



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE VELOCIDADE
PORSCHE GT3 CUP ENDURANCE SERIES 2020
ADENDO nº 2

Artigo 40.4 (novo): No momento em que o líder da prova passar na linha de chegada e faltar 10 (dez) voltas, ou, em caso de a prova estar programada para terminar no tempo limite, quando faltar 15 (quinze) minutos para o término da prova, o **BOX** fechará para os **PIT STOPS OBRIGATÓRIOS**, sendo apresentada a seguinte placa no **PSDP**:

**BOX FECHADO
PARA PIT STOP
OBRIGATÓRIO**

- a. A **EQUIPES** que já estiverem dentro **BOX** realizando seus **PIT STOPS OBRIGATÓRIOS**, poderão finalizá-los sem qualquer prejuízo ou penalização.

- b. O **BOX** permanece aberto para os outros tipos de **PIT STOP**, como o **PIT STOP EXTRA** ou **PIT STOP DE TROCA DE TIPO DE PNEUS**, e, até mesmo, para que as **EQUIPES** paguem punições, como por exemplo, **DRIVE THRU** e o **TIME PENALTY PADRÃO**.



- c. Caso uma **EQUIPE** necessite realizar um **PIT STOP OBRIGATÓRIO**, após o fechamento do **BOX** para **PIT STOP OBRIGATÓRIO**, esse **PIT STOP OBRIGATÓRIO “ATRASADO”** terá tempo mínimo de **9:30,000** (nove minutos e trinta segundos) cada.

O presente adendo foi analisado pela **Comissão Nacional de Velocidade**, aprovado pelo **Conselho Técnico Desportivo Nacional** e homologado pelo Presidente da **Confederação Brasileira de Automobilismo**.

Rio de Janeiro, 26 de novembro de 2020.

Comissão Nacional de Velocidade

Alfredo Romulo Tambucci Jr.
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional

Carlos Roberto Montagner
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo

Waldner Bernardo de Oliveira
Presidente

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br