



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL  
COMISSÃO NACIONAL DE ARRANCADA**

**REGULAMENTO TÉCNICO PADRÃO CBA PARA PROVAS DE ARRANCADA 2018**

**21 - CATEGORIA DRAG JUNIOR – DJ**

**21.1) DEFINIÇÃO:**

- a) Participam desta categoria veículos de competição protótipos com chassi de estrutura tubular, com motores de no máximo 1 (um) cilindro.

**21.2)** Esta categoria fica dividida nas seguintes subcategorias:

**a) Drag Junior D**

- I. Pilotos com idade acima de **06 (seis) anos** completos; tempo mínimo de 11.0 segundos (tempo de pista) no 1/8 de milha.
- II. Nenhum piloto pode qualificar-se mais rápido do que 11s0.
- III. Qualquer concorrente que fizer tempo abaixo de 10s70 no 1/8 de milha em qualquer momento durante um evento receberá uma advertência.
- IV. Se o mesmo competidor que fizer tempo abaixo de 10s70 no 1/8 de milha novamente durante a mesma prova, será desclassificado imediatamente do restante do evento.
- V. As penalidades acima serão impostas independentemente de a infração (s) ocorrer durante os treinos ou tomadas oficiais.

**b) Drag Junior C**

- I. Pilotos com idade acima de **8 anos (oito) anos** completos.
- II. Tempo mínimo de 9.0 segundos (tempo de pista) no 1/8 de milha.
- III. Nenhum piloto pode qualificar-se mais rápido do que 9s0. Qualquer concorrente que fizer tempo abaixo de 8s70 no 1/8 de milha em qualquer momento durante um evento receberá uma advertência.
- IV. Se o mesmo competidor que fizer tempo abaixo de 8s70 no 1/8 de milha novamente durante a mesma prova, será desclassificado imediatamente do restante do evento.
- V. As penalidades acima serão impostas independentemente de a infração (s) ocorrer durante os treinos ou tomadas oficiais.

**c) Drag Junior B**

- I. pilotos com idade acima de 10 (anos) anos completos.

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**



- II. Tempo mínimo de 7.5 segundos (tempo de pista) no 1/8 de milha.
- III. Nenhum piloto pode qualificar-se mais rápido do que 7s5. Qualquer concorrente que fizer tempo abaixo de 7s3 no 1/8 de milha em qualquer momento durante um evento receberá uma advertência.
- IV. Se o mesmo competidor que fizer tempo abaixo de 7s3 no 1/8 de milha novamente durante a mesma prova, será desclassificado imediatamente do restante do evento.
- V. As penalidades acima serão impostas independentemente de a infração (s) ocorrer durante os treinos ou tomadas oficiais.

#### **d) Drag Junior A**

- I. pilotos com idade acima de 14 (anos) anos completos.
- II. Tempo mínimo de 7.0 segundos (tempo de pista) no 1/8 de milha.
- III. Nenhum piloto pode qualificar-se mais rápido do que 7s0.
- IV. Qualquer concorrente que fizer tempo abaixo de 6s70 no 1/8 de milha em qualquer momento durante um evento receberá uma advertência.
- V. Se o mesmo competidor que fizer tempo abaixo de 6s70 no 1/8 de milha novamente durante a mesma prova, será desclassificado imediatamente do restante do evento.
- VI. As penalidades acima serão impostas independentemente de a infração (s) ocorrer durante os treinos ou tomadas oficiais.

### **21.3) HOMOLOGAÇÃO:**

- a) Veículos protótipos, os comissários técnicos farão avaliação rigorosa seguindo critérios de segurança e solidez na construção.
- b) O veículo competidor deve ser identificado com números, em cor contrastante ao fundo em que for aplicado, em ambas as laterais. c) O número deverá ser formado por algarismos com dimensões de no mínimo 10 cm (dez centímetros) de altura e 2 cm (dois centímetro) de traço cada um.
- c) Também será obrigatório o uso de letras que identificam a categoria com as mesmas dimensões especificadas acima, conforme siglas:
  - Drag Junior D – DJ-D
  - Drag Junior C – DJ-C
  - Drag Junior B – DJ-B
  - Drag Junior A – DJ-A
- d) Será obrigatória também a inscrição do nome e do tipo sanguíneo do piloto nas laterais.

### **21.4) PESO MÍNIMO:**

- a) O peso mínimo (com piloto) para veículos desta categoria será o seguinte:

I. - DJ-D: 160 kg ( cento e sessenta quilos)

#### **CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895 – Fax: (55-21) 2221-4531

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)



- II. - DJ-C: 165 kg (cento e sessenta e cinco quilos)
- III. - DJ-B: 170kg (cento e setenta e cinco quilos)
- IV. - DJ-A: 185kg (cento e oitenta e cinco quilos)

**b)** O peso total será obtido através da soma do peso do carro com o peso do piloto, com todo o seu equipamento a bordo.

#### **21.5) MOTOR:**

**a)** Liberado o uso dos seguintes motores:

- **Drag Junior D**  
Motor Honda 13 hp (GX390), original de fábrica sem nenhuma preparação interna. tais como comando de válvulas, pistão, biela, ponto de engrenagens, taxa de compressão, lubrificação e outros.  
Fica proibido o uso de embreagem do tipo CVT.
- **Drag Junior C**  
Motor Honda 13 hp (GX390) com preparação livre. Proibido o uso de sobrealimentação Oxido Nitroso, turbo, blower e outros que venham surgir.  
Fica proibido o uso de embreagem do tipo CVT.
- **Drag Junior B**  
Motor Honda 13 hp (GX390) com preparação livre. Proibido o uso de sobrealimentação Oxido Nitroso, turbo, blower e outros que venham surgir .
- **Drag Junior A**  
Motor Monocilíndrico de qualquer marca com preparação livre.  
Permitido motores do tipo Wenkel, com no máximo 1(um) rotor.  
Permitido o uso de sobre alimentação: Oxido Nitroso, turbo, blower e outros que venham surgir.

#### **21.6) SISTEMA DE IGNIÇÃO:**

**a)** Livre para todas as subcategorias.

#### **21.7) SISTEMA DE ARREFECIMENTO:**

Livre para todas as subcategorias

#### **21.8) CABEÇOTE:**

- a)** Categoria DJ-D: Proibido qualquer tipo de trabalho, devendo o mesmo ser original, conforme fabricante
- b)** Categorias DJ-C, DJ-B, DJ-A: Livre o seu trabalho

#### **21.9) ALIMENTAÇÃO:**

**a)** Livre para todas as subcategorias

---

#### **CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180  
Tel: (55-21) 2221-4895 - Fax: (55-21) 2221-4531  
Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)



**b)** Permitido o uso de sobre alimentação (turbo compressor, blower, supercharger e outros mais que venham a surgir), apenas na categoria DJ-A.

**21.10) ESCAPAMENTO:**

**a)** Livre para todas sub categorias.

**21.11) TRANSMISSÃO:**

**a)** Obrigatório o uso de corrente nas categorias DJ-D, DJ-C e DJ-B

**b)** Fica liberada a troca ou trabalho na transmissão na subcategoria DJ-A.

**21.12) EMBREAGEM:**

**a)** Fica proibido o uso de embreagem do tipo CVT no motor 13 HP na categoria DJ-D e DJ-C;

**b)** Liberada a substituição da embreagem centrífuga na subcategoria DJ-C.

**21.13) RODAS E PNEUS:**

**a)** Livre.

**21.14) SISTEMA DE FREIO:**

**a)** Livre.

**21.15) CHASSI:**

**a)** Estrutura tubular, carenada no mínimo na área de proteção do piloto (cockpit).

**b)** A “gaiola de proteção” deve fazer parte da estrutura do veículo, e a parte que passa acima da cabeça do piloto deve projetar-se ao menos 8 cm (oito centímetros) acima e à frente do capacete quando o piloto estiver sentado.

**c)** A distância máxima entre eixo é de 3,78 metros podem ter tolerância máxima de 2,5 cm.

**21.16) SISTEMA ELÉTRICO:**

**a)** Livre.

**21.17) SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO:**

**a)** Na subcategoria DJ-D o sistema deve ser original

**b)** Demais subcategorias Livre.

**21.18) CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL:**

**a)** Livre

**21.19) SEGURANÇA:**

**a)** vide regras gerais

**b)** Obrigatório o uso de “arm restraint” (cintas de retenção dos braços) e capacete homologado e válido.

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895 - Fax: (55-21) 2221-4531

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)



- c) Obrigatório o uso de paraquedas para todos os veículos das subcategorias, sendo que os mesmos deverão ser acionados em todas as largadas, ficando o piloto passível de penalização pelos comissários desportivos dos eventos caso isso não ocorra.
- d) Obrigatório a construção de uma chapa de proteção que contenha a correia da transmissão em caso de rompimento, conforme figura abaixo:



Rio de Janeiro, 20 de fevereiro de 2018.

**Comissão Nacional de Arrancada**

Adalberto G. Monteiro  
Presidente

**Conselho Técnico Desportivo Nacional**

Carlos Roberto Montagner  
Presidente

**Confederação Brasileira de Automobilismo**

Waldner Bernardo de Oliveira  
Presidente

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

---

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180  
Tel: (55-21) 2221-4895 - Fax: (55-21) 2221-4531  
Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)