



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL  
COMISSÃO NACIONAL DE VELOCIDADE NA TERRA  
CAMPEONATO BRASILEIRO VELOCIDADE NA TERRA**

**Categoria “TURISMO VNT”**

**REGULAMENTO TÉCNICO 2019**

**ADENDO Nº 05**

**“Adendo ao Regulamento Técnico do Campeonato Catarinense de Automobilismo 2019 da FAUESC – Federação de Automobilismo do Estado de Santa Catarina”, válido somente para o Campeonato Brasileiro de TURISMO VNT 2019”.**

O presente Adendo é válido somente para o Campeonato Brasileiro de Velocidade na Terra 2019, categoria TURISMO VNT, **cujos itens presentes neste Adendo substituem os respectivos itens no Regulamento Técnico de origem.**

Apenas os aspectos mencionados no presente Adendo sofrerão alteração. Demais itens do Regulamento Técnico permanecem inalterados.

**Art. 3º - PESO MÍNIMO**

**3.1 – O Peso Mínimo dos Veículos: Passat, Voyage e Gol Modelo 305 mais piloto é de 850 (oitocentos e cinquenta) Kg. Gol Modelo 377 mais piloto de 870 (oitocentos e setenta) Kg.**

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)



### 3.2 – Lastro:

O Lastro deverá ser feito em elemento sólido, sem limite de peso, fixado ao lado direito do habitáculo (no assoalho onde, no carro de passeio, o passageiro dianteiro e traseiro colocam os pés, conforme Imagem 1 abaixo), com seu posicionamento até a travessa central do veículo. Este deverá ter parafusos passantes com contra placa de 2,5 mm de espessura e com 50% do diâmetro da área do lastro referido. A fixação deverá ser feita com 4 (quatro) parafusos de 8mm, com furos transversais em seu corpo sobressaindo na parte superior para uma lacração eficiente. Os parafusos de fixação poderão se somar ao peso total regulamentar do lastro sucesso. A equipe deverá apresentar o seu “lastro sucesso” ao Comissário Técnico para a pesagem, lacre e fixação definitiva para a etapa, sempre antes do início dos treinos oficiais.



Imagem 1 – detalhamento da posição do lastro

#### CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)



## **Art. 9º - RODAS E PNEUS**

9.3 – Pneus: obrigatória utilização dos pneus oficiais do campeonato fornecidos/comercializados pela organização do campeonato, da marca Firestone modelo F600 82T, medida 175/70R13. As regras de utilização deverão ser consultadas no regulamento desportivo.

**Rio de Janeiro, 14 de maio de 2018**

### **Comissão Nacional de Velocidade na Terra**

Gian Roberto Pasquali  
Presidente

### **Conselho Técnico Desportivo Nacional**

Carlos Roberto Montagner  
Presidente

### **Confederação Brasileira de Automobilismo**

Waldner Bernardo de Oliveira  
Presidente

---

#### **CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)