



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE VELOCIDADE NA TERRA
CAMPEONATO BRASILEIRO VELOCIDADE NA TERRA**

Categoria “TURISMO VNT”

REGULAMENTO TÉCNICO 2019

ADENDO Nº 06

“Adendo ao Regulamento Técnico do Campeonato Gaúcho de Turismo 1600 em Pista de Terra 2019 da FGA – Federação Gaúcha de Automobilismo”, válido somente para o Campeonato Brasileiro de TURISMO VNT 2019”.

O presente Adendo é válido somente para o Campeonato Brasileiro de Velocidade na Terra 2019, categoria TURISMO VNT, **cujos itens presentes neste Adendo substituem os respectivos itens no Regulamento Técnico de origem.**

Apenas os aspectos mencionados no presente Adendo sofrerão alteração. Demais itens do Regulamento Técnico permanecem inalterados.

ADENDO AO REGULAMENTO TÉCNICO GERAL:

Art. 3º - PESO DOS VEÍCULOS

3.1 – O Peso Mínimo dos Veículos: Passat, Voyage e Gol Modelo 305 mais piloto é de 850 (oitocentos e cinquenta) Kg. Gol Modelo 377 mais piloto de 870 (oitocentos e setenta) Kg.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



3.6 – Lastro:

O Lastro deverá ser feito em elemento sólido, sem limite de peso, fixado ao lado direito do habitáculo (no assoalho onde, no carro de passeio, o passageiro dianteiro e traseiro colocam os pés, conforme Imagem 1 abaixo), com seu posicionamento até a travessa central do veículo. Este deverá ter parafusos passantes com contra placa de 2,5 mm de espessura e com 50% do diâmetro da área do lastro referido. A fixação deverá ser feita com 4 (quatro) parafusos de 8mm, com furos transversais em seu corpo sobressaindo na parte superior para uma lacração eficiente. Os parafusos de fixação poderão se somar ao peso total regulamentar do lastro sucesso. A equipe deverá apresentar o seu “lastro sucesso” ao Comissário Técnico para a pesagem, lacre e fixação definitiva para a etapa, sempre antes do início dos treinos oficiais.



Imagem 1 – detalhamento da posição do lastro



Art. 11º - RODAS E PNEUS

11.2 – Pneus: obrigatória utilização dos pneus oficiais do campeonato fornecidos/comercializados pela organização do campeonato, da marca Firestone modelo F600 82T, medida 175/70R13. As regras de utilização deverão ser consultadas no regulamento desportivo.

ADENDO AO REGULAMENTO TÉCNICO MARCAS VW, GM, FORD E FIAT

Art. 4º – TRANSMISSÃO

1.1 – RELAÇÃO DE MARCHAS:

Relação de marcha livre, desde que seja comercializada em revenda autorizada da respectiva marca, sendo proibido qualquer tipo de retrabalho ou acréscimo de material nas engrenagens, bem como, diferencial (coroa/pinhão). É obrigatório o uso de câmbio original da marca com escalonamento de 5 (cinco) marchas.

Obrigatório o uso das relações abaixo:

VW

1ª $38 \times 11 = 3,45$

2ª $35 \times 18 = 1,94$

3ª $36 \times 28 = 1,29$

4ª 31×32 ou $30 \times 33 = 0,96$ ou $0,90$

5ª 27×37 ou $28 \times 35 = 0,80$ ou $0,72$

Diferencial = $37 \times 9 = 4,1111$

Nos veículos GM-CORSA / GM-CELTA / GM-PRISMA a relação de marchas são as seguintes:

1ª $41 \times 11 = 3,72$

1ª $46 \times 11 = 4,18$

2ª $47 \times 22 = 2,13$

3ª $41 \times 29 = 1,41$

4ª $37 \times 33 = 1,12$

5ª $33 \times 37 = 0,89$

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



Diferencial:

Serão permitidas as relações de coroa/pinhão abaixo:

VW somente $37 \times 9 = 4,11$ original de fábrica.

Corsa, Celta e Onix: somente $69 \times 16 = 4,31$ original de fábrica.

Ford Ka e Fiesta Motor Rocan 1.6: somente $73 \times 16 = 4,56$.

Palio etorq 1.6 16v: somente $63 \times 15 = 4,2$.

Palio 1.6 16v: somente $69 \times 15 = 4,6$.

Proibido a utilização de diferencial autoblocante.

Rio de Janeiro, 14 de maio de 2018

Comissão Nacional de Velocidade na Terra

Gian Roberto Pasquali

Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional

Carlos Roberto Montagner

Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo

Waldner Bernardo de Oliveira

Presidente

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br