



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE KART
22ª COPA BRASIL DE KART – 2021
REGULAMENTO GERAL
REGULAMENTO DESPORTIVO
Adendo nº2

Artigo 6º – INSCRIÇÕES

Parágrafo único: Visto que a numeração dos incisos ficou incorreta, o inciso VII passa ser o VI, o VIII, passa a ser o VII, o IX passa a ser o VIII, e o X passa a ser o IX.

Artigo 16 – PNEUS

II Somente poderão ser utilizados para os treinos oficiais, tomada de tempo e provas, pneus fornecidos, mediante pagamento, pela organização, que serão identificados e entregues através de sorteio. (Exceção: durante os treinos livres os pilotos serão autorizados a usar pneus de chuva não-lacrados, em qualquer condição de uso (dentro do prazo de homologação), somente em condição de pista molhada, como forma de preservar os pneus de chuva novos lacrados. Mesmo nesta situação os Comissários poderão, a seu critério, checar estes pneus com o aparelho detector de tratamento químico. Sendo identificada esta adulteração, o piloto será excluído do evento).

Artigo 17 – ABASTECIMENTO

- I Tanto na tomada de tempo, quanto nas provas, os karts, exceto os das categorias KZ, OK FIA e OK Júnior FIA, deverão ser conduzidos ao Parque Fechado de Abastecimento com seus tanques e mangueiras completamente vazios, onde será fornecido o combustível, conforme determina o Regulamento Nacional de Kart – RNK 2021, na quantidade de até sete litros por competidor por bateria e tomada de tempo, ou até três litros para a PMK e PCK, tanto na tomada de tempo quanto em cada bateria
- II Será proibido, sob pena da aplicação das sanções previstas:
- a) Usar combustível que não seja o fornecido pelos organizadores (exceto categorias KZ, OK FIA e OK Junior FIA), ou adulterar o mesmo (uso de qualquer aditivo que altere o poder calorífico ou de combustão);

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



- III Para as categorias PMK, PCK, F4, o combustível será a gasolina comum. Para as demais categorias, o combustível será a gasolina Podium com óleo lubrificante 2T Motul na proporção de 22/1, exceto para as categorias KZ, OK FIA, e OK Júnior FIA, ficando sob a responsabilidade dos mesmos, a formulação da mistura.

Rio de Janeiro, 06 de Julho de 2021.

Comissão Nacional de Kart
Rubens Luiz Canovas Carcasci
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional
Fábio Borges Greco
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo
Giovanni Ramos Guerra
Presidente

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br