



INTERNATIONAL ROTAX MAX CHALLENGE SOUTH AMERICA 2018

Kartódromo Granja Viana
São Paulo - Brasil

Categoria MICRO MAX

Categoria MINI MAX

Categoria JUNIOR MAX

Categoria SENIOR MAX

Categoria MASTER MAX

Categoria DD2 SENIOR

Categoria DD2 MASTER

REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO PARTICULAR DA PROVA

26 a 30 de Junho de 2018

Espírito e Intenção

Os itens desta publicação estão sujeitos ao termo “Espírito e Intenção” que será aplicado ao aspectos técnicos das corridas como também as Ações dos pilotos e seus acompanhantes. Espera-se que todos os participantes adiram ao espírito e propósito destas regras. Estas são guias para uma competição justa e equitativa. Não é base para se ler “entre as linhas” a fim de mudar seu significado. O ente organizador não tem a intenção de entrar em litígios internos. Se você é do tipo de pessoa que tem a intenção de buscar pretextos, é imperativo que você reavalie sua participação nesta prova. A clausula “Espírito e Intenção”, **permite que as autoridades da competição tomem decisões pertinentes e resolvam disputas sem a necessidade de buscar um livro de regulamentos do tamanho de um dicionário.** Se você contempla algum aspecto técnico que não esta descrito nestas regras, por favor entre em contato com o ente correspondente para assegurar-se de que é legal e permitido. O Campeonato é aberto somente a convidados e portanto reserva o direito de limitar a participação e o ingresso de público, mecânicos, pilotos, preparadores aos boxes, padock, tribunas, pista etc. O IRMC South America é um evento invitational Sul Americano e conta com o aval da BRP-Rotax e tem como comitê organizador a

O presente documento é um regulamento técnico e desportivo. No momento de sua inscrição o piloto declara aceitar e entender o documento e assim não haverá a possibilidade de interpretações jurídicas ou mesmo alegações de “omissões” no mesmo.

RACING COMPONENTS, MACH5 KARTING, Confederacion Sur Americana de Automovilismo (CODASUR), Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), Federação de Automobilismo de São Paulo (FASP) desta forma o piloto poderá participar do evento com a licença de piloto de seu país de origem juntamente com uma carta de autorização assinada por sua ASN ou pela entidade que a represente.

1. CÓDIGO DE CONDUTA PARA OS PILOTOS

2. Todos os participantes devem agir dentro das regras e respeitar os comissários e suas decisões.
- 2.1 Todos os participantes devem respeitar os direitos, a dignidade e valores de seus colegas participantes, independentemente do sexo, capacidade, aparência física, origem cultural ou religião
- 2.2 Todos os participantes devem incentivar e assumir a responsabilidade pelas suas ações em todos os momentos
- 2.3 Todos os participantes devem assegurar que o seu equipamento é seguro e digno, antes de participar em treinos ou corridas. Apenas equipamentos de acordo com os regulamentos são autorizados (por exemplo: capacete, luvas, botas de corrida e macacão)
- 2.4 Cada participante tem a responsabilidade de identificar e medir a sua / seu próprio nível de habilidade contra seus / suas concorrentes, e assumir a responsabilidade pelos riscos associados com as suas ações em treinos e corridas. Naturalmente considera-se a existência de um nível de capacidade mínimo para a prática da competição.
- 2.5 É da responsabilidade do participante declarar, antes de qualquer atividade em pista, a existência de qualquer condição médica ou medicação necessária, que possa ser relevante em caso de uma emergência.
- 2.6 Todos os participantes são obrigados a agir com cortesia em relação a outras pessoas e participantes em treinos e corridas. Quaisquer disputas ou problemas que possam surgir durante a atividade em pista devem ser abordadas de uma forma respeitosa e dirigida à pessoa correta na prova (comissário ou oficial).
- 2.7 A segurança das crianças no âmbito do desporto é uma prioridade absoluta. O conhecimento do código de ética que tem a ver com o cuidado das crianças no desporto, será promovido e incentivado. É da responsabilidade do participante garantir a segurança das crianças em todo o evento.
- 2.8 Ao participar de qualquer atividade em pista, é da responsabilidade do piloto ler e compreender plenamente as regras, regulamentos, adendos e condições publicadas para tal atividade. Qualquer dúvida sobre regulamentos ou regras deve ser esclarecida junto aos oficiais da prova.
- 2.9 Todos os participantes devem respeitar o meio ambiente e os habitantes vizinhos. Devem ser tomadas medidas para reduzir o ruído excessivo e manter todas as áreas que são usadas limpas e livres de poluição possível.

O presente documento é um regulamento técnico e desportivo. No momento de sua inscrição o piloto declara aceitar e entender o documento e assim não haverá a possibilidade de interpretações jurídicas ou mesmo alegações de “omissões” no mesmo.

2.10 O uso de drogas, álcool ou qualquer outro tipo de substância não autorizada é firme e totalmente proibido. A sua utilização implicará a exclusão do evento, além de outras medidas criminais que possam vir a ser tomadas pelas autoridades competentes.

2.11 Quaisquer comentários abusivos em meios de comunicação social (Facebook, Twitter, Whatsapp etc) entre as equipes, concorrentes, oficiais, organização ou qualquer pessoa associada a Rotax, serão encaminhados para as autoridades desportivas e civis competentes. Seu(s) autores são passíveis de exclusão do evento.

3. IRMC SOUTH AMERICA

O IRMC South América é uma competição invitational e conta com o aval da BRP-Rotax, e tem como comitê organizador a MACH5 KARTING, RACING COMPONENTS, CODASUR, CBA e FASP. Todos os pilotos participantes deverão possuir uma licença desportiva emitida pela ASN local dos países convidados e também possuir uma carta com autorização emitida também pela ASN para a participação no evento.

4. INFORMAÇÃO GERAL DO EVENTO

Nome: IRMC SOUTH AMERICA, Brasil 2018

Data: De 26 a 30 de junho de 2018

Lugar: Kartódromo Internacional Granja Viana – São Paulo - Brasil

Organiza: Mach5 Karting, Racing Components, CODASUR, CBA , FASP

Email de contato: admin@racingcomponents.co
adm@RotaxMax.com.br

Web: www.rotaxmaxsuramerica.com

5. INFORMAÇÃO DO CIRCUITO

Kartódromo Granja Viana

Circuito: Sul Americano Rotax

Sentido: Horário

O presente documento é um regulamento técnico e desportivo. No momento de sua inscrição o piloto declara aceitar e entender o documento e assim não haverá a possibilidade de interpretações jurídicas ou mesmo alegações de “omissões” no mesmo.

Comprimento : 1025 metros

Largura : 8 metros

Elevação : 700 metros

Temperatura : 10°C a 22°C



6. **Formato da evento:** Serão três baterias classificatórias, uma pré-final e uma final com o número total de:

CATEGORÍA	1ª Bateria	2ª Bateria	3ª Bateria	Pré-Final	FINAL
MICRO MAX	7	7	7	11	15
MINI MAX	7	7	7	11	15
JUNIOR MAX	8	8	8	14	22
MASTER MAX	9	9	9	15	25
SENIOR MAX	9	9	9	15	25
DD2 SENIOR	9	9	9	15	25
DD2 MASTER	9	9	9	15	25

O presente documento é um regulamento técnico e desportivo. No momento de sua inscrição o piloto declara aceitar e entender o documento e assim não haverá a possibilidade de interpretações jurídicas ou mesmo alegações de “omissões” no mesmo.

Para cada categoria se realizará uma tomada de tempos de 6 minutos. A ordem de largada para a primeira bateria será determinada pelo melhor tempo na tomada de tempos. A ordem de largada da segunda bateria será determinada pela ordem de chegada na primeira bateria, idem para a terceira bateria. Será atribuída aos pilotos uma pontuação de acordo com a tabela abaixo:

Posição de chegada	1º	2º	3º	4º	5º	6º	E assim sucessivamente
PONTOS PERDIDOS	0	2	3	4	5	6	

O piloto que seja excluído ou desqualificado de uma bateria receberá um número de pontos igual ao número de participantes mais dois (2) pontos.

Se um piloto não se classifica por não haver participado da bateria, ele receberá um número de pontos igual ao número de participantes mais um (1) ponto

Em caso de empate na soma de pontos perdidos, o desempate será através da melhor posição obtida na tomada de tempos.

A ordem de largada para a pré-final será determinada pela menor soma de pontos perdidos na fase classificatória. A ordem de largada da final será determinada pela ordem de chegada na pré-final.

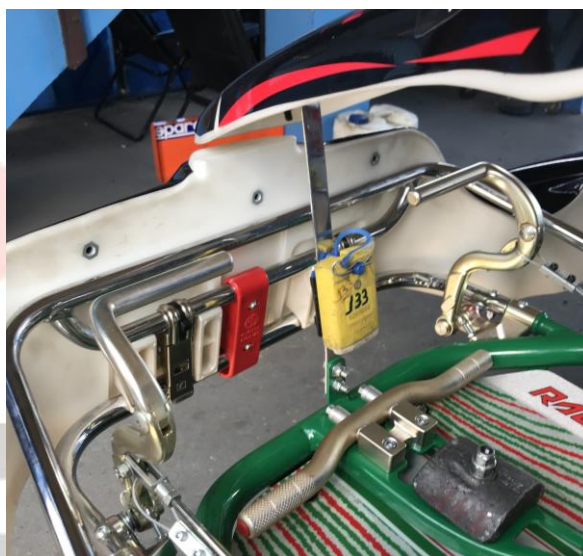
7. AUTORIDADES DA PROVA

DIRETOR DO EVENTO	CLAUDIA TOLEDO (COLOMBIA)
DIRETOR DE PROVA	RAMIRO BRITO (PORTUGAL)
DIRETOR ADJUNTO	CRISTIAN RAMOS (FASP)
DIRETOR TECNICO INTERNACIONAL	<u>MARIO ALMEIDA</u>
COMISSARIO TECNICO	Ricardo Bignotto (Codasur)
COMISSARIO DESPORTIVO	Gerardo Colasso (Codasur)
COMISSARIO DESPORTIVO	LUIS PEDRO ROBY (PORTUGAL)
COMISARIO TÉCNICO	Luiz Fernando Esmeraldo (CBA)
COMISARIO TÉCNICO	ROBERTO GOFFREDO (ROTAX)
JUEZ DE CRONOMETRAJE	Kartodromo Granja Viana
DIRETOR DE SEGURANÇA	Marcos Chagas (Enfok)
SECRETARIA DO EVENTO	JÉSSICA NACAGOME (MACH 5 Karting)
DIRETOR MEDICO	<u>POR DEFINIR</u>
COMISARIO DESPORTIVO	Antonio Manuel dos Santos (CBA)

8. DEL CRONOMETRAJE

O presente documento é um regulamento técnico e desportivo. No momento de sua inscrição o piloto declara aceitar e entender o documento e assim não haverá a possibilidade de interpretações jurídicas ou mesmo alegações de “omissões” no mesmo.

A cronometragem será através de um sistema eletrônico com sensores individuais. É responsabilidade do piloto e sua equipe técnica verificar o pleno funcionamento do sensor que deve estar instalado na parte dianteira do kart (foto 1). Sensores serão fornecidos pela organização, o piloto será responsável por devolver o sensor ao término de sua categoria. O acesso ao pré-grid será encerrado 5 minutos antes do início programado da sessão.



9. Treinos e Warm-up

A duração de cada série de treino é de 10 minutos. O Warm-up no sábado também será de 10 minutos. O tempo de duração se iniciará a partir do momento que o juiz do pré-grid, sob a instrução do diretor de prova permita a saída do primeiro kart com a bandeira verde. Não haverá zona de ajustes durante os treinos, warm-up, classificação e corrida.

10. DO COMBUSTIVEL

A organização do evento irá fornecer o combustível (misturado 50:1, Motul) para as atividades de pista a partir de terça 26 de junho.

10.1 Está proibido adulterar de qualquer maneira o combustível fornecido pela organização. A comissão técnica recolherá amostras individuais de cada tanque durante o evento para a verificação. Diante de qualquer diferença em relação ao padrão do combustível o piloto infrator será excluído do evento.

O presente documento é um regulamento técnico e desportivo. No momento de sua inscrição o piloto declara aceitar e entender o documento e assim não haverá a possibilidade de interpretações jurídicas ou mesmo alegações de "omissões" no mesmo.

11. CLASSIFICAÇÃO DO EVENTO

PREMIOS – Serão declarados vencedores do evento e aptos a receber a premiação oferecida pelo evento os pilotos que obtenham a vitória na bateria FINAL. As vagas para Rotax Max Challenge Grand Finals (RMCGF) serão entregues para as categorias : MICRO MAX, JUNIOR MAX, SENIOR MAX, MAX MASTER, DD2 MASTER e DD2 SENIOR. Com cada vaga o piloto receberá um pacote que inclui a inscrição, o uso de um chassis novo, o uso de um kit motor Rotax EVO novo, 2 jogos de pneu slick, todo o combustível necessário, um carrinho, ferramentas e chumbo caso necessário para uso durante o evento. Esta vaga é pessoal e intransferível, não inclui passagem ou hospedagem.

11.1 Para a categoria MINI MAX o piloto campeão irá receber uma vaga para o IRMC South America 2019 na sua respectiva categoria para tal ano. Esta vaga inclui a inscrição, e o uso de um motor e chassis durante o evento.

11.2 No caso em que algum piloto já tenha obtido uma vaga para o RMCGF em alguma outra prova internacional diversa do IRMC South America, aquela terá prioridade sobre o Sul Americano, e neste caso o segundo piloto mais bem colocado receberá a vaga.

IMPORTANTE: Os pilotos que tenham recebido prêmios do evento terão a obrigação de participar do resto dos campeonatos de seus países para resgatar seu prêmio.

12. DAS CATEGORIAS

Para participar de qualquer evento RMC o piloto de cumprir com a idade mínima requerida durante o ano do evento.

Micro Max – Os pilotos deverão estar dentro dos seguintes intervalos de anos de nascimento: 2007 a 2011. (07 até 11)

Mini Max – Os pilotos deverão estar dentro dos seguintes intervalos de anos de nascimento: 2005 a 2008.

Rotax Júnior – Os pilotos deverão estar dentro dos seguintes intervalos de anos de nascimento: de 2003 a 2006.

Sênior Max – Os pilotos deverão estar dentro dos seguintes intervalos de anos de nascimento até 2004.

Masters Max – Os pilotos deverão estar dentro dos seguintes intervalos de anos de nascimento até 1986.

O presente documento é um regulamento técnico e desportivo. No momento de sua inscrição o piloto declara aceitar e entender o documento e assim não haverá a possibilidade de interpretações jurídicas ou mesmo alegações de “omissões” no mesmo.

DD2 Sênior – Os pilotos deverão estar dentro dos seguintes intervalos de anos de nascimento até 2003.

DD2 Masters – Os pilotos deverão estar dentro dos seguintes intervalos de anos de nascimento até 1986.

13. **PESOS MÍNIMOS. O peso mínimo para o kart incluído o piloto e seu equipamento de segurança (capacete, macacão, luvas, etc) deverão estar sempre dentro de:**

MICRO MAX – 110 KG

MINI MAX – 123 KG

JUNIOR MAX – 145 KG

SÊNIOR MAX – 160 KG

MASTER MAX – 175 KG

DD2 SÊNIOR – 175 KG

DD2 MASTER – 178 KG



14. **DOS MOTORES:** É autorizada a participação somente dos motores Rotax 125 Max e Rotax Max 125 EVO Max comercializados na America do Sul pela rede de deistribuidores oficial da marca. Não serão admitidos motores de outros continentes. A combinações de equipamento permitidas será de acordo com a tabela abaixo:

Engine type	125 Junior MAX		125 MAX		125 MAX DD2	
Components \ Combinations	1*	2	1*	2	1*	2
Ignition system Denso	○		○		○	
Ignition system Dell'orto		○		○		○
Exhaust valve, pneumatic timed			○		○	
Exhaust valve, electronic timed				○		○
Carburetor QS, QD	○		○		○	
Carburetor XS	○	○	○	○	○	○
Exhaust system, version 1 and 2	○		○		○	
Exhaust system, version 3	○	○	○	○	○	○

* Specification 1* just allowed until December 31st, 2017.

Para as categorias micro, mini e Junior o cilindro permitido é o 223994 com código de manufatura alfabético ou holograma de identificação – para a categoria Max Máster e a Sênior Max será permitida o cilindro 223993 com código alfabético ou holograma, e para a categoria DD2 Master e DD2 Senior será permitido o cilindro 613933 com código alfabético ou holograma

13.1- Todos os motores sem exceção deverão chegar lacrados por algum centro de serviço oficial da America do Sul e serem importados e/ou nacionalizados pelos distribuidores da América do Sul

O presente documento é um regulamento técnico e desportivo. No momento de sua inscrição o piloto declara aceitar e entender o documento e assim não haverá a possibilidade de interpretações jurídicas ou mesmo alegações de “omissões” no mesmo.

convidados para o evento. Não será possível revisar, reparar, ou lacrar o motor de nenhuma delegação depois da declaração de equipamentos. Somente em caso excepcionais autorizados por escrito pelos comissários técnicos será permitida tais ações. A organização reserva o direito de revisar a origem do motor e/ou lacre a qualquer momento para verificar que esta apto a participar da prova.

Nos dias de treino que antecedem a declaração de equipamento o centro de serviço Mach5 Karting estará disponível para todas as delegações. O centro de serviço não lacrará nem revisará um motor que não tenha sido importado pelos distribuidores da America do Sul convidados para o evento.

15. **DAS VELAS:** Segundo regulamento ROTAX internacional.

16. **BATERIAS:** De ácido ou lítio de acordo com a especificação Rotax.

17. **GICLES PRINCIPAL:** Serão medidos com a tolerância de +/-0.04. As medidas de 0.1mm ou menos de precisão, serão tomadas na temperatura descrita no regulamento internacional Rotax.

Para a categoria MICRO MAX o giclê de alta, mínimo, será 100. O giclê deverá estar marcado 100 e terem efetivamente esta media mensurada com o gabarito

18. 16.1 – **GICLE DE SUPER BAIXA MICRO MAX** – É permitido a utilização do giclê de 45 ou 60, medidos com tolerância +/-0.04. As medidas de 0.1mm ou menos de precisão, serão tomadas na temperatura descrita no regulamento internacional Rotax.

19. **CARBURADORES:** Carburador Dellorto VHSB XS segundo regulamento Rotax internacional.

20. **RELAÇÃO PINHÃO E COROA:**

<u>MOTOR</u>	<u>PINHÃO</u>	<u>COROA</u>
MICRO MAX	12	65
MINI MAX	12	Até 76
JUNIOR MAX	Livre, original Rotax	Livre
SENIOR MAX	Livre, original Rotax	Livre
MASTER MAX	Livre, original Rotax	Livre
DD2	33/34	64/63
DD2 MASTER	33/34	64/63

O presente documento é um regulamento técnico e desportivo. No momento de sua inscrição o piloto declara aceitar e entender o documento e assim não haverá a possibilidade de interpretações jurídicas ou mesmo alegações de “omissões” no mesmo.

21. **SQUISH** (espaço entre a cabeça do pistão e o cabeçote no ponto morto superior) Mínimos permitidos:

Micro Max:	2.40 mm mínimo
Mini Max:	2.40 mm mínimo
Junior Max:	1.20 mm mínimo
Sênior Max:	1.00 mm mínimo
Máster Max:	1.00 mm mínimo
DD2 Sênior e Máster:	1.30 mm mínimo

22. É responsabilidade do piloto e de seu representante verificar que seu equipamento esteja dentro das regras em todos os aspectos que possam ser medidos por fora do lacre.

23. Normas técnicas adicionais devem ser consultadas na página web da BRP-Rotax ou na página web do evento que serão as únicas fontes de informação oficiais. Tudo que não estiver estipulado neste regulamento será regido pelo regulamento técnico internacional Rotax Max Challenge.

24. **BOBINAS e ECUs:** Poderão ser sorteadas em qualquer categoria a qualquer momento da competição.

25. **ESCAPES:** Poderão ser sorteadas em qualquer categoria a qualquer momento da competição. A organização poderá determinar a troca das mantas de escape antes dos sorteios.

26. Para evitar a poluição sonora e de fumaça como também o saída de giro dos motores, é proibido ligar os motores no Box, paddock ou qualquer outra área próxima a pista. A organização aplicará uma multa de US\$150 (cento e cinquenta dólares americanos) na primeira infração, US\$300 na segunda e na terceira o piloto não participará da próxima atividade de pista. Caso o piloto necessite testar o seu equipamento ele deverá entrar em contato com o comissário técnico e realizar o teste na área determinada. NA área do pré-grid só se pode ligar o motor com a autorização do comissário de pré-grid e somente por 5 segundos..

27. DOS PNEUS e RODAS

Categoria MICRO MAX

Pneus

Cada piloto receberá na pré-vistoria técnica 2 jogos de pneu MG Cadete que serão lacrados para utilização na tomada de tempos, baterias classificatórias , pré-final e final nos dias 29 e 30 de Junho. Os jogos de treino deverão obrigatoriamente ser adquiridos junto a organização do evento. Não será permitida a entrada na pista com pneus que não foram adquiridos da organização

RODAS

Estão proibidos os cubos dianteiros. Rodas cadete de magnésio, 114mm de largura Externo, e traseira de 144mm externo. As rodas de alumínio deverão ter 110mm externo e as traseiras 145mm externo. É permitido o uso de eixos 30mm ou 35mm com as paredes de acordo com a tabela CIK/FIA

Categoria MINI MAX

PNEUS

Cada piloto receberá na pré-vistoria técnica 2 jogos de pneu MG VERMELHO DIANTEIRO dos karts grandes que serão lacrados para utilização na tomada de tempos, baterias classificatórias , pré-final e final nos dias 29 e 30 de Junho. Os jogos de treino deverão obrigatoriamente ser adquiridos junto a organização do evento. Não será permitida a entrada na pista com pneus que não foram adquiridos da organização

RODAS

Com cubos dianterios e rodas dos karts grandes, 130mm externo dianteiro e traseiro. Somente rodas de magnésio.

Categorias JUNIOR MAX; SENIOR MAX; MASTER MAX; DD2 e DD2 MASTER

Cada piloto receberá na pré-vistoria técnica 2 jogos de pneu de sua respectiva categoria que serão lacrados para utilização na tomada de tempos, baterias classificatórias , pré-final e final nos dias 29 e 30 de Junho. Os jogos de pneus deverão ser utilizados da seguinte forma, 1 jogo para a tomada de tempos e baterias classificatórias e 1 jogo de pneu para a pré-final e final. Os jogos de treino deverão obrigatoriamente ser adquiridos junto a organização do evento. Não será permitida a entrada na pista com pneus que não foram adquiridos da organização.

PNEUS PARA CHUVA

Se utilizarão pneus MG WZ para todas as categorias (4.1 x 6.0) . No caso da MINI MAX utilizarão 4 pneus dianteiros de referencia MG WZ (4.1 x 4.1) . Para todas as categorias as rodas de chuva são livres e está permitido o uso de cubo dianteiro.

28. CHASSIS

Você pode lacrar apenas um (1) único chassis para todo o evento, a menos que o comissário técnico autorize formalmente por escrito indicando que o chassis declarado não tem condições técnicas para participar da competição. Os chassis permitidos são os homologados CIK-FIA, CDA-CNK (Argentina) e CBA (Brasil) e / ou aprovados pelos fabricantes para as categorias infantis. O pára-choque traseiro do chassi DD2 deve ser do tipo ROTAX REAR TYRE PROTECTION SYSTEM, o uso de pára-choques de tipo fixo não é permitido. O uso de freios dianteiros acionados por pedal é permitido somente nas categorias DD2 Senior e DD2 Master.

O uso do novo sistema CIK do para-choque frontal em todas as categorias será obrigatório. Os pára-choques dianteiros devem ser homologados CIK / FIA. A organização pode limitar o uso dos para-choques dianteiros se não fizer houver o suficiente para uma determinada categoria.

Penalidades do para-choque dianteiro:

Treinos - Até 2 infrações - Advertência / esclarecimento, Mais de 2 - retira a melhor volta da tomada de tempos

Classificação - a melhor volta é removida

Corridas - 5 segundos de penalidade

Estas penalidades NÃO PERMITEM RECURSO, é uma regra cega, ou seja, não há nenhuma investigação sobre as razões que fizeram desarmar o pára-choque.

Categorias MICRO MAX

Tamanho do chassis: 920 ou 950 de acordo com a homologação do país de origem

Rodes: Magnésio ou Alumínio de acordo com este regulamento

Cubos dianteiros: O uso de cubos dianteiros é totalmente proibido.

Arruelas de caster: permitido

O eixo dianteiro não poderá se estender fora das rodas

O uso do batente no carburador é opcional

Categorias MINI MAX

Tamanho do chassi: 920 ou 950 de acordo com a aprovação do país.

Rodas: Magnésio de grandes karts de acordo com este regulamento.

O presente documento é um regulamento técnico e desportivo. No momento de sua inscrição o piloto declara aceitar e entender o documento e assim não haverá a possibilidade de interpretações jurídicas ou mesmo alegações de "omissões" no mesmo.

Cubos dianteiros : Permitido o uso de cubos dianteiros

Arruelas de caster: permitido

29. NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO

O número de cada participante será escolhido aleatoriamente pelo sistema Evanet no momento do cadastro online, que não poderá ser alterado por qualquer motivo. Recomendamos trazer junto adesivos ou etiquetas com seu nome e bandeira do país, com até 20 cm de altura e inclinação Arial preto e 4 números obrigatórios, preto com fundo amarelo 16cm de altura . A organização irá fornecer um kit de números para cada um dos karts.

Os números por categoria são:

MICRO MAX	del 1 al 99
MINI MAX	del 100 al 199
JUNIOR MAX	del 200 al 299
SENIOR MAX	del 300 al 399
MASTER MAX	del 400 al 499
DD2 SENIOR	del 500 al 599
DD2 MASTER	del 600 al 699

29. PROCEDIMENTO DE LARGADA

A largada será em movimento, os pilotos devem respeitar a linha de aceleração que está a 25 metros da linha de partida. Aqueles pilotos que não respeitarem a linha de aceleração, ficarem para trás, ultrapassem outro competidor ou se aproximem com excesso de velocidade estarão sujeitos a uma penalidade que varia de 3 segundos a exclusão, conforme o caso.

Os pilotos devem respeitar as faixas pintadas na aproximação da linha de largada e não podem deixá-las até que o sinal de largada tenha sido dado. Aqueles que não o fizerem serão penalizados com sanções que variam de 3 segundos a exclusão, conforme o caso.

Na Categoria DD2 e DD2 Master na linha de 25 metros antes da linha de aceleração, haverá um aviso que diz "colocar a primeira", o que obriga a fazê-lo. Todas as categorias darão pelo menos 1 volta completa de aquecimento.

O presente documento é um regulamento técnico e desportivo. No momento de sua inscrição o piloto declara aceitar e entender o documento e assim não haverá a possibilidade de interpretações jurídicas ou mesmo alegações de "omissões" no mesmo.

30. RECLAMAÇÕES

Reivindicações feitas verbalmente ou por terceiros são inaceitáveis. As reclamações devem ser apresentadas por escrito e comprovadas dentro de 30 minutos após a publicação do resultado provisório ou não oficial da classificação ou da série, quaisquer que sejam, pelo piloto ou concorrente responsável de acordo com a ficha de inscrição. As reivindicações fora desse prazo não serão admitidas.

Qualquer piloto que se refira agressivamente ou desrespeitosamente às autoridades do evento será excluído do evento. Da mesma forma, se o preparador, concorrente ou membro da família proceder da mesma maneira, ele / ela será imediatamente removido da área de competição e o piloto será excluído do evento.

A taxa para recorrer de qualquer decisão será de US \$ 1.500.

29.1 Quando houver protesto contra algum componente do motor em geral e a ficar comprovada a legalidade do motor sob protesto, os custos de mão-de-obra, assim como os das peças de reposição necessárias, serão cobertos pelo reclamante. O valor para reclamações técnicas é de US \$ 1.000,00 dólares americanos, que serão devolvidos se a reclamação proceder.

31. Indumentária desportiva

Todas as roupas do piloto, macacão, capacete (FIA, INMETRO), luvas e botas devem ter a aprovação da CIK-FIA em vigor. Todas as roupas devem estar em boas condições e não apresentar sinais evidentes de deterioração. O uso de um colar de pescoço ou Leat Brace é obrigatório nas categorias Micro Max e Mini Max.

31.PÓDIO

É obrigatório para os 3 primeiros de cada categoria da série FINAL, se apresentarem devidamente uniformizados com o seu macacão e capacete. O piloto que se apresentar sem macacão será multado em US\$1000. Qualquer premio recebido não será entregue até que a multa seja paga para a organização.

32. Vistoria durante a competição

A qualquer momento durante o evento, as autoridades poderão realizar vistorias técnicas de qualquer kart, com o piloto tendo que aceitar, sob pena de exclusão da prova. Da mesma forma, será possível solicitar um sorteio de escapes entre os participantes de qualquer categoria.

O presente documento é um regulamento técnico e desportivo. No momento de sua inscrição o piloto declara aceitar e entender o documento e assim não haverá a possibilidade de interpretações jurídicas ou mesmo alegações de "omissões" no mesmo.

33. Todo piloto receberá no momento da inscrição para si e para seu mecânico. Somente com a credencial será permitido o acesso ao pré-grid tanto do piloto quanto do mecânico. O mecânico deve apresentar-se a vistoria com suas próprias ferramentas de trabalho.

A multa por não ter as ferramentas certas para o trabalho é de US \$ 50,00 cinquenta dólares americanos (estabelecidos nos regulamentos da CIK). O Colegiado de Comissários reserva o direito de aplicar sanções aos mecânicos que, na sua opinião, não cumprem integralmente as disposições dos regulamentos técnicos da categoria.

34. BOXES

A organização do evento fornecerá espaços de igual tamanho para todos os pilotos, estes serão distribuídos apenas pela organização do IRMC SOUTH AMERICA, esta distribuição não poderá ser modificada pelos pilotos ou seus preparadores.

Nenhuma publicidade de marcas concorrentes da Rotax é permitida, a não observação desta regra levará à exclusão do evento.

35. BRIEFING

A presença nas reuniões de pilotos é OBRIGATÓRIA. Qualquer piloto que não comparecer, não poderá participar do evento antes de falar com o diretor de provas e será penalizado com uma multa de US \$ 150

36. INSCRIÇÃO

O valor da taxa de inscrição é de US \$ 800. Cada piloto também deve comprar o kit de corrida que inclui a: 2 jogos pneus (slick), combustível misturado para todo o evento, estacionamento para 1 veículo de terça a sábado, seguro médico, espaço de box, transponder, taxa de treinos para toda a semana, 2 convites para a festa de abertura com open bar e comida, kit de boas vindas. O kit de corrida tem um custo de US \$ 700.

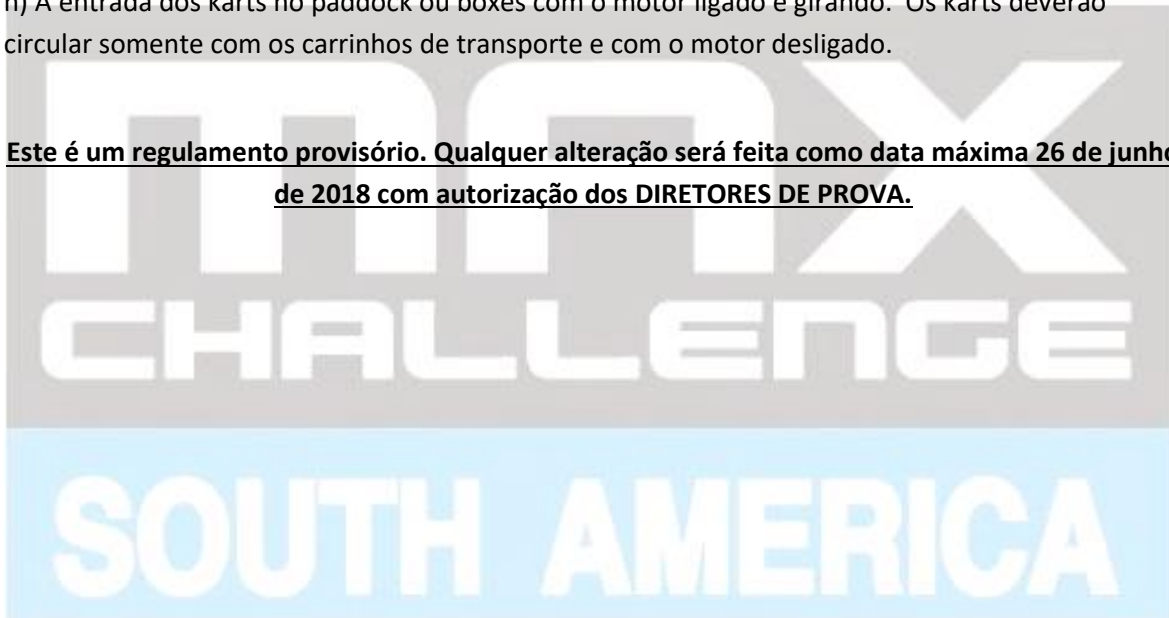
É TERMINANTEMENTE PROIBIDO

- a) Andar pelas instalações do kartódromo sem o devido credenciamento pessoal
- b) Ingerir bebidas alcoólicas nas áreas dos boxes, pista ou pré-grid. Qualquer pessoa que esteja nessas áreas transgredindo a regra será expulsa do ESPAÇO.
- c) Ultrapassar as áreas reservadas ou delimitadas.
- d) A entrada de qualquer tipo de veículo na pista, exceto aqueles autorizados pela organização.
- e) Ligar os motores dentro do PADDOCK ou Boxes, eles só poderão ser ligados na área de montagem dos tanques de gasolina antes de entrar na Pré-grid e somente por 5 segundos. Se uma comissário ou autoridade da competição testemunhar essa infração, o piloto que a cometer será sancionado com US \$ 300,00 trezentos dólares de multa. Na segunda vez, a sanção será começar a última da grade na próxima série de sem exceção.

O presente documento é um regulamento técnico e desportivo. No momento de sua inscrição o piloto declara aceitar e entender o documento e assim não haverá a possibilidade de interpretações jurídicas ou mesmo alegações de "omissões" no mesmo.

- f) Transportar armas no recinto desportivo.
- g) A alteração da ordem pública e o desrespeito à moral e às boas costumes em geral.
- h) A lavagem de motores e chassis fora da área designada
- i) O uso de motocicletas, scooters, bicicletas, ciclomotores e qualquer outro tipo de veículo que não seja especificamente autorizado pelo paddock ou boxes. Da mesma forma, o uso de bolas ou bolas de esportes dentro das instalações do kartódromo é proibido, exceto na área de esportes mistos.
- j) A circulação ou permanência de pessoas não autorizadas nas áreas de acesso, pesagem, parque fechado, Pré-grid, grid e pista. Estas serão removidas pelo pessoal de segurança.
- k) É estritamente proibido dirigir na direção oposta ou cortar a pista por rotas intermediárias em treinos, classificação ou em qualquer uma das séries. Esta violação nos treinos excluirá o piloto do próximo treino. Se a infração for cometida durante uma bateria, o piloto será desqualificado da respectiva bateria.
- l) Circular com o kart na pista depois de fechada.
- m) A permanência de animais de estimação na área de Boxes e pré-grid
- n) A entrada dos karts no paddock ou boxes com o motor ligado e girando. Os karts deverão circular somente com os carrinhos de transporte e com o motor desligado.

Este é um regulamento provisório. Qualquer alteração será feita como data máxima 26 de junho de 2018 com autorização dos DIRETORES DE PROVA.



O presente documento é um regulamento técnico e desportivo. No momento de sua inscrição o piloto declara aceitar e entender o documento e assim não haverá a possibilidade de interpretações jurídicas ou mesmo alegações de “omissões” no mesmo.