



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE KART
22ª COPA BRASIL DE KART – 2021
REGULAMENTO GERAL
REGULAMENTO TÉCNICO
Adendo nº 1

Artigo 22 – VISTORIA TÉCNICA

Parágrafo Primeiro - Da categoria Piloto Sprinter de Kart – PSPK:

- I Motor – Homologado CBA (Marcas: KTT, IAME MY 09, ITALSYSTEM e MAXTER), refrigerados a água. É permitido o Ajuste de Diagrama, conforme alínea II do Artigo 35 deste regulamento, sendo proibidos quaisquer artifícios que venham impedir, dificultar, ou mascarar a medição da câmara de combustão, não podendo haver a criação de quaisquer outras câmaras, mesmo que interligadas, ou ainda fazer quaisquer tratamentos térmicos ou químicos. O retrabalho da rosca de assentamento da vela, de diâmetro 14,0mm e passo de 1,25mm, e ainda a invasão do espaço da câmara de combustão pela vela, serão também proibidos. O volume da câmara de combustão deverá ser de no mínimo 11 cm³, medidos com inserto padrão CIK-FIA. Será permitido o ajuste na terceira luz, apenas na camisa, para adequação na diagramação do motor, respeitando as medidas da ficha de homologação. Para vistoria será tomada como base a Ficha de Homologação do motor. Será permitido somente o uso de anel de 2,2mm.
- II Vela – Não poderá apresentar retrabalho. A rosca deverá ter diâmetro de 14,0mm, comprimento de 19,0mm e passo de 1,25mm. O anel de vedação não poderá ser retirado, e a rosca da vela deverá estar faceando com a superfície interna do cabeçote, podendo ser utilizada somente uma das velas abaixo:
- a) NGK B9 EGV;
 - b) NGK B10 EGV;
 - c) NGK BR10EG;
 - d) DENSO IW27;
 - e) DENSO IW31;
 - f) BOSCH W07 CS;
 - g) BOSCH W08 CS;
 - h) NGK B105 EGV;
 - i) NGK BR9EIX IRIDIUM;
 - j) NGK BR10EIX IRIDIUM.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



- III Carburador – Será permitido o uso de somente um carburador homologado CBA, sem retrabalho.
- IV Flange – Sem retrabalho, com diâmetro máximo do furo de 28,0mm, conforme Ficha de Homologação do motor.
- V Coletor de escapamento (curva) – Da mesma marca do fabricante do motor utilizado, conforme ficha de homologação.
- VI Escapamento – Homologado CBA para a categoria. O bocal de saída deverá ter 21,0 ou 25,0mm, medidos no anel.
- VII Abafador – Deverá ser utilizado abafador homologado CBA.
- VIII Juntas – Livres, com espessura máxima de 2,0mm.
- IX Pirâmide – Deverá apresentar a marca do fabricante, e a preparação será livre.
- X Chassi – Homologado CBA ou CIK/CBA.
 - a) Eixo traseiro: Obrigatório o uso de eixo de material ferroso imantável, com diâmetro de 40,0 ou 50,0mm comprimento de 1060mm no máximo, e em conformidade com o artigo 39, inciso XVI.
 - b) Cubo de roda: Os cubos de roda, dianteiro e traseiro, deverão ter o comprimento de $(90,0 \pm 1,0)$ mm, com a marca de um dos fabricantes de chassi homologado.
- XI Peso – O peso do conjunto piloto / kart deverá ser de no mínimo 165 Kg.
- XII Identificação – Deverá ter placa com fundo na cor amarela, número na cor preta, e as letras SP, conforme artigo 45 deste regulamento.
- XIII Relação – Pinhão de 10 dentes, original do motor homologado CBA. O número de dentes da coroa será definido no Regulamento Particular de Prova.
- XIV Ignição – Será opcional digital com corte ou analógica sem variação.
- XV Filtro (*Intake silencer*) – Deverá ser homologado CBA.

Parágrafo Segundo – Bico retrátil para Categorias CADETE (PCK) e MIRIM (PMK):

- I **Não será obrigatório o uso dos Painéis Dianteiros (bicos) retráteis (conforme definido no RNK, Artigo 41, item II. Para esta edição da Copa do Brasil os karts desta categoria poderão utilizar os bicos homologados para estas categorias.**

Artigo 24 – PNEUS: RELAÇÃO COROA/PINHÃO:

Piloto Mirim de Kart – PMK:	Coroa 66 dentes
Piloto Cadete de Kart – PCK:	Coroa 66 dentes
Piloto Junior Menor de Kart - PJMK:	Coroa de até 73 dentes
Piloto Junior de Kart – PJK:	Coroa de até 74 dentes
Piloto Sprinter – PSPK:	Coroa de até 75 dentes
Piloto Graduado de Kart – PGKA e PGKB:	Coroa de até 75 dentes
Piloto Sênior de Kart – PSK:	Coroa de até 76 dentes
Super Senior – SS / SSM:	Coroa de até 76 dentes

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



OK Junior FIA – OK Jr:	Livre
OK FIA – OK:	Livre
Shifter Kart – KZ:	Livre
F4 Graduados – F4 G:	Coroa 41 dentes
F4 Senior – F4 S:	Coroa 41 dentes
F4 Super Senior – F4 SS / F4 SSM:	Coroa 41 dentes
F4 Junior – F4 Jr:	Coroa 40 dentes

Rio de Janeiro, 18 de Junho de 2021.

Comissão Nacional de Kart

Rubens Luiz Canovas Carcasci
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional

Carlos Roberto Montagner
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo

Giovanni Ramos Guerra
Presidente

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br