



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL  
COMISSÃO NACIONAL DE VELOCIDADE NA TERRA  
CAMPEONATO BRASILEIRO DE VELOCIDADE NA TERRA  
CATEGORIA AUTOCROSS**

**REGULAMENTO TÉCNICO 2018**

**“ADENDO Nº 1”**

**IMPORTANTE: Os itens mencionados neste ADENDO Nº 1 terão validade apenas para a 1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Velocidade na Terra. Para a 2ª Etapa, volta a ser válida a redação original presente no Regulamento Técnico 2018.**

**ARTIGO 2: CHASSIS E DIMENSÕES**

2.1 – CHASSI

j) ~~Obrigatório o uso de para-barros nas rodas dianteiras, largura máxima 25cm e altura do solo de no máximo 12cm (medido na vistoria inicial).~~ **Não será obrigatório para a 1ª Etapa.**

**ARTIGO 7: TRANSMISSÃO PARA AS RODAS: “NOVA REDAÇÃO, VÁLIDA SOMENTE PARA A 1ª ETAPA”.**

7.1 – TRANSMISSÃO PERMITIDA:

a) Permitido somente caixa de mudança 4 marchas a frente e uma ré dos veículos VW a are da Kombi Diesel;



b) Permitido o uso de flange para o motor AP 1.6. É permitido o trabalho na carcaça, para acomodar o motor de arranque, porém, deverá ser mantido original o grau de inclinação do motor;

c) Proibido o uso de engrenagens e diferenciais com relações especiais para competição;

d) Permitida utilização de eixo, engrenagens, cubos, luvas e anéis sincronizadores forjados, desde que as relações sejam mantidas originais conforme item 7.2 deste Adendo.

e) A suspensão traseira deverá permanecer com o sistema de barra de torção da linha VW'.

f) Proibido barra estabilizadora;

g) Diâmetro da barra de torção livre.

#### 7.2- RELAÇÕES DE TRANSMISSÃO:

Permitidas somente as seguintes relações:

1ª. 10/38dentes Relação 3,80: 1

2ª. 17/35dentes Relação 2,06: 1

3ª. 22/29dentes Relação 1,32: 1

4ª. 60/53dentes Relação 0,88: 1 ou 27/24 dentes Relação 0,89: 1

RÉ 14/21dentes Relação 3,88: 1

Diferencial, coroa e pinhão: 8/35dentes Relação 4,375:1

#### 7.3- FRESAMENTO:

Permitido o fresamento de todas ou quaisquer marchas e luvas.

#### 7.4- RETÍFICA, SOLDA E USINAGEM:

a) Permitido a retífica das planetárias, das pastilhas e das pontas do semi eixo, coma finalidade de reaproveitar alguma peça, nos casos de desgastes, sendo proibido qualquer adição de material;

b) Permitido o enchimento por solda e usinagem somente dos garfos seletores das marchas;

c) Permitido travar os garfos com pino elástico;

d) Permitido a soldagem da engrenagem da 3ª e 4ª marchas, entre a luva e os "dentes";

e) Permitido fazer cavas na lateral das engrenagens, no alojamento das planetárias, para melhorar a lubrificação;

#### **CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895 - Fax: (55-21) 2221-4531

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)



- f) Permitida a usinagem na canaleta da caixa satélite, para uso de anel de trava do Passat antigo;
- g) É permitido colocar um parafuso Allen, rosqueado na caixa satélite, dentro da canaleta do anel trava.
- h) É proibido o uso de qualquer sistema bloqueante;
- i) Permitido abrir um furo na carcaça do câmbio para arrefecimento da embreagem. Permitido acréscimo de um suspiro no câmbio.
- j) O garfo seletor de machas "dentro da tampa traseira" é livre.
- a) Permitido o embuchamento da carcaça de câmbio somente com o objetivo de corrigir o desgaste excessivo na haste dos garfos seletores da 3ª e 4ª marchas.

#### 7. 5 – TRAMBULADOR:

Tanto a alavanca seletora de marchas como o acionamento à caixa de marchas são livres, de fabricação nacional; inclusive ser reforçada com solda.

### **ARTIGO 11: RODAS E PNEUS: "NOVA REDAÇÃO, VÁLIDA SOMENTE PARA A 1ª ETAPA".**

#### 11.1–RODAS:

- a) Obrigatório o uso de rodas dianteiras e traseiras de ferro de fabricação nacional;
- b) Tala dianteira: 6,0 polegadas - aro 13;
- c) Tala traseira: 8,0 polegadas- aro 13;
- d) Proibido ou sode adaptadores de 5(cinco) para 4(quatro) furos para fixação das rodas;
- e) Proibido o uso de alargador para o eixo dianteiro e traseiro.

#### 11.2–PNEUS:

- a) É obrigatório o uso de pneu Radial Nacional ou fabricado no MERCOSUL de modelo, "Dunlop SP Touring T1", sem trabalho, nas medidas: Dianteiro: 165x70R13 e Traseiro: 185x70R13.



b) É proibido o uso de pneus Recauchutados, Remoldados, pneus especiais de competição, fora de estrada e pneus Sherpa;

c) Quando não for possível utilizar os pneus determinados neste regulamento por motivo de força maior, poderá ser autorizado o uso de outro modelo, porém deverá estar disponível no evento para todos os concorrentes.

Os demais itens permanecem inalterados.

Rio de Janeiro, 20 de março de 2018.

**Comissão Nacional de Velocidade na Terra**

Gian Roberto Pasquali  
Presidente

**Conselho Técnico Desportivo Nacional**

Carlos Roberto Montagner  
Presidente

**Confederação Brasileira de Automobilismo**

Waldner Bernardo de Oliveira  
Presidente

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

---

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180  
Tel: (55-21) 2221-4895 - Fax: (55-21) 2221-4531  
Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)