ª marcha = ok

6ª marcha = ok

Ao término das corridas a equipe técnica do **PROMOTOR**, utilizando-se do sistema de aquisição e armazenamento de dados dos carros “PI Cosworth”, verificará os dados de todos os **COMPETIDORES** e, caso sejam verificadas infrações a regra, serão consideradas “**atitude antidesportiva**” pelos **COMISSÁRIOS DESPORTIVOS** e penalizadas com acréscimo de 20 (vinte) segundos ao tempo final de prova de cada **COMPETIDOR** infrator.

## PARTE B

### “REGULAMENTAÇÃO TÉCNICA 2022”

## CAPÍTULO VII: PESO DO COMPETIDOR

**25.2 (novo):** Para os **COMPETIDORES** que porventura ultrapassem o peso mínimo 100 (cem) kg, caso estejam carregando lastro de **BOP**, poderão descontar o peso excedente do seu lastro de **BOP**.



Exemplo: **COMPETIDOR** mais equipamentos pesando 110 kg, e carregando 30 kg de **BOP**, poderá descontar os 10 kg excedentes do “peso do competidor” e passar a carregar 20 kg de **BOP**.

O presente adendo aos regulamentos desportivo e técnico foi aprovado pelo **Conselho Técnico Desportivo Nacional** e homologado pelo Presidente da **Confederação Brasileira de Automobilismo**.

Rio de Janeiro, 10 de junho de 2022.

**CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL**  
*FABIO BORGES GRECO - PRESIDENTE*

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**  
*GIOVANNI RAMOS GUERRA - PRESIDENTE*

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)