



# CAMPEONATO DO NORDESTE DE KART 2021

## REGULAMENTO

As Federações de Sergipe, Ceará e Paraíba de Automobilismo, sediarão o Campeonato do Nordeste de Kart 2021, sob a supervisão da Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), em observância ao Código Desportivo do Automobilismo 2021(CDA) e Regulamento Nacional de Kart (RNK) 2021, e este regulamento particular.

### 1 – DO LOCAL E PERIODOS:

O **Campeonato do Nordeste de Kart 2021**, será realizada em 3 etapas, sendo 01 etapa em Aracaju-Sergipe, 01 Etapa em Morada Nova-Ceará e 01 Etapa em Conde-Paraíba.

	<b>01 A 03 DE JULHO</b>	<b>SERGIPE</b>
	<b>2 A 4 DE SETEMBRO</b>	<b>CEARÁ</b>
	<b>25 A 27 DE NOVEMBRO</b>	<b>PARAÍBA</b>

### 2 – CATEGORIAS:

2.1 – **Cadete Nordeste** - (Peso 106 kg) – Poderão participar desta categoria, pilotos cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações:

Piloto Cadete de Kart – PCK

Piloto MIRIM de Kart – PMK

2.2 – **Junior Menor Nordeste** – (Peso 135 kg) – Poderão participar desta categoria, pilotos cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações:

Piloto Junior Menor de kart – PJMK

2.3 – **Graduados Nordeste A** – (Peso 170 kg) – Poderão participar desta categoria, pilotos com mais de 2 anos de participações em campeonatos de Kart, ou que compitam em categorias Graduados A em seus estados e cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações:

Piloto Graduado de Kart – PGK

Piloto Sênior de Kart “B” – PSKB

Piloto Sênior de Kart “A” – PSKA

2.4 – **Graduados Nordeste B** – (Peso 170 kg) Poderão participar desta categoria, pilotos com menos de 2 anos de participações em campeonatos de Kart como motores 2 tempos, e cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações;

Piloto Novato de Kart – PK

Piloto Sênior de Kart “B” – PSKB

Piloto Junior de Kart – PJK

2.5.1 – Pilotos que foram Campeões ou Vice-campeões em categorias 2 tempos em campeonatos estaduais de karts com motores 2 tempos não poderão se inscrever nesta categoria.

2.5 – **Super Sênior Nordeste** – (Peso 170 kg) Poderão participar desta categoria, pilotos nascidos em 1977 ou antes, e cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações:

Piloto Sênior de Kart “B” – PSKB

Piloto Sênior de Kart “A” – PSKA

2.6 – **F4 Nordeste A** – (Peso 183 kg) – Poderão participar desta categoria, pilotos com mais de 2 anos de participações em campeonatos de Kart, ou que compitam em categorias graduados em seus estados e cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações,

Piloto Graduado de Kart – PGK

Piloto Sênior de Kart “B” – PSKB

Piloto Sênior de Kart “A” – PSKA

2.7 – **F4 Nordeste B** – (Peso 183 kg) – Poderão participar desta categoria, pilotos com menos de 2 anos de participações em campeonatos de Kart F4, e cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações;

Piloto Novato de Kart – PK

Piloto Sênior de Kart “B” – PSKB

Piloto Junior de Kart – PJK

2.7.1 – Pilotos que foram Campeões ou Vice nos campeonatos estaduais de F4 não poderão se inscrever nesta categoria.

2.8 – **F4 SUPER SENIOR**– (Peso 183 kg) Poderão participar desta categoria, pilotos nascidos em antes de 1977 e cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações,

Piloto Sênior de Kart “B” – PSKB

Piloto Sênior de Kart “A” – PSKA.

2.9 – **F4 JUNIOR**– (Peso 163 kg) Poderão participar desta categoria, pilotos cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações,

Piloto Junior de Kart – PJK

Piloto Junior Menor de Kart – PJMK

### **3– NORMAS GERAIS:**

3.1- A disputa do Campeonato Nordeste 2021 estará aberta a todos os pilotos portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA da modalidade Kart, válida para 2021, e a pilotos estrangeiros da América do Sul com licença e autorização da ASN de origem, que terão suas participações admitidas de acordo com suas idades, nas categorias do RNK 2021 e em conformidade com este regulamento.

3.2- Será terminantemente proibida a entrada nas áreas técnico-desportivas do kartódromo de qualquer pessoa não autorizada / credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.

3.3- Será de total responsabilidade do piloto e de seu representante legal (concorrente), a conduta de qualquer pessoa ligada ao mesmo, cabendo-lhe, simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.

3.4- A utilização, a instalação e a devolução de equipamentos fornecidos pela organização do evento (sensores de cronometragem, componentes sorteados, etc.) serão de responsabilidade do concorrente.

### **4– AUTORIDADES:**

- Autoridades Desportivas:
  - Presidente da CBA: Giovanni Guerra
  - Presidente da CNK: Rubens Carcasci
  - Presidente da Federação da Paraíba: Otavio
  - Presidente da Federação do Ceará: Lutianne Soares
  - Presidente da Federação de Sergipe: Kennedy
- Autoridades da Prova:
  - Comissário Desportivo: Indicado pela CBA.
  - Diretor da prova: Indicado pela CBA.
  - Diretor adjunto: Adriano Dias Darzé
  - Diretor Adjunto: Madson Rodrigo Silva Bezerra
  - Comissário Técnico: Roberto Guimaraes Pessoa Junior:
  - Comissário Técnico: Pier Paolo Bei
  - Secretário (a): André Teles
  - Cronometragem – Federação de Sergipe
  - Médico Responsável : Jose Roberto Melara

### **5- INSCRIÇÕES:**

Será exigido no ato da inscrição:

5.1- Cédula Desportiva Nacional 2021.

**5.2- Valores de inscrição até o dia 30/04/2021;**

**Kit Prova 2 tempos:** R\$ 2.500,00 (inscrição, motor, carburador, descarga, pneus e combustível)

**Kit Prova F4:** R\$ 2.050,00 (inscrição, motor, descarga, pneus e combustível)

**Kit Prova Cadete:** R\$ 1.250,00 (inscrição, motor, pneus e combustível)

5.3- Valores de inscrição até o dia 30/05/2021:

**Kit Prova 2 tempos:** R\$ 2.700,00 (inscrição, motor, carburador, descarga, pneus e combustível)

**Kit Prova F4:** R\$ 2.250,00 (inscrição, motor, descarga, pneus e combustível)

**Kit Prova Cadete:** R\$ 1.450,00 (inscrição, motor, pneus e combustível)

5.4- Valores de inscrição até o dia 30/06/2021:

**Kit Prova 2 tempos:** R\$ 2.800,00 (inscrição, motor, carburador, descarga, pneus e combustível)

**Kit Prova F4:** R\$ 2.350,00 (inscrição, motor, descarga, pneus e combustível)

**Kit Prova Cadete:** R\$ 1.550,00 (inscrição, motor, pneus e combustível)

5.5– Os pilotos que correrem em duas categorias terão **um desconto de R\$ 300,00** na segunda inscrição exceto na cadete .

5.6- A inscrição deverá ser feita através da secretaria do kartódromo Emerson Fittipaldi Clube, com o sr. Kennedy - Contato: (79) 99936.1125 ou sr. Renan - Contato: (79) 99963.7646 , ou através do e-mail – kennedy.fonseca@hotmail.com

INFORMAÇÕES: Juca: (85) 99981.6087 , Luti (85) 98140.9699 ou Elder: (83) 98600.5512

No ato da inscrição, informar: Nome do piloto, categoria e nº do kart.

5.7- Dados do Clube para depósito

Federação Sergipana de Automobilismo

**Banco Banese**

Ag: **035**

Conta Poupança: **03101924-5**

CNPJ: 07.887.994/0001-59

**6- IDENTIFICAÇÃO: todos com fundo amarelo e números na cor preta.**

6.1- CADETE: letra **C**.

6.2- JUNIOR MENOR: letras **JM**.

6.3- GRADUADOS A: letras **GA**.

6.4- GRADUADOS B: letras **GB**.

6.5- F4 JÚNIOR: letras **F4J**.

6.6- F4 A: letras **F4 A**.

6.7- F4 B: letras **F4 B**.

6.8- SUPER SÊNIOR F4: letras **F4 SS**.

6.9- SUPER SENIOR 2T. letras **2T SS**.

A preferência do número do Kart será de acordo com a pré-inscrição da categoria.

## **7- TOMADA DE TEMPO**

Será obrigatória a utilização, pelos competidores, de sensores fornecidos pela empresa de cronometragem contratada pelos organizadores do campeonato, durante todo o evento, sendo obrigatória também a divulgação dos tempos dos treinos oficiais.

Aos pilotos que não comparecerem ao abastecimento no horário previsto, não será permitida a tomada de tempo, devendo os mesmos se alinhar após o último piloto classificado por tempo, obedecida a ordem do sorteio.

Os concorrentes que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no "grid" determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado por tempo.

**Os sensores** deverão ser fixados na haste do suporte do painel inferior dianteiro (gravata), na posição vertical, com o uso do suporte plástico apropriado, de maneira que a placa de fechamento do sensor fique voltada para baixo e o grampo de retenção para cima. Essa instalação será obrigatória e deverá ser aprovada pelo comissário técnico.

Serão concedidos **6 minutos** cronometrados para os pilotos fazerem a tomada de tempo, valendo a volta com menor tempo obtido. Caso haja empate, valerá a melhor segunda volta, e assim por diante.

O piloto que não se apresentar para a tomada de tempo no momento determinado pelos Comissários Desportivos, ou se durante a mesma, por avaria mecânica não puder concluí-la, perderá o direito de fazer nova tentativa, devendo largar no final do "grid".

Quando houver perda do sensor, o piloto deverá ter o seu resultado mantido pela cronometragem com o último tempo marcado.

A não devolução do sensor ou perda, acarretará a cobrança de uma taxa no valor de R\$800,00.

## **8- BATERIAS**

Cada Etapa do Campeonato do Nordeste de Kart 2021 será disputada em três baterias, sendo as duas primeiras classificatórias com 13 voltas, e a terceira bateria (final) com 17 voltas. Exceto a categoria Cadete, que terá 10 voltas nas classificatórias e 13 voltas na final.

O grid da primeira e segunda baterias será determinado pela tomada de tempo. Pela melhor volta o grid da primeira bateria e 2ª melhor volta para segunda bateria.

O grid da terceira bateria será formado pela soma dos pontos das primeira e segunda baterias, ficando a frente o piloto com menor número de pontos e assim sucessivamente.

Caso aja empate, o primeiro critério de desempate é a posição da tomada de tempo, o segundo critério de desempate a posição na segunda bateria.

Visando a segurança dos pilotos, só poderão largar no máximo 36 karts, havendo maior número, os vinte primeiros na tomada se classificam diretamente e os outros restantes, participarão de uma nova tomada de tempo, classificando os dez primeiros.

O grid mínimo para iniciar a primeira bateria é de 5 karts, e a segunda de 4 karts.

Na terceira bateria (final) os pilotos largarão em igualdade de condições, com pontuação zerada, e os campeões serão conhecidos pela posição de chegada desta bateria.

### **Obs.**

A) As categorias Mirim e Cadete fazem parte de uma só categoria, denominada Cadete Nordeste.

B) As categorias F4 poderão correr juntas, exceto a Junior, separando-se os resultados

C) As categorias 2 tempos poderão correr juntas, exceto a Junior Menor

## 9- PONTUAÇÃO DAS BATERIAS

9.1- A pontuação das duas classificatórias será conforme a seguinte pontuação:

1º lugar - 0 ponto	11º lugar -11 pontos
2º lugar - 2 pontos	12º lugar -12 pontos
3º lugar - 3 pontos	13º lugar -13 pontos
4º lugar - 4 pontos	14º lugar -14 pontos
5º lugar - 5 pontos	15º lugar -15 pontos
6º lugar - 6 pontos	16º lugar -16 pontos
7º lugar - 7 pontos	17º lugar -17 pontos
8º lugar - 8 pontos	18º lugar -18 pontos
9º lugar - 9 pontos	19º lugar -19 pontos
10º lugar -10 pontos	20º lugar - 20 pontos

9.2 Somente pontuarão os pilotos que concluírem pelo menos 75% das voltas em cada bateria, com arredondamento para menor.

9.3 Serão distribuídos troféus aos três melhores colocados das categorias.

9.4 A pontuação será igual para todas as 3 etapas do campeonato:

**9.5 Caso algum concorrente não participem deliberadamente de uma ou das duas etapas classificatórias , com o objetivo de preservar os pneus para a etapa final , e assim ter vantagens ! Os comissários desportivos deveram a titulo de neutralizar essa suposta vantagem , acrescentar de 5 a 10 segundos , no tempo total do participante na etapa Final**

## PONTUAÇÃO DAS ETAPAS 01, 02 e 03

### SERGIPE, CEARÁ e PARAIBA:

1º lugar - 11 pontos	9º lugar - 02 pontos
2º lugar - 09 pontos	10º lugar - 01 ponto
3º lugar - 08 pontos	
4º lugar - 07 pontos	
5º lugar - 06 pontos	
6º lugar - 05 pontos	
7º lugar - 04 pontos	
8º lugar - 03 pontos	

9.5. O Campeonato do Nordeste de Kart 2021 será composto de três etapas, a primeira em Aracaju-Sergipe, a segunda em Morada Nova-Ceará e a ultima e Final em Conde-Paraíba, **não havendo nenhum descarte de resultado.**

9.6. Caso haja empate na pontuação final do campeonato, o primeiro critério de desempate será o numero de vitórias nas etapas (não é nas classificatórias e sim na corrida final da etapa), se persistir o empate o numero de segundos lugares nas etapas, numero de terceiros lugares nas etapas e assim por diante, até encontrar o campeão. Se mesmo assim continuar empatado, o segundo critério é o melhor resultado na etapa final, em Conde - Paraíba.

## 10- ESPECIFICAÇÕES E PROCEDIMENTOS DE SORTEIO DE MOTORES:

Os motores, quando sorteados, obedecerá aos seguintes critérios:

10.1. O piloto ficará responsável pelo motor a partir do momento em que recebê-lo da organização, até o momento de sua devolução.

10.2. Se o motor for danificado durante testes realizados sobre cavalete, o piloto será responsável pelo reparo do mesmo e deverá indenizar integralmente a organização do evento.

10.3. Quaisquer danos externos no motor ou escapamento, também serão de responsabilidade do piloto.

10.4. Os motores serão sorteados pelo Comissário Técnico, no parque fechado e em horário determinado pelo regulamento particular, na presença de no mínimo dois Comissários Desportivos, sendo permitida a presença de um representante do piloto concorrente.

10.5. Entre qualquer atividade da etapa, os comissários poderão ressortear ou inverter os motores, trocando por exemplo o primeiro com o último ou os 10 primeiros por exemplo (isso será definido no briefing com os pilotos, antes de começar o evento).

10.6 Condições para eventuais trocas de motores: A organização disponibilizará um número de 20% (vinte por cento) de motores extras por categoria, para uma eventual troca. A prioridade para troca será para o motor cujo reparo não puder ser executado no local. As demais trocas somente poderão ser efetuadas se houver disponibilidade do motor, e desde que autorizada pelos Comissários Técnicos, que deverão comunicar imediatamente os Comissários Desportivos. O piloto ou concorrente deverá solicitar a troca do motor em até 5 minutos após a atividade de pista.

10.7 Se a troca for procedida após o aquecimento, ou entre a tomada de tempo e a corrida, e desde que o lacre não tenha sido adulterado ou rompido, o piloto terá sua posição de largada na corrida devidamente preservada, exclusivamente em razão de uma das seguintes situações:

10.7.1 Se houver quebra do pistão;

10.7.2 Se houver quebra da biela;

10.7.3 Se houver a fusão da biela;

10.7.4 Se houver a quebra do virabrequim;

10.7.5 Se a rosca da porca da curva espanar;

10.7.6 Se a rosca do cabeçote espanar.

10.8 Se a troca for solicitada por qualquer outro motivo que não os descritos nos itens 10.7.1 à 10.7.6 acima, o piloto deverá perder posições no grid de largada, conforme descrito nos itens abaixo, além de responder pelo disposto nos itens 59.2 e 59.3 do RNK.

10.8.1 Duas posições na primeira troca;

10.8.2 Cinco posições na segunda troca;

10.8.3 Sete posições na terceira troca, ou troca subsequente.

10.8.4 Essas penalizações têm efeito acumulativo.

10.9 A penalização será aplicada na próxima atividade classificatória do evento.

## **11. RECLAMAÇÕES**

As reclamações técnicas e desportivas somente poderão ser feitas contra Karts e pilotos participantes da mesma categoria, sendo aceita somente por escrito e até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial, endereçada ao diretor de prova ou comissário desportivo, informando e detalhando a artigo infringido, colocando o número do Kart e piloto infrator.

Os valores das cauções estipuladas são os seguintes:

Reclamações desportivas – **R\$950,00** - As reclamações desportivas deverão ser julgadas pelos 03 comissários desportivos que poderão utilizar qualquer meio eletrônico (fotos, filmagens, etc.) para nortear sua decisão. As partes interessadas também poderão apresentar provas eletrônicas.

Reclamações técnicas – **R\$950,00.** - As reclamações técnicas deverão ser julgadas pelo comissário técnico. Caso haja recurso contra sua decisão, o equipamento será enviado a CBA, para julgamento final sendo o custo pago pelo recorrente.

O valor da caução será devolvido ao reclamante quando após a verificação ficar constatada a irregularidade e será aplicada ao reclamado.

O piloto poderá apresentar recurso contra a decisão dos comissários para a federação responsável pelo evento, pagando a taxa determinado no RNK.

## RECURSO VISUAL

O clube recomenda o uso de câmera no kart, cujas imagens poderão ser usadas na defesa ou reclamação contra o piloto infrator.

## PAINEL FRONTAL

Painel frontal (gravata) será disponibilizado um espaço de 9 cm por 18 cm, logo a baixo do numero do kart, para uso da organização, como segue modelo:



## 12- VISTORIAS

Conforme Capítulo V do RNK 2021

## 13- RECLAMAÇÕES

Conforme Capítulo VI do RNK 2021.

**14- DAS RESPONSABILIDADES** – A CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO, as Federações, os Clubes e os Patrocinadores envolvidos nos eventos, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s) que a(s) tiver (em) cometido ou daquele(s) que tiver (em) se envolvido em acidente(s) ou ainda de seu(s) representante(s) legal (is).

A indumentária completa deverá ser apresentada para vistoria no horário constante da programação do evento ou no momento em que for solicitada por um oficial de competição.

Se o Comissário, ao examinar qualquer um dos itens, e julgar que o equipamento não ofereça segurança ao piloto, este poderá, a seu critério, reter o equipamento e devolvê-lo ao final da competição. Assim, o piloto deverá apresentar ao Comissário, outro equipamento em substituição ao previamente reprovado, para que seja usado na competição.

**DOS CASOS OMISSOS** - Os casos omissos serão regidos pelo RNK 2021 ou julgados pelos Comissários Desportivos e Técnicos aqui já qualificados. O presente regulamento foi elaborado pela CLUBE DE KART DO CEARÁ E FEDERAÇÕES assinadas abaixo.

## Regulamento Técnico

### 1- PNEUS

Os pneus a serem utilizados serão da marca MG Vermelho, para TODAS as categorias, exceto para a cadete, que será MG cadete. Em cada etapa só poderá ser utilizado um (01) jogo de pneus para a tomada de tempo, bateria 01, bateria 02 e bateria final.

**PNEUS de chuva:** No caso de a Direção da Prova declarar “pista molhada” será obrigatório que todos os participantes utilizem pneus para chuva. Esses pneus serão de livre procedência, desde que homologados pela CBA, com o seu estado de uso livre (podendo ser usado).

### 2 – DA RELAÇÃO

#### Relação de Aracaju Campeonato do Nordeste 2021

Todas as F4 (exceto F4 Junior)	<b>42 dentes</b>
F4 Junior	<b>40 dentes</b>
Todas as 2 T (exceto J. Menor)	<b>75 tentes</b>
2 Tempos J. Menor	<b>73 dentes</b>
Cadete	<b>67 dentes</b>

### 3- MANUTENÇÃO

Toda manutenção, seja nos treinos livres ou treinos oficiais, serão feitas no parque fechado.

Durante a corrida poderá ser feita manutenção no kart somente pelo piloto e sem auxílio, ou no parque de manutenção i) Se a coroa e pinhão estão dentro das especificações técnicas do regulamento, com auxílio.

Não é permitido auxílio mecânico na pista ou no parque de manutenção durante a tomada de tempo, somente auxílio para empurrá-lo.

### 4- ABASTECIMENTO

Os karts deverão ser conduzidos ao parque de abastecimento com seus tanques completamente vazios, para serem abastecidos com combustível da organização para a tomada de Tempo e corridas.

### 5. VISTORIA TECNICA

Ao término da tomada de tempo e baterias, todos os karts serão pesados e vistoriados a critério do comissário técnico, ficando retidos no parque fechado até a sua liberação.

Após o término de cada bateria, os motores e chassis poderão ser lacrados, ficando à disposição do comissário técnico para serem vistoriados a qualquer momento, mesmo que já tenha procedido a divulgação dos resultados.

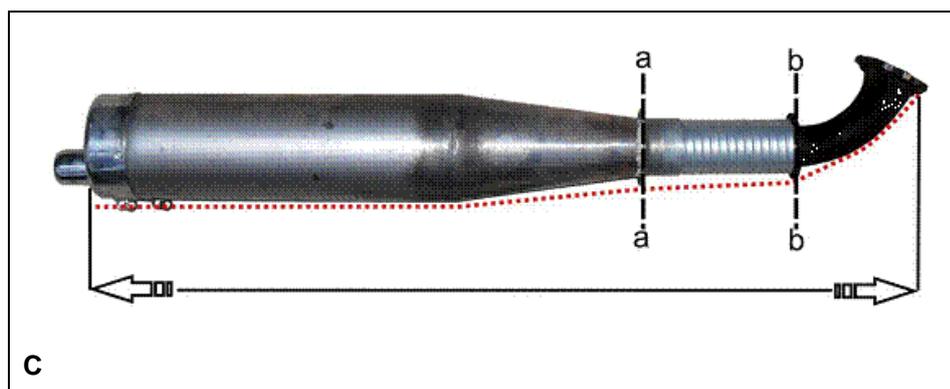
Na área destinada à vistoria técnica, será permitida somente a presença do piloto ou seu representante.

Cada piloto poderá utilizar no máximo dois chassis, porém para fazer a troca deverá informar o comissário técnico que ficará com o equipamento usado para vistoriar.

Somente poderão ser utilizados para a tomada de tempo e baterias pneus fornecidos pela organização, que serão identificados e entregues através de sorteio.

Ao final da corrida, os karts poderão ter vistoriados pelos comissários técnicos os seguintes itens:

- a) Se o motor é da Fornecedora e que não tenha indícios de nenhuma tentativa de modificar ou burlar o lacre e o alterar o estado que foi entregue o motor.
- b) Se existe algum arame ou material metálico fixando as partes do Kart.
- c) Se a largura máxima entre rodas com pneus não é superior a 140 cm.
- d) Se o eixo seja Imantável e ou escapamento tem algum trabalho que modifique a sua originalidade.
- e) Se o carburador e a flange estão dentro da especificação técnica do regulamento.
- f) Se os pneus são os permitidos e os entregues no parque fechado (Código de Barra quando for o caso).
- g) Se o peso do conjunto Kart e piloto é o permitido.
- h) Se o Kart possui número de identificação na parte dianteira, lateral e traseira.
- j) Se existe protetor de corrente.
- k) ESCAPAMENTO: Será o JJBK Karts Parts fornecido com o motor. A medida total do conjunto será  $C = 760,00\text{mm}$  com tolerância de  $5,00\text{mm}$  para mais e  $10,00\text{mm}$  para menos, o flexível será livre.



OBS.: Será utilizada trena para ferramenta de medição. Em caso de a medida ficar muito próxima do limite, serão feitas medidas com 3 trenas da organização da prova, onde a maior e menor medida serão desconsideradas. No ato da medição, as referências discriminadas pelas linhas "ã" e "b̃" deverão estar paralelas;

A linha pontilhada demarca o caminho a ser percorrido pela trena no ato da medição.

l) Os demais itens não serão vistoriados, podendo ser utilizados equipamentos e indumentária conforme CDA.

#### **Da Indumentária:**

Capacete: recomendamos que usem normas SNELL , ou CIK FIA de regulamentação , mas aceitamos capacetes fechados , com viseira que tenham espessura mínima de 2 mm , com selo de homologação do Inmetro e com prazo de fabricação não superior a sete (7) anos , em bom estado de conservação , sem danos internos e externos visíveis , como ralados, trincas, ou peças faltantes (defletores, material de absorção de impacto, etc.). O capacete deve ser de tamanho compatível com o piloto, não podendo ser folgado nem apertado, sobretudo nas categorias de pilotos menores de idade;

Macacões: feitos em Nylon espesso, sem danos (rasgos, partes descosturadas, peças faltando);

Luvas: não podem permitir que nenhuma porção das mãos ou dedos fiquem expostos em nenhuma circunstância. Tecido ou pele animal íntegros, sem rasgos ou partes descosturadas;

Sapatilhas: devem proteger os calcanhares, não apresentar partes rasgadas ou descosturadas> Proibido calçados com solas parcialmente descoladas.

A indumentária completa deverá ser apresentada para vistoria no horário constante da programação do evento ou no momento em que for solicitada por um oficial de competição.

Se o Comissário, ao examinar qualquer um dos itens acima, julgar que o equipamento não ofereça segurança ao piloto, este poderá, a seu critério, reter o equipamento e devolvê-lo ao final da competição. Assim, o piloto deverá apresentar ao Comissário, outro equipamento em substituição ao previamente reprovado, para que seja usado na competição.

#### **MOTORES 4 TEMPOS**

Os motores serão fornecidos pela Cuca Racing para todas as categorias, e caso seja solicitado troca de motor, o piloto será penalizado conforme artigo 8.1 (RNK).

Vela: não será permitido retirar a vela, a mesma será lacrada.

Pinhão: Somente poderá ser utilizado pinhão com 13 dentes para a F4.

Somente poderá ser utilizado pinhão com 20 dentes para a categoria Cadete.

Coroa: Somente poderá ser utilizado coroa para a F4, conforme regulamento particular.

15.4.2 - Somente poderá ser utilizada coroa, para a Cadete . conforme regulamento particular

15.5- Embreagem: Somente poderá utilizada a embreagem fornecida pela Cuca Racing .

15.6 O escapamento será entregue com o motor. Não será utilizado flexível.

15.7 Será entregue pelo fornecedor de motor, um acessório com parafuso e porca, para prolongar o suporte em U" da fixação do escape. Este acessório é retornável, a não devolução implica ao pagamento de R\$ 50,00.

#### **MOTORES 2 TEMPOS.**

Os motores serão fornecidos pela **Ital Sistem Brasil** .

Carburadores: somente poderão ser utilizados carburadores da marca **Ibea**, fornecido junto com o motor.

Filtro de ar: Só poderão ser utilizados os seguintes filtros: JB-Kart Box Corneta de 23mm, RBC ambos homologados CBA e com os elementos filtrantes originais fazendo sua função.

Vela: Somente poderão ser utilizadas as velas abaixo, com arruela e sem retrabalho:

NGK B9 EGV

NGK B10 EGV

NGK BR10EG

NGKBR 10EIX IRIDIUM

NGK W BR 10 EIX IRIDIUM

NGK BR 9 EIX IRIDIUM

Pinhão: somente será utilizado pinhão com 10 dentes.

Coroa: conforme regulamento particular.

Pirâmide/Flange: somente poderão ser usados pirâmide e flange originais da Italsistem, fornecidos pela Fornecedora dos motores para a sua categoria.

Cubos: será permitido utilizar cubos de 40 mm ou 50 mm de qualquer fabricante, desde que homologado, com tamanho de 75 mm a 90 mm, exceto na categoria Graduados, para a qual o tamanho é livre.

Eixo: deverá ser em material ferroso e imantável, não sendo preciso a marca de fabricante, desde que seguindo as especificações de diâmetro e espessura abaixo :

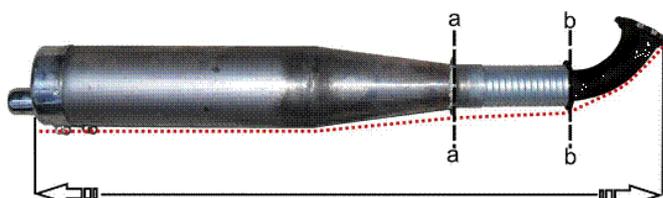
DIÂMETRO (mm)	ESPESSURA DA PAREDE (mm)
35	3,8
40	2,9
50	1,9

**Da quebra do motor:** A Ital Sistem Brasil e Ibea Brasil estarão presentes durante o evento e serão responsáveis pela manutenção dos motores e carburadores. No valor proposto, já esta incluído a mão de obra. Está incluída na manutenção a troca de peças por desgaste e tempo de uso, assim como toda manutenção preventiva necessária e mão de obra para o bom funcionamento dos equipamentos fornecidos. Não está incluído no valor o motor que travar a parte de cima (pistão) por problemas de carburação, neste caso será cobrado do piloto o valor do pistão conforme nossa tabela de vendas (**R\$ 515,00**) na devolução do motor, antes da retirada de um novo motor.

## ESCAPAMENTO

Nas categorias 2 tempos somente poderá ser utilizado escapamento entregue no sorteio - Escapamento JB/KartBoxa, sem abafador. O comprimento total, medindo-se a curva (sem a base), flexível e escapamento (sem o bico), deverá ser de 76 cm, variando 0,5 cm para mais ou 1,0 cm pra menos, excluindo as molas, exceto para Junior.

**Junior menor:** o comprimento total do escapamento será de 810,0 mm, com tolerância de 5,0 mm para mais e de 10,0 mm para menos. Será medido o conjunto completo e montado da seguinte forma: o escapamento deverá ser acoplado ao motor, com flexível, e fixado através de molas. Será considerado para a medição, o paralelismo estabelecido a partir do flange de fixação das molas na curva, até a flange de fixação das molas do escape. Essa medição será efetuada da face externa do flange de fixação da curva do motor, até a face final do escape, sem considerar a ponteira



Rio de Janeiro , 18 de Marco de 2021.

---

FEDERAÇÃO CEARENSE DE AUTOMOBILISMO

---

FEDERAÇÃO PARAIBANA DE AUTOMOBILISMO

---

FEDERAÇÃO SERGIPANA DE AUTOMOBILISMO

---

FEDERAÇÃO ALAGOANA DE AUTOMOBILISMO

---

FEDERAÇÃO PIAUIENSE DE AUTOMOBILISMO

---

FEDERAÇÃO BAIANA DE AUTOMOBILISMO