



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE VELOCIDADE NA TERRA
CAMPEONATO BRASILEIRO VELOCIDADE NA TERRA**

Categoria “TURISMO VNT”

REGULAMENTO TÉCNICO 2019

ADENDO Nº 02

“Adendo ao Regulamento Técnico do Torneio de Verão de Velocidade na Terra 2019 da FAES - Federação de Automobilismo do Estado do Espírito Santo”, válido somente para o Campeonato Brasileiro de TURISMO VNT 2019”.

O presente Adendo é válido somente para o Campeonato Brasileiro de Velocidade na Terra 2019, categoria TURISMO VNT, **cujos itens presentes neste Adendo substituem os respectivos itens no Regulamento Técnico de origem.**

Apenas os aspectos mencionados no presente Adendo sofrerão alteração. Demais itens do Regulamento Técnico permanecem inalterados.

ARTIGO 3 - PESO

3.1 – O Peso Mínimo dos Veículos deverá obedecer à tabela abaixo:

Passat, Voyage e Gol Modelo 305 mais piloto é de 850 (oitocentos e cinquenta) Kg

VW Gol Bola, geração 2, 3 e 4: 870KG

VW Gol geração 5: 900 KG

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



GM, Corsa e Celta cabeçote original: 870KG
GM, Corsa e Celta cabeçote roletado: 890KG
GM, Onix: 900KG
GM, Onix Ecotec 1,6 16V: 920KG
Ford Ka e Fiesta: 910KG
Ford Sigma 16V: 920KG
Fiat Palio e Uno: 910KG
Fiat 1,6 16V eTorque np: 920KG
Fiat 1,6 16V eTorque npm: 950KG
Demais carros devem seguir o peso máximo de 950kg.

O Lastro deverá ser feito em elemento sólido, sem limite de peso, fixado ao lado direito do habitáculo (no assoalho onde, no carro de passeio, o passageiro dianteiro e traseiro colocam os pés, conforme Imagem 1 abaixo), com seu posicionamento até a travessa central do veículo. Este deverá ter parafusos passantes com contra placa de 2,5 mm de espessura e com 50% do diâmetro da área do lastro referido. A fixação deverá ser feita com 4 (quatro) parafusos de 8mm, com furos transversais em seu corpo sobressaindo na parte superior para uma lacração eficiente. Os parafusos de fixação poderão se somar ao peso total regulamentar do lastro sucesso. A equipe deverá apresentar o seu “lastro sucesso” ao Comissário Técnico para a pesagem, lacre e fixação definitiva para a etapa, sempre antes do início dos treinos oficiais.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



Imagem 1 – detalhamento da posição do lastro

ARTIGO 4 – MOTOR

11 – CABEÇOTE:

Proibida utilização do cabeçote 2.0.

15 – DIÂMETRO MÁXIMOS:

Para Admissão, considerar medida máxima de 38,1mm. Para Escape, considerar medida máxima de 33,2mm.

22 – CORPO DE BORBOLETA:

Diâmetro máximo de 52mm para veículos VW AP 1600cc.

Veículo GM Corsa, Celta e Prisma, diâmetro de no máximo 50 mm.

GM Onix Ecotec; 56mm;

FORD KA/Fiesta, diâmetro de no máximo 48mm.

Veículo Renault CLIO, diâmetro de 55 mm.

Veículo Palio motor 1.6 16 v, no máximo 54mm.

Veículo Fiat Palio / Uno 1.6 16v motor e tork 46mm.

Citroen C3 52mm.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



ARTIGO 8 – TRANSMISSÃO PARA RODAS

1.1 – RELAÇÃO DE MARCHAS:

Relação de marcha livre, desde que seja comercializada em revenda autorizada da respectiva marca, sendo proibido qualquer tipo de retrabalho ou acréscimo de material nas engrenagens, bem como, diferencial (coroa/pinhão). É obrigatório o uso de câmbio original da marca com escalonamento de 5 (cinco) marchas.

Obrigatório o uso das relações abaixo:

VW

$$1^{\text{a}} 38 \times 11 = 3,45$$

$$2^{\text{a}} 35 \times 18 = 1,94$$

$$3^{\text{a}} 36 \times 28 = 1,29$$

$$4^{\text{a}} 31 \times 32 \text{ ou } 30 \times 33 = 0,96 \text{ ou } 0,90$$

$$5^{\text{a}} 27 \times 37 \text{ ou } 28 \times 35 = 0,80 \text{ ou } 0,72$$

$$\text{Diferencial} = 37 \times 9 = 4,1111$$

Nos veículos GM-CORSA / GM-CELTA / GM-PRISMA a relação de marchas são as seguintes:

$$1^{\text{a}} 41 \times 11 = 3,72$$

$$1^{\text{a}} 46 \times 11 = 4,18$$

$$2^{\text{a}} 47 \times 22 = 2,13$$

$$3^{\text{a}} 41 \times 29 = 1,41$$

$$4^{\text{a}} 37 \times 33 = 1,12$$

$$5^{\text{a}} 33 \times 37 = 0,89$$

Diferencial:

Serão permitidas as relações de coroa/pinhão abaixo:

VW somente $37 \times 9 = 4,11$ original de fábrica.

Corsa, Celta e Onix: somente $69 \times 16 = 4,31$ original de fábrica.

Ford Ka e Fiesta Motor Rocan 1.6: somente $73 \times 16 = 4,56$.

Palio etorq 1.6 16v: somente $63 \times 15 = 4,2$.

Palio 1.6 16v: somente $69 \times 15 = 4,6$.

Proibido a utilização de diferencial autoblocante.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



ARTIGO 11 - RODAS E PNEUS

2 – PNEUS:

Obrigatória utilização dos pneus oficiais do campeonato fornecidos/comercializados pela organização do campeonato, da marca Firestone modelo F600 82T, medida 175/70R13. As regras de utilização deverão ser consultadas no regulamento desportivo.

Rio de Janeiro, 14 de maio de 2018

Comissão Nacional de Velocidade na Terra

Gian Roberto Pasquali
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional

Carlos Roberto Montagner
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo

Waldner Bernardo de Oliveira
Presidente

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br