



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE VELOCIDADE**

PORSCHE GT3 CUP ENDURANCE SERIES 2020

ADENDO nº 1

CAPÍTULO VII: DAS CLASSES E DOS CARROS

Artigo 49: Duas Classes competirão no Campeonato, **CARRERA (CARROS 991.2 - 4.0)** e **GT3 (CARROS 991.1 - 3.8)**, cada uma delas com duas subclasses, **CARRERA SPORT**, **CARRERA TROPHY**, **GT3 SPORT** E **GT3 TROPHY**. As Classes, bem como as subclasses têm classificações de pontos separadas.

2. GT3: Todas as **EQUIPES** inscritas com carros modelo 991/1 (3.8).

ALTERADO

2.1. GT3 SPORT: EQUIPES inscritas com carros modelo 991/1 (3.8) que possuam ao menos **UM PILOTO** de classificação **BOP “COBRE”**.

Anteriormente, erroneamente, estava escrito um piloto “Bronze” ou “Cobre”, no entanto, a categoria em questão é somente para quando existe um piloto “Cobre” no carro.

2.2. GT3 TROPHY: EQUIPES inscritas com carros modelo 991/1 (3.8) que possuam **TODOS OS PILOTOS** de classificação **BOP “BRONZE” e/ou “COBRE”**.

Nova tabela – Artigo 65:

ETAPAS 1 E 2 – 300 KM		
QUINTA / SEXTA - FEIRA (treinos opcionais e clínicas de pilotagem)	SEXTA-FEIRA / SÁBADO (treinos livres e classificações e warm-up)	SÁBADO (corrida)
<p><u>JOGO A e B:</u> 2 (dois) jogos de pneus novos sem lacre</p> <p><u>JOGOS C e D:</u> 2 (dois) jogos de pneus usados, lacrados ou sem lacre, de Etapas anteriores (Sprint ou Endurance)</p> <p><u>JOGOS E, F e G:</u> 3 (três) jogos de pneus novos adquiridos na Etapa em questão</p>	<p><u>JOGOS C e D:</u> 2 (dois) jogos de pneus usados lacrados de Etapas anteriores (Sprint ou Endurance)</p> <p><u>JOGOS E, F e G:</u> 3 (três) jogos de pneus novos adquiridos na Etapa em questão</p> <p><u>JOGOS A e B:</u> <i>Não estarão disponíveis para uso.</i></p>	<p><u>JOGOS X, Y e Z:</u> Dentre os jogos C, D, E, F e G, a Equipe deverá determinar 3 (três) jogos com os quais participará da corrida.</p> <p><i>Os demais pneus não estarão disponíveis para uso.</i></p>

ETAPA 3 – 500 KM		
QUINTA / SEXTA - FEIRA (treinos opcionais e clínicas de pilotagem)	SEXTA-FEIRA / SÁBADO (treinos livres e classificações e warm-up)	SÁBADO (corrida)
<p><u>JOGO A e B:</u> 2 (dois) jogos de pneus novos sem lacre</p> <p><u>JOGOS C, D e E:</u> 3 (tres) jogos de pneus usados, lacrados ou sem lacre, de Etapas anteriores (Sprint ou Endurance)</p> <p><u>JOGOS F, G, H e J:</u> 4 (quatro) jogos de pneus novos adquiridos na Etapa em questão</p>	<p><u>JOGOS C, D e E:</u> 3 (tres) jogos de pneus usados lacrados de Etapas anteriores (Sprint ou Endurance)</p> <p><u>JOGOS F, G, H e J:</u> 4 (quatro) jogos de pneus novos adquiridos na Etapa em questão</p> <p><u>JOGOS A e B:</u> <i>Não estarão disponíveis para uso.</i></p>	<p><u>JOGOS W, X, Y e Z:</u> Dentre os jogos C, D, E, F, G, H e J a Equipe deverá determinar 4 (quatro) jogos com os quais participará da corrida.</p> <p><i>Os demais pneus não estarão disponíveis para uso.</i></p>



O presente adendo foi analisado pela **Comissão Nacional de Velocidade**, aprovado pelo **Conselho Técnico Desportivo Nacional** e homologado pelo Presidente da **Confederação Brasileira de Automobilismo**.

Rio de Janeiro, 17 de setembro de 2020.

Comissão Nacional de Velocidade

Alfredo Romulo Tambucci Jr.
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional

Carlos Roberto Montagner
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo

Waldner Bernardo de Oliveira
Presidente

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br