



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE VELOCIDADE
CAMPEONATO BRASILEIRO DE ENDURANCE**

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO 2018

**ADENDO Nº 01
Desportivo/Técnico**

NORMAS DESPORTIVAS 2018

Modificar:

Art. 1º INTRODUÇÃO:

- 1.1. O Campeonato Brasileiro de Endurance de 2018 será realizado em 5 (cinco) etapas de acordo com o calendário promocional da CBA.

Art. 2º- CATEGORIAS:

2.2- CATEGORIA P 1

SOMENTE PROTÓTIPOS NACIONAIS OU DE CHASSI TUBULAR
Sport Protótipos sobrealimentados acima de 2501 cm ³ até 4000 cm ³
Sport Protótipos - sobrealimentados de 2101 cm ³ até 2500 cm ³ multiválvulas
Sport Protótipos - sobrealimentados até 2100 cm ³ multiválvulas
Sport Protótipos - sobrealimentados até 2100 cm ³ 8 válvulas
Sport Protótipos - sobrealimentados até 1800 cm ³ multiválvulas
Sport Protótipos - sobrealimentados até 1350 cm ³ motor/câmbio moto
Sport Protótipos - acima 6301 cm ³ até 7000 cm ³
Sport Protótipos - acima 4001 cm ³ até 6300 cm ³
Sport Protótipos - de 3601 cm ³ até 4000 cm ³
Sport Protótipos- de 2501 até 3600 cm ³
Sport Protótipos- até 2500 cm ³

Modificar:

Art. 2º- CATEGORIAS:

2.6- CATEGORIA GT4

Protótipo JL 09
Veículos FIA GT4
Veículos FIA TCR
Ferrari 430 GT3 até 2008
Lamborghini LMP 520 até 2008
Protótipo MR500 até 1600 cm ³ Turbo

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO



Protótipo MR500 até 2100 cm³ aspirado
Protótipo MR500 até 2100 cm³ Turbo
Bmw M3 GTR acima de 2008
Bmw M3 até 2008
Gineta G50 GT4
Maseratti Granturismo GT
Ferrari 430 Challenger
Maseratti Trofeo
Veículos Fiat Línea até 1400 cm³ sobrealimentado

Excluir o parágrafo abaixo:

Art. 2º- CATEGORIAS:

PARAGRAFO ÚNICO(PNEUS) É obrigatória a cada veículo inscrito lacrar no mínimo um jogo de pneus slick novos, obedecendo o total de pneus previsto para cada categoria na etapa.

Modificar:

Art. 4º - Inscrições

4.3- Permitido a inscrição de até 4 (quatro) pilotos por veículo.

Desconsiderar:

Art. 6º-Numeração dos Veículos:

6.9- Desconsiderar os modelos de Number Plate indicados neste item.

Acrescentar:

Art. 7º. Duração das provas: mínimo de 3 (três) horas.

7.1. As provas que forem válidas também pelo Campeonato Brasileiro terão duração mínima de 4 (quatro) horas.

Modificar:

Art.º8º - Pontuação, pódio e premiação:

8.1- Os concorrentes inscritos no Campeonato Brasileiro de Endurance receberão pontuação por categoria para efeito de contagem de pontos para o campeonato. Esta pontuação será crescente da primeira até a quarta etapa.

	1º	2º	3º	4ª	5º	6º	7º	8º	9º	10º
1ª Etapa	100	80	65	55	50	45	40	35	30	25
2º Etapa	110	90	75	65	60	55	50	45	40	35
3º Etapa	120	100	85	75	70	65	60	55	50	45
4º Etapa	130	110	95	85	80	75	70	65	60	55
5º Etapa	140	120	105	95	90	85	80	75	70	65

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895 - Fax: (55-21) 2221-4531

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



Modificar

Art. 11.4 – Janelas: a quantidade e duração das janelas obrigatórias serão informadas no RPP da etapa pelos Comissários Desportivos

NORMAS TÉCNICAS 2018

Modificar:

ART. 2º - VEÍCULOS ADMITIDOS:

2.2- **CATEGORIA P1**

SOMENTE PROTÓTIPOS NACIONAIS OU DE CHASSI TUBULAR	Peso	Tanque
Spot Protótipos sobrealimentados acima de 2501 cm ³ até 4000 cm ³	900	100
Sport Protótipos – sobrealiment. de 2101 cm ³ até 2500 cm ³ multiválvulas	780	100
Sport Protótipos - sobrealimentados até 2100 cm ³ multiválvulas	740	100
Sport Protótipos - sobrealimentados até 2100 cm ³ 8 válvulas	700	100
Sport Protótipos - sobrealimentados até 1800 cm ³ multiválvulas	730	100
Sport Protótipos - sobrealimentados até 1350 cm ³ motor/câmbio moto	520	80
Sport Protótipos - acima 6301 cm ³ até 7000 cm ³	900	100
Sport Protótipos - acima 4001 cm ³ até 6300 cm ³	880	100
Sport Protótipos - de 3601 cm ³ até 4000 cm ³	750	100
Sport Protótipos- de 2501 até 3600 cm ³	730	100
Sport Protótipos- até 2500 cm ³	700	100

Na categoria P1, fica limitada a utilização de 10 pneus SLICKS para as provas de 3 horas e 14 pneus para as provas de 4 horas, devendo ser lacrados antes da classificação. Pneus de chuva são livres.

Modificar:

2.4- **CATEGORIA P3**

	Peso	Tanque
Sport Protótipos - até de 2100 cm ³ 8V 4 cilindros com câmbio importado.	645	100
Sport Protótipos - até de 2100 cm ³ 8V 4 cilindros	630	100

Modificar:

ART. 2º - VEÍCULOS ADMITIDOS:

2.6- **CATEGORIA GT4**

	Peso	Restritor
Protótipo JL 09	1100	4x28 mm
Veículos FIA GT4	1150	GT4
Veículos FIA TCR	1100	TCR
Ferrari 430 GT3 até 2008	1180	2x42mm
Lamborghini LMP 520 até 2008	1180	2x56mm

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895 - Fax: (55-21) 2221-4531

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



Protótipo MR500 até 1600 cm ³ Turbo	750	Livre
Protótipo MR500 até 2100 cm ³ aspirado	700	Livre
Protótipo MR500 até 2100 cm ³ Turbo	800	Livre
Bmw M3 GTR acima de 2008	1200	Livre
Bmw M3 até 2008	1200	Livre
Gineta G50 GT4	1030	Livre
Maseratti Granturismo GT	1350	Livre
Ferrari 430 Challenger	1200	Livre
Maseratti Trofeo	1150	Livre
Veículos Fiat Línea até 1400 cm ³ sobrealimentado	980	Livre

Rio de Janeiro, 28 de fevereiro de 2018.

Comissão Nacional de Velocidade

Paulo Beccardi
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional

Carlos Roberto Montagner
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo

Waldner Bernardo de Oliveira
Presidente

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895 - Fax: (55-21) 2221-4531

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br