



# CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL CAMPEONATO BRASILEIRO DE STOCK LIGHT

## REGULAMENTO DESPORTIVO – 2018

### ADENDO nº 02

#### ARTIGO Nº 15 – TREINOS

Item 15.3 - Treino Classificatório (complementa o adendo nº 1 de 04.05.18)

#### Acrescentar

##### 1.6

Em caso de bandeira vermelha com menos de 3 minutos restantes para encerramento da sessão do treino de classificação Q1 impar ou Q1 par, quando o treino for reiniciado, o cronômetro será retornado para 3 minutos na regressiva. Este procedimento só acontecerá uma única vez por sessão.

##### 1.7

Caso a diferença entre o melhor tempo do piloto líder do Q1 impar comparado com o piloto líder do Q1 par seja superior a 2%, será gerado um Grid de largada de forma escalonada entre os dois grupos. Onde piloto mais rápido entre os dois grupos largará na pole position, o piloto mais rápido do grupo com desempenho inferior ficará em segundo e assim sucessivamente.

Demais itens permanecem inalterados.



## **19. FORMATO DO CAMPEONATO - AS PROVAS (Nova redação)**

**19.1** A partir da 4ª etapa todas as provas terão a duração de 30 minutos mais 1 (uma) volta."

Demais itens permanecem inalterados.

Rio de Janeiro, 27 de junho de 2018.

---

**Confederação Brasileira de Automobilismo**  
Waldner Bernardo de Oliveira  
Presidente

---

**Conselho Técnico Desportivo Nacional**  
Carlos Roberto Montagner  
Presidente