



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE VELOCIDADE

CAMPEONATO BRASILEIRO DE ENDURANCE
REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO 2020

Adendo nº 9

Anexo documentos enviados pelo Promotor/Organizador com o Handicap e Bop para a 5ª etapa do Campeonato Brasileiro de Endurance que será realizada de 26 a 29 de novembro de 2020, no Autódromo Internacional de Curitiba (PR).

Rio de Janeiro, 19 de novembro de 2020.

Comissão Nacional de Velocidade

Alfredo Romulo Tambucci Jr.
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional

Carlos Roberto Montagner
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo

Waldner Bernardo de Oliveira
Presidente

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br

BoP para 5.a Etapa - Curitiba 2 / PR

CATEGORIA GT3 LIGHT

MARCA	MODELO	5.a Etapa - CURITIBA 2			
		Peso Mín. (kg.)	Tanque lt. (max.)	Restritor	Mapa Motor
Veículos FIA GT3	até 2012	1200	100	-	
Protótipo JL 09	---	1100	100	-	
Aston Martin GT3	até 2012 com restritor FIA	1295	100	2 x 39,5 mm	

CATEGORIA GT4

MARCA	MODELO	5.a Etapa - CURITIBA 2			
		Peso Mín. (kg.)	Tanque lt. (max.)	Restritor	Mapa Motor
Protótipo JL	ano 2009	1150	100	4 x 28 mm	-
Veículos FIA	GT4	1350	100	LIVRE	-
Mercedes Benz	AMG GT4	1395	100	LIVRE	POWERLEVEL 3 BLUE BOP CORRECTION = 1018 mbar
Ferrari	430 Scuderia	1200	100	2 x 42 mm	-
Audi	R8 GT4 V10	1150	100	2 x 56 mm	-
Audi	R8 GT4 V8	1150	100	LIVRE	-
Ferrari	430 GT3 até 2008	1180	100	2 x 42 mm	-
Lamborghini	LMP 520 até 2008	1200	100	2 x 56 mm	-
BMW	M3 GTR acima de 2008	1200	100	LIVRE	-
Maseratti	Granturismo GT	1350	100	LIVRE	-
Ferrari	430 Challenge	1200	100	LIVRE	-
Maseratti	Trofeo	1150	100	LIVRE	-
Mclaren	570S GT4	1415	100	LIVRE	2019 MAP BoP 2019

CATEGORIA GT4 LIGHT

MARCA	MODELO	5.a Etapa - CURITIBA 2			
		Peso Mín. (kg.)	Tanque lt. (max.)	Restritor	Mapa Motor
MERCEDES	CLA 45 AMG	1200	100	LIVRE	-
MERCEDES	M3 AMG	1200	100	LIVRE	-
Protótipo G11	(BR Marcas)	1000	100	LIVRE	-
BMW	M3 até 2008	1200	100	LIVRE	-
Veículos FIA TCR	---	1000	100	LIVRE	-
FIAT	Línea até 1400 cm ³ sobrealimentado	1080	100	LIVRE	-
Ginetta	G55 GT4	1140	100	LIVRE	-

Carlos Roberto Montagner
 Conselho Técnico Desportivo Nacional
 Presidente





Art. 5.16.2 Será aplicado um handicap de tempo aos três primeiros colocados de cada categoria (da segunda até a sétima etapa), que estará estabelecido no RPP da etapa. Os três primeiros colocados no Campeonato (de cada categoria) irão sofrer uma adição ao tempo mínimo da última parada obrigatória igual a: **X** % do tempo da melhor volta de classificação do Pole-Position de sua respectiva categoria (conforme tabela abaixo).

Posição no Campeonato	% da volta
1.o Lugar	30%
2.o Lugar	20%
3.o Lugar	10%

No caso de a classificação da etapa ter sido realizada sob condições de chuva, os três primeiros colocados no Campeonato (de cada categoria) irão sofrer uma adição ao tempo mínimo da última parada obrigatória igual a:

CATEGORIA	Adição de Tempo (seg.)		
	1.o Camp.	2.o Camp.	3.o Camp.
P1	21,0	14,0	7,0
GT3	23,0	15,0	8,0
GT3L	24,0	16,0	8,0
P2	24,0	16,0	8,0
P3	24,0	16,0	8,0
GT4	24,0	16,0	8,0
GT4L	27,0	18,0	9,0


Carlos Roberto Montagner
Conselho Técnico Desportivo Nacional
Presidente

