

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL



ADENDO 4

PORSCHÉ IMPÉRIO GT3 CUP ENDURANCE SERIES 2018
REGULAMENTO DESPORTIVO

CAPÍTULO X: QUANTIDADE DE PNEUS E AJUSTE DE PRESSÃO

Artigo 62 (nova redação): Para todas as Classes a quantidade de jogos de pneus a serem lacrados, adquiridos e utilizados por cada **EQUIPE** está limitada a:

i. **LACRADOS PARA TREINOS LIVRES E CLASSIFICAÇÕES E WARM-UP:**

1.1. **USADOS LACRADOS:**

- i. 2 (dois) jogos de pneus usados **LACRADOS** poderão ser utilizados para participação nas sessões de treinos livres e classificações para as Etapas 1 (um) e 2 (dois). Estes jogos não poderão ter sido adquiridos na Etapa em questão. Pneus sem lacre de outras Etapas não poderão ser **LACRADOS**.
- ii. 3 (três) jogos de pneus usados **LACRADOS** poderão ser utilizados para participação nas sessões de treinos livres e classificações para a Etapa 3. Estes jogos não poderão ter sido adquiridos na Etapa em questão. Pneus sem lacre de outras Etapas não poderão ser **LACRADOS**.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895 - Fax: (55-21) 2221-4531

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br

1.2. NOVOS LACRADOS:

- i. 3 (três) jogos de pneus novos poderão ser adquiridos e **LACRADOS** para participação dos treinos livres e classificações, para as Etapas 1 (um) e 2 (dois).
- ii. 4 (quatro) jogos de pneus novos poderão ser adquiridos e **LACRADOS** para participação dos treinos livres e classificações, para a Etapa 3 (três).

A tabela abaixo ajuda a ilustrar a regra de pneus. A permissão é baseada nas sessões de treinos opcionais, livres, classificação, warm-up e corridas, e não nos dias. A referência exibida por dia (quinta-feira, sexta-feira e sábado) é meramente ilustrativa de modo a facilitar o entendimento da regra.

ETAPAS 1 E 2 – 300 KM		
QUINTA-FEIRA (treinos opcionais e clínicas de pilotagem)	SEXTA-FEIRA / SÁBADO (treinos livres e classificações e warm-up)	SÁBADO (corrida)
<p>JOGO A: 1 (um) jogo de pneus novos sem lacre</p> <p>JOGOS B e C: 2 (dois) jogos de pneus usados lacrados de Etapas anteriores (Sprint ou Endurance)</p> <p>JOGOS D, E e F: 3 (três) jogos de pneus novos adquiridos na Etapa em questão</p>	<p>JOGOS B e C: 2 (dois) jogos de pneus usados lacrados de Etapas anteriores (Sprint ou Endurance)</p> <p>JOGOS D, E e F: 3 (três) jogos de pneus novos adquiridos na Etapa em questão</p> <p>JOGO A: <i>Não estará disponível para uso.</i></p>	<p>JOGOS X, Y e Z: Dentre os jogos B, C, D, E e F, a Equipe deverá determinar 3 (três) jogos com os quais participará da corrida.</p> <p><i>Os demais pneus não estarão disponíveis para uso.</i></p>

ETAPA 3 – 500 KM		
QUINTA-FEIRA (treinos opcionais e clínicas de pilotagem)	SEXTA-FEIRA / SÁBADO (treinos livres e classificações e warm-up)	SÁBADO (corrida)
<p>JOGO A: 1 (um) jogo de pneus novos</p>	<p>JOGOS B, C e D: 3 (tres) jogos de pneus</p>	<p>JOGOS W, X, Y e Z: Dentre os jogos B, C, D,</p>



<p>sem lacre</p> <p>JOGOS B, C e D: 3 (tres) jogos de pneus usados lacrados de Etapas anteriores (Sprint ou Endurance)</p> <p>JOGOS E, F, G e H: 4 (quatro) jogos de pneus novos adquiridos na Etapa em questão</p>	<p>usados lacrados de Etapas anteriores (Sprint ou Endurance)</p> <p>JOGOS E, F, G e H: 4 (quatro) jogos de pneus novos adquiridos na Etapa em questão</p> <p>JOGO A: <i>Não estará disponível para uso.</i></p>	<p>E, F, G e H, a Equipe deverá determinar 4 (quatro) jogos com os quais participará da corrida.</p> <p><i>Os demais pneus não estarão disponíveis para uso.</i></p>
---	--	--

Artigo 63 (novo): O ajuste da pressão dos pneus será livre para as Equipes, respeitando sempre o limite mínimo estabelecido pela **MICHELIN** de 1.2 bar (17,4 psi) para ajuste de pressão com pneu frio ou 1.5 bar (21,75 psi) para ajuste de pressão com pneu quente. A pressão dos pneus será sempre ajustada por um membro oficial da **MICHELIN**, de acordo com a indicação da Equipe.

Pneu frio: Temperatura externa do pneu (medida pelo técnico da **MICHELIN**) menor ou igual a 35°C.

Pneu quente: Temperatura externa do pneu (medida pelo técnico da **MICHELIN**) maior do que 35°C.

O presente adendo foi aprovado pelo **Conselho Técnico Desportivo Nacional** e homologado pelo Presidente da **Confederação Brasileira de Automobilismo**.

Rio de Janeiro, 8 de outubro de 2018.

Confederação Brasileira de Automobilismo
Waldner Bernardo de Oliveira
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional
Carlos Roberto Montagner
Presidente

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO