



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE VELOCIDADE
CAMPEONATO BRASILEIRO DE ENDURANCE 2019
REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO
NORMAS TÉCNICAS

Adendo nº 3

NOVA REDAÇÃO

2.4- CATEGORIA P 3

	Peso(kg)	Tanque (l)
Sport Protótipos – até 1507 cm ³ com motor/câmbio de motocicleta	450	80
Sport Protótipos – até 2300 cm ³ multi válvulas	680	100
Sport Protótipos – até 2100 cm ³ multi válvulas	650	100
Sport Protótipos – até 2200 cm ³ 8 V 4 cilindros	620	100

Fica limitado a utilização de 10 (dez) pneus Slicks para as etapas de 3 (três) horas e 14 (quatorze) pneus Slicks para etapas de 4 (quatro) horas, devendo serem lacrados antes do treino classificatório.

Pneus de chuva a quantidade é livre.

NOVA REDAÇÃO

2.6- CATEGORIA GT3

	Peso(kg)	Tanque (l)
Veículos FIA GT3 acima de 2012		
FERRARI 488 GT3	1315	120
MERCEDES AMG GT3	1315	120



PORSCHE 911 GT3R	1225	120
LAMBORGHINI Huracán GT3	1315	120

Fica limitado a utilização de 1 (um) jogo de pneus Slicks para cada *stint*, devendo estes serem lacrados antes do treino classificatório.

Pneus de chuva a quantidade é livre.

NOVA REDAÇÃO

Art.3º-SISTEMA ELÉTRICO

3.1- Equipamento de iluminação dianteira: Em provas diurnas todas as categorias devem permanecer com suas luzes dianteiras ligadas (mínimo 2 focos) em provas noturnas é obrigatório, no mínimo, 2 (dois) focos de luzes e no máximo, 8 (oito) focos de luzes dianteiras para todas as categorias. Fitas LED não substituem os faróis e não contam como focos de luzes.

Rio de Janeiro, 24 de Junho de 2019

Comissão Nacional de Velocidade
Alfredo Romulo Tambucci Jr.
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional
Carlos Roberto Montagner
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo
Waldner Bernardo de Oliveira
Presidente