



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL  
COMISSÃO NACIONAL DE VELOCIDADE NA TERRA  
CAMPEONATO BRASILEIRO VELOCIDADE NA TERRA**

**Categoria Autocross**

**REGULAMENTO TÉCNICO 2019**

**CIRCULAR Nº 01**

Aos senhores pilotos e seus preparadores do Campeonato Brasileiro de Velocidade na Terra, categoria Autocross, a Comissão Nacional de Velocidade na Terra (CNVT) através de seus comissários técnicos e desportivos, amparados pelo Regulamento Técnico da categoria e também apoiados em parecer do Conselho Técnico Desportivo Nacional (CTDN) e também do Conselho do Desporto (CD), vem pela presente Circular, prestar esclarecimentos e orientação à respeito da utilização dos Coletores de Admissão.

Tendo em vista que, "conforme Artigo 1.2 do Regulamento Técnico da Categoria, os comissários técnicos e desportivos darão parecer final sobre eventuais dúvidas técnicas" (vide transcrição do artigo abaixo).

**1.2 - MODIFICAÇÕES PERMITIDAS**

e) Nos casos em que a comparação ou avaliação desta com a ficha de homologação ou catálogo de peças do fabricante deixar qualquer dúvida, **os Comissários Técnicos e Desportivos darão o parecer final.**

Conforme Regulamento Técnico da categoria, Artigo 4.23, não é permitido qualquer retrabalho nos Coletores de Admissão, exceto aquele previsto no inciso "f", que trata da "área estritamente localizada nos pinos de aquecimento".

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)



#### 4.23- COLETOR DE ADMISSÃO

- a) Proibido qualquer tipo de trabalho, inclusive ou só de jateamento por areia ou microesfera;
- b) Permitido somente ajuste para encaixe do coletor de escapamento;
- c) Permitida instalação do sensor de temperatura do ar;
- d) Permitida obstrução dos dutos de tomada de vácuo;
- e) Permitido junta de admissão paralela de livre marca.
- f) Em hipótese alguma, porém, poderá haver marcas de usinagem no restante do coletor, a não ser na área estritamente localizada nos pinos de aquecimento.

Dessa forma, o Artigo 4.23, inciso (f), deixa claro que não pode haver marcas de usinagem nos coletores de Admissão, inclusive nos dutos dos coletores, similares às vistas nas imagens abaixo.



Imagem 1 – rasqueteamento proibido pelo Regulamento Técnico

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)

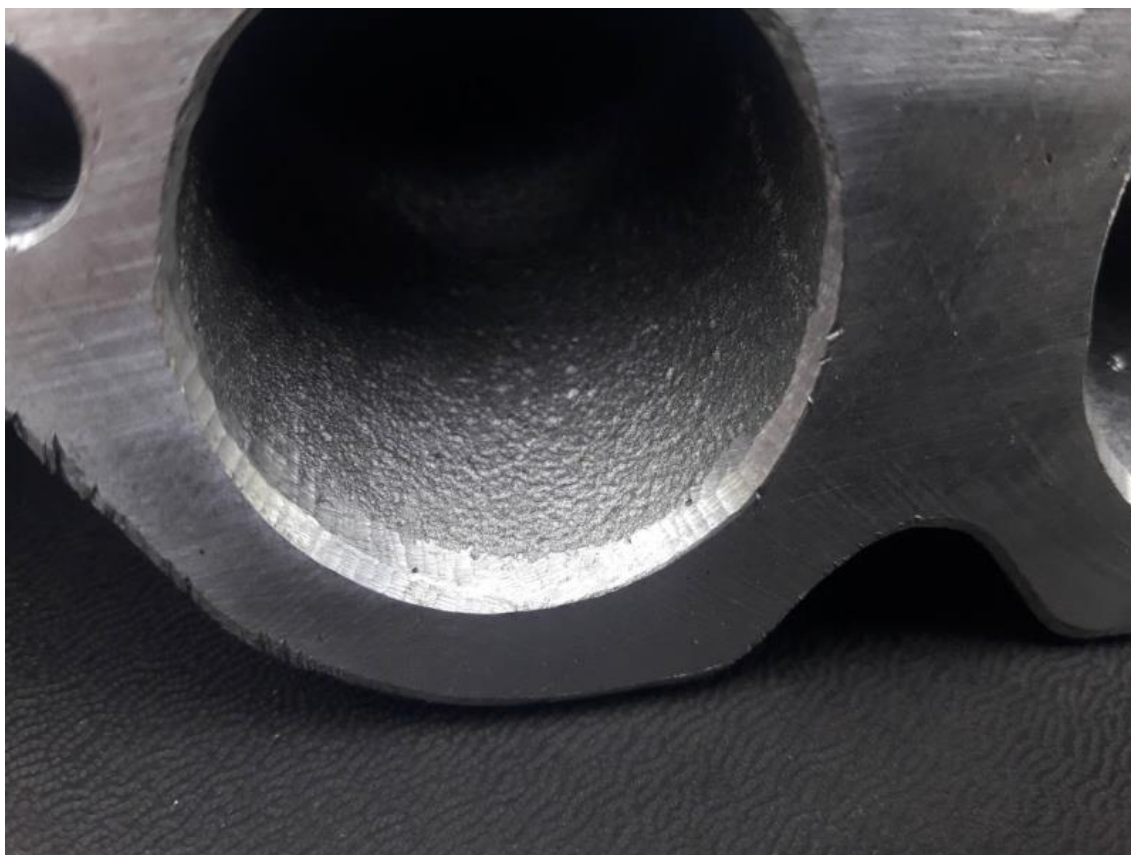


Imagem 2 – rasquetamento proibido pelo Regulamento Técnico

Através da presente Circular, a Comissão Nacional de Velocidade na Terra espera ter orientado a todos os pilotos e suas respectivas equipes e preparadores para que estejam de acordo com o Regulamento Técnico da categoria.

Rio de Janeiro, 10 de junho de 2019

---

**Comissão Nacional de Velocidade na Terra**  
Gian Roberto Pasquali  
Presidente

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)