



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE VELOCIDADE**

**REGULAMENTO DESPORTIVO
PORSCHE IMPÉRIO GT3 CUP ENDURANCE SERIES 2019**

ADENDO nº 02

Artigo 160 (NOVO ARTIGO): Os boxes estarão **FECHADOS PARA PIT STOP OBRIGATÓRIO** do início da corrida até o minuto 12 (doze), independentemente de a corrida estar ou não em **SAFETY CAR**. Outras paradas (que não o **PIT STOP OBRIGATÓRIO**) ou penalizações poderão ser cumpridas mesmo com o **BOX FECHADO PARA PIT STOP OBRIGATÓRIO**.

Desde o início da corrida até o momento 00:12:00,00 (doze minutos), o box estará “fechado” box para **PIT STOP OBRIGATÓRIO**, e uma placa com o fundo vermelho e o dizer “**BOX FECHADO PARA PIT STOP OBRIGATÓRIO**” será mostrada no **PSDP**, conforme:

**BOX FECHADO
PARA PIT STOP
OBRIGATÓRIO**

No tempo 00:12:00,001 (doze minutos e um milésimo de segundo) o box “abrirá” para **PIT STOPS OBRIGATÓRIO** e a placa no **PSDP** será trocada para outra, com fundo verde o dizer “**BOX ABERTO PARA PIT STOP OBRIGATÓRIO**”, sinalizando oficialmente a “abertura” do box para os **PIT STOPS OBRIGATÓRIOS**, conforme:

**BOX ABERTO
PARA PIT STOP
OBRIGATÓRIO**

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



Sempre que possível a **CRONOMETRAGEM** exibirá também a mensagem nos monitores, porem a comunicação oficial se dará via **PSDP**.

160.1 Caso uma **EQUIPE** necessite realizar um **PIT STOP OBRIGATÓRIO**, por motivo de quebra mecânica ou acidente na pista que exija um reparo, durante o período de **BOX FECHADO PARA PIT STOP OBRIGATÓRIO**, esse **PIT STOP OBRIGATÓRIO “ADIANTADO”** terá tempo mínimo de **9:30,000** (nove minutos e trinta segundos) cada.

160.2 Caso ainda uma **EQUIPE** necessite unificar **PIT STOPS OBRIGATÓRIOS “ADIANTADOS”**, ou seja, no período de **BOX FECHADO PARA PIT STOP OBRIGATÓRIO**, eles terão duração de:

- i. Unificação de **2 (dois) PIT STOPS OBRIGATÓRIOS “ADIANTADOS”**:
19:00,00 (dezenove minutos);
- ii. Unificação de **3 (três) PIT STOPS OBRIGATÓRIOS “ADIANTADOS”**:
25:00,00 (vinte e cinco minutos);
- iii. Unificação de **4 (quatro) PIT STOPS OBRIGATÓRIOS “ADIANTADOS”**:
31:45,00 (trinta e um minutos e quarenta e cinco segundos);
- iv. Unificação de **5 (cinco) PIT STOPS OBRIGATÓRIOS “ADIANTADOS”**:
38:30,00 (trinta e oito minutos e trinta segundos);

160.3 Caso a corrida se inicie com Safety Car (por exemplo em caso de chuva), situação a qual a corrida começa quando os carros partem do grid:

- i. O **BOX** permanecerá **FECHADO PARA PIT STOP OBRIGATÓRIO** até o momento da largada (bandeira verde), independentemente de ela acontecer antes ou depois do tempo 00:12:00,000 (doze minutos);

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



- ii. o Diretor de Provas poderá determinar um novo tempo para “abertura” do box para **PIT STOP OBRIGATÓRIO** após a largada (bandeira verde), por exemplo, “abertura de box para pit stop obrigatório 5 minutos após a bandeira a largada”. Caso o Diretor de provas o faça, comunicará a todos via sistema de cronometragem e, sempre que possível, pelo sistema de som.

O presente adendo foi analisado pela **Comissão Nacional de Velocidade**, aprovado pelo **Conselho Técnico Desportivo Nacional** e homologado pelo Presidente da **Confederação Brasileira de Automobilismo**.

Rio de Janeiro, 21 de outubro de 2019.

Comissão Nacional de Velocidade

Alfredo Romulo Tambucci Jr.
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional

Carlos Roberto Montagner
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo

Waldner Bernardo de Oliveira
Presidente

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br