



21º CAMPEONATO SUL BRASILEIRO DE KART -2018

REGULAMENTO TÉCNICO DESPORTIVO

A Federação Paranaense de Automobilismo (FPrA), Federação de Automobilismo do Estado de Santa Catarina (FAUESC), e Federação Gaúcha de Automobilismo (FGA), filiadas à CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO (CBA), farão realizar o 21º CAMPEONATO SUL-BRASILEIRO DE KART – 2018, de acordo com o CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO 2018 (CDA), o REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2018 (RNK), e este Regulamento Técnico Desportivo, com a autorização da COMISSÃO NACIONAL DE KART (CNK) da CBA.

1. DO CAMPEONATO

1.1 DAS AUTORIDADES DESPORTIVAS

Serão nomeados por adendo.

1.1.1 Presidente da CBA:	Waldner Bernardo
1.1.2 Presidente FPrA:	Rubens Maurílio Gatti
1.1.3 Presidente FAUESC:	João Alfredo de Novaes
1.1.4 Presidente FGA:	Carlos Rodrigues de Deus
1.1.5 Presidente CTDN:	Carlos Roberto Montagner
1.1.6 Presidente CNK:	Pedro Sereno de Mattos
1.1.7 Presidente AKRL:	Bruno Sgarione
1.1.8 Presidente Comissão Disciplinar FPrA:	Carlos Eduardo Martins Biazetto Rua Júlio de Castilho, 487 - Centro Ponta Grossa - PR / Cep. 84.010-220 Tel: (42) 3222-2520 / 3025-6372
1.1.9 Secretário Comissão Disciplinar FPrA:	Odivaldo Alves Rua Antonio Carlos, 30 – Nova Rússia Ponta Grossa - PR Tel: (42) 3227-9030 e 9 9121-4014

1.2 DAS AUTORIDADES DE PROVA

Serão nomeadas por adendo.

- 1.2.1 Comissários Desportivos:
- 1.2.2 Diretor da Prova:
- 1.2.3 Diretor Adjunto:
- 1.2.4 Comissários Técnicos:
- 1.2.5 Vistoriadores:



1.2.6 Secretário(a)

1.2.7 Cronometragem:

1.2.8 Serviço de Segurança

1.2.9 Serviço Médico:

1.3 LOCAL E DATA

Será realizado em etapa única, dividido em 03 baterias, nos dias 29, 30 e 31 de Março de 2018.

1.3.1 Local: Kartódromo Luigi Borghesi

1.3.2 Endereço: Av. Henrique Mansano, 1215 - Londrina - PR

www.kartlondrina.com.br

E-mail: contato@kartlondrina.com.br

Telefone: (43) 3347-4182

1.3.3 Extensão da pista: 1050m

1.3.4 Sentido da Pista: Horário

1.4 CATEGORIAS:

1.4.1 Piloto Mirim de Kart – PMK

1.4.2 Piloto Cadete de Kart – PCK

1.4.3 Piloto Junior Menor de Kart – PJMK

1.4.4 Piloto Junior de Kart – PJK

1.4.5 Piloto Novato de Kart – PNK

1.4.6 Piloto Graduado de Kart – PGK

1.4.7 Piloto Sênior de Kart “B” – PSKB

1.4.8 Piloto Sênior de Kart “A” – PSKA

1.4.9 Categoria Super Sênior – SS

1.4.10 Categoria F4 -F4 (poderá ser dividida em F4G / F4S e F4SS)

1.4.11 Categoria Shifter

1.4.12 Categoria Vintage (de acordo com Regulamento da categoria)

2. DAS NORMAS GERAIS

2.1 A disputa deste campeonato será aberta a todos os kartistas portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA válida para 2018, e a quaisquer pilotos estrangeiros portadores da cédula dos seus países de origem, válida para 2018, com autorização da A.S.N. de origem.

2.2 Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando apresentada:

2.2.1 Por escrito

2.2.2 De acordo com o disposto no CDA 2018.

2.3 Será terminantemente proibida a entrada na pista, de qualquer pessoa não



autorizada/credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.

- 2.4 Será de total responsabilidade do piloto e de seu representante legal, a conduta de qualquer membro da equipe, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.
- 2.5 Na pista em que será realizada a prova, será proibido treinos ou qualquer atividade com kart, na segunda, terça e quarta feiras que antecederem o início dos treinos oficiais.
- 2.6 O regulamento técnico de todas as categorias será de acordo com o RNK 2018.
- 2.7 Somente terão acesso à pista para quaisquer atividades os karts equipados com sensor da cronometragem. Receberão sinalização com bandeira preta, os pilotos que não cumprirem essa determinação.
- 2.8 A Comissão Técnica poderá sortear para qualquer categoria componentes (escape, flexível, flange etc.) para serem utilizados no evento.
- 2.9 Os motores poderão ser sorteados e ressorteados a qualquer momento pelos comissários técnicos com acompanhamento de no mínimo 01 (um) comissários desportivo, e constará na programação da prova.
- 2.10 Na categoria Cadete e Mirim terão sorteio do eixo MEGA CBA, sendo feito o pagamento na secretaria de prova.

3. DA INSCRIÇÃO

As inscrições poderão ser realizadas antecipadamente até o dia 24 de Março de 2018, através do e-mail: contato@kartlondrina.com.br com desconto de R\$ 100,00 (cem reais) para as categorias PMK e PCK e R\$ 200,00 (duzentos reais) para as demais categorias.

Enviar ficha de inscrição preenchida (disponível site: www.kartlondrina.com.br) juntamente com comprovante de pagamento.

As inscrições na secretaria da prova, serão efetuadas a partir do dia 28 de Março e seguirão as condições abaixo:

3.1 Apresentar Cédula Desportiva Nacional 2018 e para os pilotos estrangeiros, cédula desportiva de seu país, com autorização da A.S.N. de origem.

3.2 Pagamento da taxa de inscrição:

PMK e PCK: R\$ 450,00 (Quatrocentos e cinquenta reais)

PJMK, PJK, PNK, PGK, PSKA, PSKB, SS e Shifter: R\$ 1.350,00 (hum mil trezentos e cinquenta reais)

F4: R\$ 1.200,00 (hum mil e duzentos reais)

Vintage: R\$ 300,00 (trezentos reais)

Os pilotos inscritos no Open do Sul-brasileiro a ser realizado no dia 24 de Fevereiro, terão descontos de R\$ 100,00 para as categorias PMK e PCK R\$ 200,00 (duzentos reais) para as demais categorias.



3.3 Pagamento de aluguel do motor:

PMK e PCK: R\$ 250,00 (duzentos e cinquenta reais)

F4: R\$ 500,00 (quinhentos reais)

3.4 Pagamento de Combustível:

PMK e PCK: 09 (nove) litros

PJMK, PJK, PNK, PGK, PSKA, PSKB, SS e F4 e Shifter: 21 (vinte e um) litros.

3.5 Pagamento do Eixo:

As categorias PMK e PCK deverão efetuar o pagamento de Eixo para sorteio.

3.6 Pagamento de jogo de pneus slick:

3.6.1 Categorias PMK e PCK– MG selo vermelho tipo Cadete - 01 jogo.

3.6.2 Categorias PJMK, F4, PNK, PSK“A”, PSK“B”, SS,– MG selo vermelho - 01 jogo.

3.6.3 Categorias PJK, PGK e Shifter – MG selo amarelo - 02 jogos.

3.7 Com o pagamento do valor da inscrição o piloto terá direito ao uso de uma vaga na área de box para barraca, uma credencial de piloto, três credenciais de box, uma vaga no estacionamento de carros e uma vaga no estacionamento de caminhões.

3.7.1 Será permitida a cobrança de taxa de energia e água no valor máximo de R\$ 700,00 (setecentos reais) para os veículos que as utilizarem na área de estacionamento. A cobrança de quaisquer outras taxas será proibida.

3.7.2 A distribuição das áreas de Box será procedida de acordo com a ordem de inscrição e confirmação do pagamento, sendo proibida a cobrança de qualquer taxa adicional, por mais especial que o Box possa ser.

4. CONDIÇÕES DE FORNECIMENTO DE MOTORES SORTEADOS:

Os motores estarão a disposição dos pilotos no 1º treino oficial.

4.1 Categorias Mirim e Cadete:

Motor Honda GX 160, com embreagem de 20 (vinte) dentes, escapamento, carburador, filtro e vela.

4.2 Categoria F4

Motor Honda GX 390 T2, com embreagem de 13 (treze) dentes, escapamento, carburador, filtro turbo, filtro de chuva e vela.

4.3 Fornecedor Oficial de Motor: RBC Motorsport.

5. DO NÚMERO DE PARTICIPANTES

5.1 O número de participantes por bateria será de no máximo 36 (trinta e seis) karts por categoria.

5.1.1 Se o número de concorrentes for superior a 36 (trinta e seis), serão classificados por tomada de tempo, os 20 (vinte) melhores. Os remanescentes participarão de uma prova



de “repescagem” com 15 (quinze) voltas, classificando-se para primeira bateria, os 16 (dezesseis) melhores colocados nessa prova.

5.1.2 Para que seja válida a prova, será exigido um número mínimo de 03 (três) karts por categoria.

6. DO USO DO BOX

- 6.1** Os karts deverão ser levados aos boxes exclusivamente por meio de transporte manual ou de carrinhos apropriados.
- 6.2** Será expressamente proibido o tráfego de karts com o motor em funcionamento nos boxes. A inobservância desta proibição implicará em penalidade em conformidade com o RNK 2018.
- 6.3** Será proibido fazer funcionar o motor dentro da área dos boxes.
- 6.4** Para aquecimento dos motores antes das atividades de pista, será autorizado pelos comissários, um tempo de 3 minutos, na saída do parque fechado, ou outro local indicado.
- 6.5** Mecânicos, auxiliares, chefes de equipes, etc., somente poderão ingressar e/ou permanecer na área dos boxes, usando calçado fechado.

7. DA MANUTENÇÃO:

- 7.1** Na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista, a direção de prova sinalizará ao piloto através da bandeira preta com círculo laranja. Independentemente da apresentação da bandeira, o piloto deverá proceder conforme descrito abaixo:
 - 7.1.1** Treinos oficiais ou de aquecimento – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, para que seu time efetue o devido reparo. Caso não consiga fazê-lo por seus próprios meios, e se for do interesse do time, o responsável deverá solicitar à direção de prova, autorização para a retirada do kart, sem a utilização de carrinho de transporte. A autorização será concedida apenas se a direção de prova julgar seguro o procedimento.
 - 7.1.2** Tomada de tempo – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista, para que o resgate o conduza ao parque fechado ao final da atividade.
 - 7.1.3** Provas – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios e sem nenhum tipo de auxílio externo, onde seu time efetuará o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi e/ou motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem se valer de qualquer forma de auxílio externo, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser abandonado em local seguro, e somente retirado ao final das atividades, após a autorização da direção de prova.
 - 7.1.4** A desobediência ao disposto no item 7.1.1 implicará na aplicação de penalidades no piloto infrator, conforme RNK 2018, a critério dos comissários desportivos.



7.1.5 A desobediência ao disposto nos itens 7.1.2 e 7.1.3 implicará na exclusão ou desclassificação do piloto infrator.

7.2 O kart levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado por um Comissário Técnico.

7.3 Será proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempo e no "grid" de largada.

8. DO ABASTECIMENTO E MONTAGEM DE PNEUS

8.1 Tanto na tomada de tempo, quanto nas baterias, os karts deverão ser conduzidos ao Parque Fechado de Abastecimento com seus tanques completamente vazios, onde será fornecido o combustível, conforme determina o Regulamento Nacional de Kart – RNK 2018, na quantidade suficiente para a tomada de tempo e baterias.

8.2 Será proibido, sob pena das sanções previstas:

8.2.1 Usar combustível que não seja o fornecido pelos organizadores, ou adulterar o mesmo;

8.2.2 Transportar ou portar recipientes de qualquer espécie na área de abastecimento;

8.2.3 Retornar com o kart ao box depois de abastecido.

8.2.4 A permanência no Parque Fechado de abastecimento e de montagem de pneus, de qualquer pessoa não credenciada será proibida.

8.3 Será de responsabilidade da equipe apresentar o kart para o abastecimento e montagem de pneus em tempo hábil para a formação dos grids.

9. DA TOMADA DE TEMPO

9.1 Será obrigatória a utilização pelos organizadores da etapa, de sistema de cronometragem por sensores.

9.2 As sessões de tomada de tempo serão de dez minutos para cada grupo.

9.3 Caso necessário, a composição dos grupos para a tomada de tempo será determinada através de sorteio, e por categoria. A quantidade de karts por grupo será determinada pelos Comissários Desportivos.

9.4 Aos pilotos que não comparecerem ao abastecimento no horário previsto não será permitida a participação na tomada de tempo, devendo os mesmos se alinhar após o último piloto classificado por tempo. Os que não participaram da tomada de tempo serão alinhados por sorteio.

9.5 Os concorrentes que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no "grid" determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado por tempo.



10. DAS BATERIAS E FORMAÇÃO DO “GRID” DE LARGADA

10.1 A etapa será composta por 3 baterias.

10.2 O “grid” da 1ª bateria será determinado pela tomada de tempo, o grid da 2ª bateria pelas colocações obtidas na 1ª bateria e o grid da 3ª bateria pelas colocações obtidas na 2ª bateria.

10.3 Duração das Baterias:

Categoria	1ª Bateria	2ª Bateria	3ª Bateria
PMK e PCK	12	12	15
PJMK	15	15	20
F4, PNK, PSKA, PSKB, e SS	18	18	22
PJK, PGK e Shifter	20	20	25

11. DA LARGADA

11.1 A largada poderá ser:

11.1.1 Por sinal luminoso.

11.1.2 Por bandeira

12 . DA VISTORIA TÉCNICA

12.1 Ao término da tomada de tempo e das baterias, todos os karts serão pesados e vistoriados a critério dos Comissários Técnicos, ficando retidos no Parque Fechado, até a liberação desses oficiais.

12.2 Após o término de cada bateria, os motores e chassis poderão ser lacrados, ficando a disposição dos Comissários Técnicos para serem vistoriados a qualquer momento, mesmo que já tenha sido procedida a divulgação dos resultados das baterias.

12.3 Na área destinada a vistoria técnica, somente a presença do piloto será permitida. Será proibida a permanência de mecânicos e auxiliares, salvo quando solicitada.

12.4 Cada piloto poderá utilizar dois chassis e dois motores, devendo os mesmos serem lacrados pelos Comissários Técnicos, antes do início do evento. Nos casos de motores sorteados, deverá ser de acordo com o RNK 2018.

12.5 Somente poderão ser utilizados para a tomada de tempo e baterias, pneus fornecidos pela organização, que serão lacrados e entregues através de sorteio.

12.6 Para as categorias PMK, PCK, PJMK, PNK, PSKA, PSKB, SS e F4 será lacrado 01 (um) jogo de pneu do tipo “slick” novo para a tomada de tempo e as 03 (três) baterias.

12.7 Para as categorias PJK, PGK e Shifter serão lacrados 02 (dois) jogos de pneus, sendo obrigatório 01 (um) jogo novo para a bateria final.

12.8 Os pneus de chuva serão livres, desde que homologados pela CBA ou CIK/CBA sendo



obrigatória para cada equipe a entrega, e a montagem no Parque Fechado, de 01 (hum) jogo, que será vistoriado e aprovado e lacrado pelo Comissário Técnico. Caso do diretor de prova declarar “prova sob condição de chuva” este será o pneu a ser utilizado, ficando vetada qualquer troca, ou a critério dos comissários técnicos.

12.9 Os pneus de treinos oficiais serão livres, homologados CBA.

12.10 Os motores sorteados serão fornecidos para os treinos oficiais, tomada de tempo e as baterias. Para os treinos extra-oficiais, o piloto deverá usar motor próprio. O fornecedor de motor deverá disponibilizar os motores para os treinos extra-oficiais, caso algum piloto desejar alugá-lo.

12.11 O combustível será Gasolina Podium para as categorias PMK, PCK, F4 e Gasolina Podium com Oleo Motul na proporção 25:1 para as demais categorias.

13. DA CLASSIFICAÇÃO E PREMIAÇÃO

13.1 Pontuação por Bateria:

1ª e 2ª BATERIAS	3ª BATERIA
1º lugar - 11 pontos	1º lugar - 16,5 pontos
2º lugar - 9 pontos	2º lugar - 13,5 pontos
3º lugar - 8 pontos	3º lugar - 12 pontos
4º lugar - 7 pontos	4º lugar - 10,5 pontos
5º lugar - 6 pontos	5º lugar - 9 pontos
6º lugar - 5 pontos	6º lugar - 7,5 pontos
7º lugar - 4 pontos	7º lugar - 6 pontos
8º lugar - 3 pontos	8º lugar - 4,5 pontos
9º lugar - 2 pontos	9º lugar - 3 pontos
10º - lugar - 1 ponto	10º - lugar - 1,5 pontos

13.2 Será declarado Campeão Sul-brasileiro de Kart 2018 o piloto que obtiver maior número de pontos ao final das três baterias, observado o critério N-1, ou seja, será obrigatório o descarte da bateria com a pior pontuação (não considerar posição de chegada nas baterias).

13.2.1 Piloto desclassificado não poderá descartar, no critério N-1, a bateria em que foi punido.

13.3 No caso de empate ao final das baterias, será aplicado o seguinte critério de desempate:

13.3.1 Será eliminado o critério N-1, valendo a soma das três baterias, sem descarte.

13.3.2 Persistindo o empate, será tomado por base o melhor resultado da terceira bateria.

13.4 Premiação:

13.4.1 Serão entregues troféus aos 05 (cinco) primeiros colocados e ao pole position de cada categoria.



13.4.2 Os 03 (três) primeiros colocados da categoria PJMK receberão como prêmio o fornecimento de motor, 02 (dois) jogos de pneus slick e 01 (hum) jogo de pneu de chuva (que deverá ser devolvido caso não for utilizado) para competir no Campeonato Brasileiro de Kart 2018 na categoria Codasur Junior, atendendo os critérios de idade.

13.4.3 Os 03 (três) primeiros colocados da categoria PJK receberão como prêmio o fornecimento de motor, 02 (dois) jogos de pneus slick e 01 (hum) jogo de pneu de chuva (que deverá ser devolvido caso não for utilizado) para competir no Campeonato Brasileiro de Kart 2018 na categoria Codasur, atendendo os critérios de idade.

13.4.4 Os 03 (três) primeiros colocados da categoria PGK receberão como prêmio o fornecimento de motor CIK OK, sendo necessário pagamento de R\$ 1.300,00 (hum mil e trezentos reais, referente ao aluguel do motor), 02 (dois) jogos de pneus slick e 01 (hum) jogo de pneu de chuva (que deverá ser devolvido caso não for utilizado), para competir no Campeonato Brasileiro de Kart 2018 na categoria OK, atendendo os critérios de idade.

14. DA RELAÇÃO

A relação coroa/pinhão, para cada categoria, deve seguir a tabela abaixo:

Categoria	Pinhão	Coroa	Diâmetro Pinhão
PMK	20	66 dentes	Fornecido com o motor
PCK	20	66 dentes	Fornecido com o motor
PJMK	10	Até 73 dentes	20,2 mm
PJK	10	Até 75 dentes	20,2 mm
PNK	10	Até 75 dentes	20,2 mm
PGK	10	Até 75 dentes	20,2 mm
PSKB	10	Até 76 dentes	20,2 mm
PSKA	10	Até 76 dentes	20,2mm
SS	10	Até 77 dentes	20,2mm
F4	13	41 dentes (428 moto)	Fornecido com motor
Shifter	Livre	Livre	Livre

15 . DO CAMPEONATO DE MARCAS DE CHASSIS:

15.1 Chassi: Tipo cadete:

Serão atribuídos pontos à marca do chassi das categorias, Mirim e Cadete da seguinte forma:



- 03 Pontos Para a marca utilizada pelo piloto 1º colocado, em cada prova;
02 Pontos Para a marca utilizada pelo piloto 2º colocado, em cada prova;
01 Ponto Para a marca utilizada pelo piloto 3º colocado, em cada prova.

Será declarada campeã a marca que somar a maior quantidade de pontos destas categorias, no final do campeonato.

15.2 Chassi: Tipo 125cc:

Serão atribuídos pontos à marca do chassi das categorias Junior Menor, Junior, Novatos, Graduados, Sênior A, Sênior B, F4, Super Senior e Shirter, da seguinte forma:

- 03 Pontos Para a marca utilizada pelo piloto 1º colocado, em cada prova;
02 Pontos Para a marca utilizada pelo piloto 2º colocado, em cada prova;
01 Ponto Para a marca utilizada pelo piloto 3º colocado, em cada prova.

Será declarada campeã a marca que somar a maior quantidade de pontos destas categorias, no final do campeonato.

16 . DOS RECURSOS

- 16.1 Os recursos contra as decisões dos Comissários Desportivos deverão ser encaminhados ao TJD da FAU sede do evento, na forma constante do CDA.

17 . DAS RESPONSABILIDADES

- 17.1 A CBA, FPrA, FAUESC, FGA, AKRL, e os patrocinadores envolvidos nos eventos, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s), que a(s) tenha(m) cometido ou daquele(s) que tenha(m) se envolvido em acidente(s) ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).

18 – DOS CASOS OMISSOS

- 18.1 Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos.



CTDN – CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
CARLOS ROBERTO MONTAGNER - PRESIDENTE

CNK – CONSELHO NACIONAL DE KART
PEDRO SERENO DE MATTOS – PRESIDENTE

FEDERAÇÃO CATARINENSE DE AUTOMOBILISMO
JOÃO ALFREDO DE NOVAES - PRESIDENTE

FEDERAÇÃO GAUCHA DE AUTOMOBILISMO
CARLOS RODRIGUES DE DEUS - PRESIDENTE

FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO
RUBENS MAURÍLIO GATTI – PRESIDENTE

Curitiba, 20 de Fevereiro de 2018.