



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE VELOCIDADE NA TERRA
CAMPEONATO BRASILEIRO VELOCIDADE NA TERRA**

Categoria “TURISMO VNT”

REGULAMENTO TÉCNICO 2019

ADENDO Nº 07

“Adendo ao Regulamento Técnico do Campeonato Paranaense de Velocidade na Terra 2019 da FPRA – Federação Paranaense de Automobilismo”, válido somente para o Campeonato Brasileiro de TURISMO VNT 2019”.

O presente Adendo é válido somente para o Campeonato Brasileiro de Velocidade na Terra 2019, categoria TURISMO VNT, **cujos itens presentes neste Adendo substituem os respectivos itens no Regulamento Técnico de origem.**

Apenas os aspectos mencionados no presente Adendo sofrerão alteração. Demais itens do Regulamento Técnico permanecem inalterados.

Art. 3º - PESO MÍNIMO

3.1 – O Peso Mínimo dos Veículos deverá obedecer à tabela abaixo:

Passat, Voyage e Gol Modelo 305 mais piloto é de 850 (oitocentos e cinquenta) Kg

VW Gol Bola, geração 2, 3 e 4: 870KG

VW Gol geração 5: 900 KG

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



GM, Corsa e Celta cabeçote original: 870KG
GM, Corsa e Celta cabeçote roletado: 890KG
GM, Onix: 900KG
GM, Onix Ecotec 1,6 16V: 920KG
Ford Ka e Fiesta: 910KG
Ford Sigma 16V: 920KG
Fiat Palio e Uno: 910KG
Fiat 1,6 16V eTorque np: 920KG
Fiat 1,6 16V eTorque npm: 950KG
Demais carros devem seguir o peso máximo de 950kg.

3.3 – Lastro:

O Lastro deverá ser feito em elemento sólido, sem limite de peso, fixado ao lado direito do habitáculo (no assoalho onde, no carro de passeio, o passageiro dianteiro e traseiro colocam os pés, conforme Imagem 1 abaixo), com seu posicionamento até a travessa central do veículo. Este deverá ter parafusos passantes com contra placa de 2,5 mm de espessura e com 50% do diâmetro da área do lastro referido. A fixação deverá ser feita com 4 (quatro) parafusos de 8mm, com furos transversais em seu corpo sobressaindo na parte superior para uma lacração eficiente. Os parafusos de fixação poderão se somar ao peso total regulamentar do lastro sucesso. A equipe deverá apresentar o seu “lastro sucesso” ao Comissário Técnico para a pesagem, lacre e fixação definitiva para a etapa, sempre antes do início dos treinos oficiais.



Imagem 1 – detalhamento da posição do lastro

Art. 7º - TREM DE FORÇA - TRANSMISSÃO

7.3 – Caixa de Cambio e Diferencial:

Obrigatório o uso das relações abaixo:

VW

1ª 38 x 11 = 3,45

2ª 35 x 18 = 1,94

3ª 36 x 28 = 1,29

4ª 31 x 32 = 0,96

5ª 28 x 35 = 0,80

Diferencial = 37 x 9 = 4,11

Serão permitidas as relações de coroa/pinhão abaixo:

VW somente 37 x 9 = 4,11 original de fábrica.

Palio etorq 1.6 16v: somente 63 x 15 = 4.2.

Palio 1.6 16v: somente 69 x 15 = 4.6.

Uno: somente 4,357 ou 4,400.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



Renault e Peugeot: qualquer relação original do fabricante para o modelo.
Proibido a utilização de diferencial autoblocante.

Art. 9º - RODAS E PNEUS

9.3 – Pneus: obrigatória utilização dos pneus oficiais do campeonato fornecidos/comercializados pela organização do campeonato, da marca Firestone modelo F600 82T, medida 175/70R13. As regras de utilização deverão ser consultadas no regulamento desportivo.

Rio de Janeiro, 14 de maio de 2018

Comissão Nacional de Velocidade na Terra

Gian Roberto Pasquali
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional

Carlos Roberto Montagner
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo

Waldner Bernardo de Oliveira
Presidente

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br