

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
CAMPEONATO BRASILEIRO DE TURISMO NACIONAL**

Adendo Nº 01/2021 ao Regulamento Técnico

3.3 – O uso do para-brisa dianteiro poderá ser original em vidro laminado ou de policarbonato que não poderá ter espessura inferior a 5mm, permitido aplicar no para-brisa película protetora transparente (não poderá ser escura, espelhada ou colorida), sendo que se o mesmo no momento de procedimentos de classificação ou provas trincar, o piloto só poderá continuar na pista com viseira fechada. Porém a situação de continuidade será avaliada pelos Comissários Técnicos.

5.2.10 – A retífica máxima permitida é de +0,5 mm (meio milímetro) ou conforme descrito na tabela deste mesmo subitem, com folga livre e com conforme as medidas máximas dos pistões de acordo com a tabela abaixo:

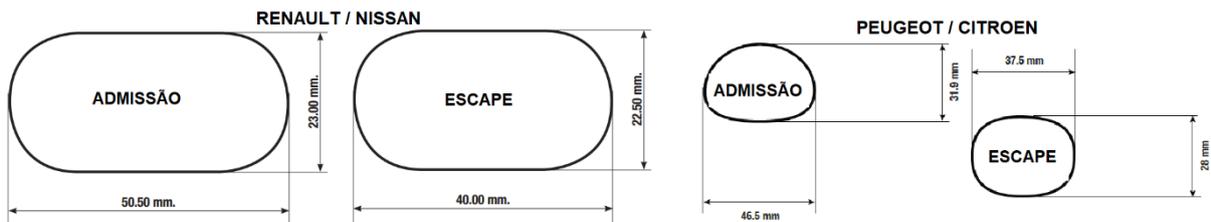
MARCA/MOTOR	DIÂMETRO (mm)
.....
FIAT E-TORQ 16V todos modelos	79,00
.....
HYUNDAI/KIA	79,00
.....

5.3.1 – O conjunto (biela, pistão, pino de pistão, parafuso de biela, trava de pino, anéis e bronzinas de bielas) utilizado para cada marca/motor deve observar o peso mínimo conforme tabela abaixo:

MARCA	PESO (g)
.....
VW EA111	640
.....

.....

5.10.7 – Para todos os veículos da Categoria “Classe 1” equipados com cabeçote de 8V (oito válvulas) é permitido o retrabalho nos dutos e câmaras do cabeçote, para os veículos PEUGEOT, CITROEN, RENAULT e NISSAN com cabeçote de 16V (dezesesseis válvulas) também é permitido o retrabalho nos dutos e câmaras do cabeçote desde que a entrada da admissão e saída do escape (formato) deve permanecer original com as seguintes medidas:



.....

6.4.4 – É permitido para os veículos da marca GM com motorização de 8V (oito válvulas) a utilização de um flange de livre concepção e retrabalho para que possibilite a fixação e alinhamento dos dutos com os do cabeçote para a fixação de coletor original da marca GM, sendo que a espessura máxima permitida da referida flange entre o cabeçote e o coletor será de 35mm.

12.2.5.1 - Para os veículos Hyundai HB20 fica permitido as seguintes relações de engrenagens:

3ª – 1,61:1

4ª – 1,26:1

5ª – 1,00:1

.....

16.4 – Para a classificação e provas, obrigatoriamente dois pneus **novos** lacrados deverão equipar as rodas do eixo de tração.

.....

16.7 – É obrigatório lacrar no mínimo 2 (dois) e no máximo 4 (quatro) pneus novos por veículo.

.....

22.10 – Será obrigatória, a partir da disponibilidade de um Sistema de Aquisição de Dados Padrão, a instalação desse sistema em todos os veículos de todas as Categorias. Este sistema deverá estar ligado, conforme instruções do fornecedor, à Rede CAN dos veículos e será utilizado pela Comissão Técnica da Categoria com a finalidade de coletar informações padronizadas para facilitar a análise dos dados, comparações de performance e elaboração de BoPs. Serão coletados dados dos seguintes canais:

1. RPM; 2. Velocidade (GPS); 3. TPS; 4. Pressão Atmosférica; 5. Temperatura Ambiente; 6. Freio. O Sistema de Aquisição de Dados Padrão, será fornecido por empresa a ser definida pela Organização de acordo com as especificações da Comissão Técnica da Categoria.

Seção XXV

Tabela de Equalização por Modelo de Veículo

	MARCA	MODELO	MOTOR	VALV	PESO kg.	BORB	PLACA
1	CITROEN	C3	TU5(JP,JP4,EC5)	16	990	56	55
2	FIAT	MOBI	E-TORQ – 77,50*	16	990	55	55
3	FIAT	UNO	E-TORQ – 77,50 *	16	990	55	55
4	FIAT	MOBI	E-TORQ - 79 mm **	16	990	48	47
5	FIAT	UNO	E-TORQ - 79 mm **	16	990	48	47
6	FIAT	ARGO/CRONOS	E-TORQ	16	990	52	51
7	FIAT	ARGO/CRONOS	SEVEL	16	990	56	54
8	FORD	NEW KA	ROCAM	8	960	54	53
9	FORD	NEW KA	SIGMA	16	990	56	55
10	GM	ONIX	ROLETADO	8	960	56	55
11	GM	ONIX	GSI	16	1000	52	50
12	GM	ONIX	ECOTEC	16	1000	52	46
13	GM	NEW ONIX	ROLETADO	8	960	56	55
14	GM	NEW ONIX	GSI	16	1000	52	50

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br

15	GM	NEW ONIX	ECOTEC	16	1000	52	44
16	HONDA	FIT	D16SOHC	16	990	56	55
17	HYUNDAI	HB 20	GAMMA	16	990	56	55
18	KIA	RIO	GAMMA	16	990	56	55
19	NISSAN	MARCH	K4M / HR16	16	1000	56	52
20	PEUGEOT	208	TU5(JP,JP4,EC5)	16	990	56	55
21	RENAULT	KWID	K4M	16	1000	56	52
22	RENAULT	SANDERO	K4M	16	1000	56	52
23	TOYOTA	ETIOS	3ZZ-FE 1.6	16	1000	52	46
24	TOYOTA	YARIS	3ZZ-FE 1.6	16	1000	52	50
25	VW	GOL	AP	8	960	54	53
26	VW	GOL	EA 111	8	960	56	55
27	VW	GOL	EA 211	16	1000	52	51
28	VW	UP	AP	8	960	54	53
29	VW	UP	EA 111	8	960	56	55
30	VW	UP	EA 211	16	1000	52	51
31	VW	POLO	AP	8	960	54	53
32	VW	POLO	EA 111	8	960	56	55
33	VW	POLO	EA 211	16	1000	52	51

*Para a motorização que utilizar o pistão de até 77,50 mm.

**Para a motorização que utilizar o pistão de até 79,00 mm.

O presente Adendo foi analisado e aprovado pelo Conselho Técnico Desportivo Nacional e homologado pelo Presidente da Confederação Brasileiro de Automobilismo.

Rio de Janeiro, 18 de outubro de 2021

Conselho Técnico Desportivo Nacional
Fábio Borges Greco
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo
Giovanni Ramos Guerra
Presidente