



# 3º CAMPEONATO BRASILEIRO DE KART - ROTAX 2019

29 a 31 DE AGOSTO

**ROTAX MAX CHALLENGE 2019**

## REGULAMENTO DESPORTIVO

### CATEGORIAS:

MICRO MAX, MINI MAX, JUNIOR MAX, MAX, MAX MASTERS DD2, DD2 MASTERS



## 1 – DEFINIÇÃO / GENERALIDADES

**1.1 A CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO – CBA**, através de sua filiada **FASP – Federação de Automobilismo de São Paulo**, e a **Mach 5 Karting**, farão realizar o **3º CAMPEONATO BRASILEIRO DE KART ROTAX – 2019**, de acordo com o **CODE SPORTIF INTERNATIONAL DE LA FIA – CDI 2019**, o **REGLEMENT INTERNATIONAL DE KARTING – RIK/CIK 2019**, o **CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO – CDA 2019**, o **REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2019 – RNK**, o **Regulamento Técnico Rotax Max Challenge – Brasil 2019**, **ROTAX MOJO MAX CHALLENGE Technical Regulations 2019** (publicados em [www.maxchallenge-rotax.com](http://www.maxchallenge-rotax.com) e em [www.RotaxMax.com.br](http://www.RotaxMax.com.br)), e todos os adendos dos regulamentos acima válidos na data de realização do presente evento e relacionados ao final deste, e com o presente Regulamento, os quais todos os concorrentes, pelo simples fato da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

### 1.2 LOCAL E PERÍODOS:

**1.2.1** Kartódromo Internacional Aldeia da Serra (Estr. Dr Yojiro Takaoka, 210 – Res. Morada dos Lagos – Barueri – SP) nos dias 29 a 31 de agosto de 2019.

## 2 – CATEGORIAS, IDADES E PESO

**2.1** O Campeonato Brasileiro de Kart Rotax terá as seguintes categorias: Micro Max, Mini Max, Junior Max, Sênior Max, Max Master, DD2, DD2 Masters.

**2.2** O peso mínimo (inclui o kart completo e o piloto com todo o seu equipamento usado durante a corrida).

**2.3** Para efeitos de classificação e pontuação para obter as vagas para o Rotax Max Challenge Grand Finals 2019 as idades serão restringidas da seguinte forma:

### **2.3.1 Micro Max: 110 Kg**

**2.3.1.1** Os pilotos deverão estar dentro dos seguintes intervalos de nascimento: 2007 a 2011

### **2.3.2 Mini Max: 123 Kg**

**2.3.2.1** Os pilotos deverão estar dentro dos seguintes intervalos de nascimento: 2005 a 2008.

### **2.3.3 Jr Max: 145 Kg**

**2.3.3.1** Os pilotos deverão estar dentro dos seguintes intervalos de nascimento: 2003 a 2006.

### **2.3.4 Sênior Max: 173Kg**

**2.3.4.1** Os pilotos deverão ter nascido até 2004.

### **2.3.5 Max Masters: 173 Kg**

**2.3.5.1** Os pilotos deverão ter nascido até 1986.

### **2.3.6 DD2 Sênior: 177 Kg**

**2.3.6.1** Os pilotos deverão ter nascido até 2003.

### **2.3.7 DD2 Masters: 177 Kg**

**2.3.7.1** Os pilotos deverão ter nascido até 1986.

**2.4** A organização se reserva o direito de abrir exceções nas idades para participação nas várias categorias em situações que julgue serem pertinentes como por exemplo, mas não limitantes:

- Excesso de peso (mais de 10 kg);
- Altura do piloto incompatível
- Separação ou consolidação de grid;

Nestes casos o piloto não será elegível à participação no Rotax Max Challenge Grand Finals.

### **3 – NORMAS GERAIS**

**3.1** A programação do evento seguirá de acordo com o horário divulgado em [www.kartodromoaldeiadaserra.com.br](http://www.kartodromoaldeiadaserra.com.br), [www.rotaxmax.com.br](http://www.rotaxmax.com.br) e [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br), que pode, contudo, ser alterado em função do número de pilotos inscritos ou por determinação da organização.

**3.2** Para efeitos deste Regulamento considera-se a participação de um piloto no evento quando este tenha feito a inscrição no evento e participado ao menos dos treinos livres.

**3.3** O evento é constituído por treinos oficiais, tomada de tempos e corridas.

**3.4** Considera-se que um Piloto termina uma corrida quando cruza a linha de chegada após o primeiro colocado.

**3.5** Considera-se que um Piloto participa na corrida desde que passe a linha de partida depois de ter sido dada a largada.

**3.6** A disputa do campeonato estará aberta a todos os pilotos portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA da modalidade Kart, válida para 2019, e pilotos estrangeiros com licença e autorização da ASN de origem.

**3.7** Será terminantemente proibida a entrada nas áreas técnico-desportivas do Kartódromo, de qualquer pessoa não autorizada / credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.

**3.8** Será de total responsabilidade do piloto e de seu representante legal (concorrente), a conduta de qualquer pessoa ligada ao mesmo, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.

**3.9** A utilização, o arquivamento e a devolução de equipamentos fornecidos pela organização da prova (sensores de cronometragem, componentes sorteados e etc.) serão de responsabilidade do concorrente.

### **4 – AUTORIDADES DESPORTIVAS:**

**4.1** Presidente da CBA: Waldner Bernardo de Oliveira

**4.2** Presidente da FASP: José Aloísio Cardozo Bastos

**4.3** Presidente do CTDN: Carlos Roberto Montagner

**4.4** Presidente da CNK: Pedro Sereno de Mattos

### **5 – AUTORIDADES DA PROVA:**

**5.1** Comissários Desportivos CBA: Antônio Manoel dos Santos

**5.2** Comissários Desportivos FASP: Rafael Otávio Machado Magalhães

Sérgio Espósito Bastos Júnior

**5.3** Diretor da Prova: Ernesto de Abreu Filho

**5.4** Diretor adjunto: Jefferson Souza Barros do Prado

5.5 Comissários Técnicos CBA:	Ricardo Bignotto Luiz Fernando Machado Esmeraldo
5.6 Auxiliares Técnicos FASP:	Ricardo Molina Ricardo Henriques Menezes Manzo
5.7 Secretaria:	Mach 5 Karting
5.8 Cronometragem:	Racing Crono
5.9 Serviço de Segurança:	A ser divulgado
5.10 Serviço Médico:	São Cristovão

**6 – INSCRIÇÕES:** A inscrição deverá ser efetuada através do site [www.rotax-ems.com/bra2](http://www.rotax-ems.com/bra2). Para completar o procedimento de inscrição, além do preenchimento do formulário, e da(s) assinatura(s) do termo de responsabilidade, serão exigidos:

**6.1** Cédula Desportiva Nacional CBA 2019 para a modalidade kart, correspondente à categoria do piloto. Para pilotos estrangeiros será necessária a apresentação da licença e autorização da ASN de origem.

**6.2** Pagamento da taxa de inscrição nos valores de acordo com as tabelas abaixo.

**6.2.1** No período de 02 de Julho a 16 de Agosto de 2019:

TODAS AS CATEGORIAS Á VISTA	TODAS AS CATEGORIAS 3X NO CARTÃO
R\$1.980,00	R\$2.200,00

**6.2.2** No período de 19 de Agosto a 23 de Agosto de 2019:

TODAS AS CATEGORIAS Á VISTA	TODAS AS CATEGORIAS 3X NO CARTÃO
R\$2.200,00	R\$2.420,00

**6.2.3** De 24 de Agosto até a data do evento

TODAS AS CATEGORIAS Á VISTA ou 3x NO CARTÃO
R\$3.480,00

**6.3** Pagamento de três jogos de pneus do tipo slick para as todas as categorias a serem utilizados nos treinos oficiais, tomada de tempos e corridas;

**6.4** Apresentar para lacração todos os jogos de pneus que serão utilizados. Cada piloto poderá usar 3 jogos de pneus slick (mais hum jogo opcional) durante todo o evento. 1 (hum) jogo de pneus do tipo wet MG para todas as categorias deverá ser lacrado somente se necessário, em qualquer estágio de desgaste, e que deverá ser usado durante todo o evento. A organização poderá autorizar o uso de jogos tipo wet MG adicionais, se necessário, por razões de segurança.

**6.5** Com o pagamento do valor da inscrição, o piloto terá direito ao uso de uma vaga na área de box, para uma barraca, combustível para tomada de tempo e corridas, uma credencial de piloto, uma

credencial de mecânico, uma vaga no estacionamento de carros, e uma vaga no estacionamento de caminhões.

**6.6** A distribuição das áreas de Box será procedida de acordo com a ordem de inscrição e confirmação do pagamento. Se a equipe preferir utilizar o espaço de 3x3 a 5x3, lhe será garantido o direito de montar sua própria barraca no mesmo.

**6.7** A partir de segunda-feira (26 de agosto), eventuais novas inscrições deverão ser efetuadas diretamente na secretaria da prova.

**7 – ATIVIDADES NA SEDE DO CAMPEONATO:** No traçado em que se realizarão as provas, serão proibidos os treinos ou qualquer outra atividade com kart, nos trinta dias que antecederem o início dos treinos livres.

**8 – NÚMERO DE PARTICIPANTES:** O número de pilotos concorrentes por prova será de no máximo 36 por categoria. Se o número de pilotos for igual ou inferior a 36, todos participarão juntos, dos treinos livres, da Tomada de tempo e das duas provas classificatórias.

**8.1** A ordem de largada da 1ª prova classificatória será baseada no resultado da Tomada de Tempo. Na segunda prova classificatória, o grid será montado com base no resultado da primeira prova classificatória e assim sucessivamente. Serão atribuídos pontos aos pilotos de cada bateria classificatória conforme a tabela abaixo:

COLOCAÇÃO NA PROVA	1º	2º	3º	4º	5º	6º	e assim
PONTOS PERDIDOS	0	2	3	4	5	6	sucessivamente

**8.1.1** Caso o número de participantes seja superior a 36 por categoria, a ordem de largada das provas classificatórias será sempre baseada no resultado da Tomada de Tempo.

**8.2** A ordem de largada para a prova pré-final será definida pela menor soma de pontos perdidos nas duas provas classificatórias. O grid da prova final será formado com base no resultado da prova pré-final.

**8.3** O piloto que for excluído ou desclassificado receberá o número de pontos igual ao número de participantes na prova, mais dois pontos.

**8.4** Se um piloto não se classificar por não ter participado da prova, receberá o número de pontos igual ao número de participantes, mais hum ponto.

**8.5** Se o número de concorrentes for superior a 36, os participantes serão divididos em quatro grupos – A, B, C e D, para a disputa das provas classificatórias – A X B, A X C, A X D, B X C, B X D e C X D. Os grupos serão formados pela tomada de tempos, 1º = A, 2º = B, 3º = C, 4º = D, 5º = A, 6º = B ... E assim sucessivamente.

**8.5.1** Se ocorrer a hipótese prevista neste inciso, estarão classificados para a disputa da pré-final, os 36 pilotos com a menor soma de pontos perdidos, seguindo o disposto nos incisos 8.1 a 8.4 deste artigo.

**8.5.2** No caso da ocorrência de empate na somatória dos pontos perdidos, o direito à participação na prova pré-final será do piloto que melhor tiver se classificado na Tomada de Tempo.

## **9 – ACESSO À PISTA:**

**9.1** Somente terão acesso à pista para qualquer atividade, os pilotos com os karts devidamente equipados com o sensor da cronometragem, fixado como determina o RNK 2019. Receberá sinalização com bandeira preta, o piloto cujo kart estiver em desacordo com essa determinação. Poderá ser exigido uma caução referente ao sensor de cronometragem.

**9.2** Será permitido apenas a presença de um mecânico para cada kart, no momento em que os karts forem liberados para a volta de apresentação, todos os mecânicos deverão dirigir-se aos locais estipulados pela organização.

## **10 – USO DO BOX:**

**10.1** Os karts deverão ser levados aos boxes exclusivamente por meio de transporte manual ou de carrinhos apropriados.

**10.2** Será expressamente proibido o tráfego nos boxes, de karts com o motor em funcionamento. A inobservância desta proibição implicará em penalidade conforme previsto no RNK.

**10.3** Será proibido fazer funcionar o motor no interior da área dos boxes e parque fechado. Para aquecimento, poderão ser acionados os motores no pré-*grid*, antes da atividade de pista da categoria por 5 segundos, após a autorização dos comissários.

**10.4** Mecânicos, auxiliares, chefes de equipes, etc., somente poderão ingressar e/ou permanecer na área dos boxes, usando calçado fechado.

## **11 – DA MANUTENÇÃO:**

**11.1** Na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista, a direção de prova sinalizará ao piloto através da bandeira preta com círculo laranja. Independentemente da apresentação da bandeira, o piloto devesse proceder conforme descrito abaixo:

**11.1.1** Treinos oficiais ou de aquecimento – o piloto deverá conduzir seu kart ao Parque de Manutenção, para que seu time efetue o devido reparo. Caso não consiga fazê-lo por seus próprios meios, e se for do interesse do time, o responsável deverá solicitar à direção de prova, autorização para a retirada do kart, sem a utilização de carrinho de transporte. A autorização será concedida apenas se a direção de prova julgar seguro o procedimento.

**11.1.2** Tomada de tempo – O piloto deverá conduzir seu kart ao Parque Fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista, para que o resgate o conduza ao Parque Fechado, ao final da atividade.

**11.1.3** Provas – O piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios, e sem nenhum tipo de auxílio externo, onde seu time efetuara o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi e/ou motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem se valer de qualquer forma de auxílio externo, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser colocado em local seguro – o mais distante possível da pista – e somente retirado ao final das atividades, após a autorização da direção de prova.

**11.2** A desobediência ao disposto na alínea “11.1.1” do inciso 11.1 deste artigo implicará na aplicação de penalidades no piloto infrator, conforme artigo 18 do RNK, a critério dos comissários desportivos.

**11.3** A desobediência ao disposto nas alíneas “11.1.2” e “11.1.3” do inciso 11.1 deste artigo implicará na exclusão ou desclassificação do piloto infrator.

**11.4** O kart levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado por um Comissário Técnico.

**11.5** Será proibida qualquer manutenção durante a Tomada de Tempo e no *grid* de largada.

**11.6** Caso haja necessidade de manutenção ou troca de componentes nos chassis ou motores lacrados, essas somente poderão ser efetuadas com a devida autorização do comissário técnico.

**11.7** O funcionamento de motores no interior do kartódromo só será permitido durante as atividades programadas.

## **12 – PNEUS:**

**12.1** Somente poderão ser utilizados para os treinos livres do evento, warm up, tomada de tempo e provas, pneus devidamente lacrados pela organização. Caso seja identificado um competidor utilizando qualquer pneu não lacrado, este poderá ser excluído do evento.

### **12.2 Treinos livres e de aquecimento**

**12.2.1** A partir dos treinos oficiais será permitida a utilização somente dos pneus fornecidos pela organização, novos ou usados, devidamente lacrados. O piloto que comprar 1 jogo de pneu com a organização para os treinos livres de quarta-feira, poderá utilizar-lo, já usado, no treino oficial de quinta-feira. Desta forma o piloto teria, um jogo de pneu usado e mais três jogos novos conforme descrito no item 6.3 do presente regulamento. Todos os pneus em questão serão controlados e lacrados via EVANET.

**12.2.2** Para os treinos livres e de aquecimento, em caso de chuva o pneu do tipo *wet* será livre em todas as categorias.

### **12.3 Tomada de tempos, classificatórias, pré-final e final**

**12.3.1** Os pneus utilizados para a tomada de tempos, baterias classificatórias, pré-final serão os adquiridos junto a organização do evento.

**12.3.2** Obrigatoriamente 02 (dois) jogos de pneu Slick novos serão utilizados para a tomada de tempo e corridas: o primeiro jogo deve ser utilizado para tomada de tempo, baterias classificatórias e pré-final; o segundo jogo deve ser utilizado para a prova final. Se o pneu de chuva for declarado obrigatório pelo diretor de prova para a Tomada de Tempos e/ou Bateria Final a obrigatoriedade do uso do pneu slick nestes eventos estará obviamente rescindida, mas a proibição do uso de pneus não lacrados permanecerá.

**12.4** Caso o piloto venha a utilizar em seu kart pneu de outro concorrente, ambos serão excluídos da competição, independentemente de outras sanções.

**12.5** A CBA, FASP e a Mach5 Karting não terão qualquer responsabilidade, civil ou criminal, em função de eventuais defeitos dos pneus utilizados no evento. Essa responsabilidade será única e exclusiva do fabricante dos mesmos.

**12.6** Os pneus para todas as categorias serão da marca MG. Para a categoria MICRO MAX, os pneus serão os do tipo Kadet. Para a categoria MINI MAX, os pneus serão do modelo MG HZ (vermelho) dianteiro e traseiro 4,5x10,0-5 (4 pneus dianteiros do kart grande).

**12.7** Para as categorias JÚNIOR MAX, MAX e MAX MASTERS, os pneus serão do modelo MG HZ (vermelho) dianteiro 4,5x10,0-5 e traseiro 7,1x11,0-5.

**12.8** Para as categorias DD2 e DD2 MASTERS, os pneus serão do modelo MG IZ (Branco) dianteiro 4,5x10,0-5 e traseiro 7,1x11,0-5.

**12.9** O piloto deverá lacrar um jogo de pneu *wet*. Esse jogo poderá ser adquirido da organização ou apresentado aos Comissários Técnicos para autorização de lacração, que em caso de chuva, na classificação e provas deverá ser usado. Caso a Comissão Técnica verifique a necessidade da aquisição de mais um jogo de pneu desse tipo, a equipe deverá se dirigir a organização e providenciar a compra desse outro jogo de pneu.

### **13 – ABASTECIMENTO:**

**13.1** Tanto na Tomada de tempo, quanto nas provas, os karts deverão ser conduzidos ao Parque Fechado de Abastecimento com seus tanques e mangueiras completamente vazios, onde será fornecido o combustível, conforme determina o Regulamento Técnico Rotax Max Challenge 2019, na quantidade sugerida pelo piloto ou pelo seu mecânico.

**13.1.1** Será de responsabilidade do piloto a apresentação do kart para abastecimento em tempo hábil para a formação do *pré-grid*.

**13.2** Será proibido, sob pena da aplicação das sanções previstas:

**13.2.1** Usar combustível que não seja o fornecido pelos organizadores, ou adulterar o mesmo.

**13.2.2** Transportar ou portar recipientes de qualquer espécie na área de abastecimento.

**13.2.3** Retornar com o kart ao Box, depois de abastecido.

**13.2.4** A permanência no parque fechado após o abastecimento, de qualquer pessoa que não seja da direção de prova, da comissão técnica e/ou da Comissão Desportiva, ou de pessoas não credenciadas para esse recinto.

**13.3** Combustíveis: Para todas as categorias o combustível será a gasolina Podium com óleo lubrificante 2T Motul na proporção de 50:1.

### **14 – TOMADA DE TEMPO:**

**14.1** Será obrigatória a utilização pelos concorrentes, de sensores fornecidos pela empresa de cronometragem credenciada pelo promotor, ou pelos próprios concorrentes devidamente cadastrados pela cronometragem. A cronometragem será obrigada a divulgar os resultados da Tomada de Tempo.

**14.1.1** A organização não se responsabiliza por sensores próprios com bateria descarregada.

**14.2** A sessão de Tomada de Tempo será de seis minutos para cada categoria.



**14.3** Se uma categoria tiver mais que 29 pilotos participantes na tomada de tempos estes poderão ser divididos em dois grupos, através de sorteio. Os comissários desportivos definirão a quantidade de karts em cada um deles. Serão programadas duas tomadas de tempo em separado, sendo ambas também de seis minutos. A cronometragem consolidar os resultados das duas sessões, e divulgará o resultado geral da tomada de tempo dessa categoria.

**14.4** Será realizada 01 (uma) sessão de Tomada de Tempo por categoria, exceto se ocorrer o previsto no inciso anterior.

**14.5** Os pilotos que não comparecerem com seus karts ao local do abastecimento no horário previsto, não poderão participar da Tomada de Tempo, devendo os mesmos alinhar seus karts após o último piloto classificado pela Tomada de Tempo, obedecida a ordem do sorteio.

**14.6** Os concorrentes que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no *grid* determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado pela tomada de tempo.

## 15 – PROVAS:

**15.1** O Campeonato será disputado em duas provas classificatórias, uma pré-final e uma final, obedecendo ao seguinte número de voltas.

CATEGORIA	PROVAS	PROVA	PROVA
	CLASSIFICATÓRIAS	PRÉ-FINAL	FINAL
MICRO MAX	08	12	17
MINI MAX	08	12	17
JUNIOR MAX	12	20	25
MAX / MAX MASTERS	12	20	25
DD2 / DD2 MASTERS	12	20	25

**15.2** Para as categorias em que for adotado o critério previsto no item 8.5 deste regulamento, o número de voltas das provas classificatórias entre os Grupos A/B/C/D será o mesmo previsto no item 15.1 deste artigo para as provas classificatórias.

**15.3** Deverá ser formado o *pré-grid* na saída do Parque Fechado. Após autorizado, o pelotão passará pela linha de largada 01 (uma) vez, para aquecimento. Já na volta subsequente, os concorrentes deverão estar alinhados para a largada da prova, que será autorizada a critério do diretor de prova.

## 16 – LARGADA: A largada poderá ser:

**16.1** Por sinal luminoso;

**16.2** Por bandeira.

## 17 – REGRAS DESPORTIVAS:

### 17.1 Neutralização da bateria/ corrida:

**17.1.1** O Diretor de prova poderá decidir por neutralizar a competição. Este recurso só será utilizado caso exista algum tipo de obstrução na pista, pilotos ou staff de pista estejam em perigo iminente, mas as circunstâncias não são suficientes para uma bandeira vermelha.

**17.1.2** Quando o diretor de prova decidir neutralizar a corrida, todos os postos de bandeirinha mostrarão a bandeira amarela agitada e na linha de largada será mostrada uma placa escrito “devagar” ou “Safety Kart (SK)”

**17.1.3** Todos os pilotos deverão imediatamente diminuir sua velocidade e seguir em fila indiana atrás do líder da prova. Ultrapassagens não são permitidas sob bandeira amarela a menos que o kart sendo ultrapassado esteja com problemas sérios que não o permita seguir em fila indiana.

**17.1.4** O diretor de prova irá indicar que a prova será reiniciada na próxima volta com uma placa escrito “Safety Kart In” ou outra indicação que o Diretor de Prova defina durante o briefing dos pilotos. Nesse momento o líder da prova deverá seguir em velocidade moderada com os demais competidores em fila indiana até que o diretor de prova agite a bandeira verde.

**17.1.5** Todas as voltas completadas sob **Neutralização** serão contadas para o total de voltas da corrida/bateria

**17.1.6** Caso a prova termine sob Neutralização a bandeira quadriculada será mostrada normalmente.

### 17.2 Briefing:

**17.2.1** Em todas as provas haverá sempre um Briefing verbal com a presença do diretor de prova no horário previsto e cuja presença é obrigatória para todos os Pilotos.

**17.2.2** O não comparecimento ao briefing será penalizado com a perda da melhor volta da tomada de tempos.

**17.2.3** Igualmente, para cada categoria, um Briefing verbal entre o Diretor de Prova, o pole-position e todos os Pilotos participantes, poderão ser efetuados no pré-grid da prova.

**17.3** Os comissários desportivos se reservam ao direito de aplicar sanções, que poderão ir até à desclassificação ou exclusão em uma ou mais provas para efeitos do campeonato, ou à exclusão ou desclassificação do próprio campeonato, a qualquer concorrente que não respeite a letra e o espírito do presente Regulamento, ou que, por qualquer forma, prejudique o bom nome, imagem e prestígio do organizador e/ou do promotor, isto independentemente de outras sanções. Nenhuma responsabilidade poderá ser imputada ao organizador por eventuais prejuízos que, de uma decisão deste tipo possam advir.

**17.4** Nas baterias Pré-final e Final qualquer piloto que estiver para receber uma volta ou que já tiver recebido uma volta do líder, por qualquer razão, será sinalizado pelo diretor da prova com uma bandeira azul com um “x” vermelho. O piloto deverá imediatamente seguir para a balança. Ele será classificado de acordo com o número de voltas completadas até então.

## 18 – EQUIPAMENTO

### 18.1 Chassis e motores:

**18.1.1** Cada piloto deverá declarar a organização do evento o equipamento que irá utilizar.

**18.1.2** Cada piloto poderá utilizar um chassi e até dois motores para todo o evento, devendo os mesmos ser lacrados pelos Comissários Técnicos, antes de sua utilização no evento. O uso desses equipamentos (chassi e motor), sem o devido lacre dos Comissários Técnicos, importará na sua imediata exclusão e/ou desclassificação do Campeonato. Caso haja necessidade de manutenção ou troca de componentes nos equipamentos lacrados, tais providências deverão ter sido autorizadas pelo comissário técnico.

**18.1.3** As especificações técnicas dos motores devem estar conforme Regulamento Técnico do Rotax Max Challenge 2019 e Adendos.

**18.1.4** Uma vez declarados os equipamentos não poderão ter seus lacres quebrados sem a autorização do comissário técnico.

**18.1.5** O chassi declarado não poderá ser trocado a menos que haja a permissão do comissário técnico.

**18.1.6** Haverá um horário específico para a declaração dos equipamentos. Após esse horário, somente os chassis declarados e lacrados serão permitidos na pista.

**18.1.7** Todos os motores deverão estar com seus passaportes em dia com o número correto do lacre. Caso não se apresente o passaporte com as informações corretas e atualizadas durante o horário estabelecido para a declaração, o motor será excluído do evento. Neste caso a exclusão será contada no limite de dois motores declarados do respectivo piloto.

**18.1.8** É possível que dois Pilotos partilhem um mesmo segundo motor. O número do motor deverá ser registrado na ficha de Inscrição técnica inicial dos dois pilotos, figurando como segundo motor.

**18.1.9** Contudo este motor poderá ser utilizado por apenas um dos pilotos e tal fato deve ser comunicado previamente ao Comissário Técnico.

**18.1.10** A partir do momento em que um dos Pilotos utilizar esse motor, durante a tomada de tempo ou qualquer corrida, o mesmo não poderá ser utilizado pelo outro piloto.

**18.1.11** Somente motores adquiridos diretamente do distribuidor da Rotax no Brasil ou devidamente nacionalizados poderão participar do evento. A procedência do motor é facilmente verificada via sistema online da BRP-Powertrain Rotax. Caso um piloto estrangeiro (com a respectiva cédula desportiva estrangeira) venha a participar do Campeonato, este poderá utilizar um motor da procedência de seu país de origem, devidamente lacrado por um centro de serviço autorizado também de seu país de origem.

**18.2 INDUMENTÁRIA:** Conforme artigo nº 9 do Regulamento Nacional de Kart 2019 – RNK, da Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA.

## 19 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

**19.1** As verificações administrativas terão lugar, segundo o horário da prova, na Secretaria da prova e/ou na sala dos comissários desportivos.

**19.2** As verificações técnicas iniciais e finais terão lugar, segundo o horário da prova, na área de vistoria técnica.

**19.3** A apresentação dos passaportes dos motores a serem utilizados pelos concorrentes é obrigatória no ato das verificações técnica ou sempre que exigido. Em caso de não apresentação o piloto poderá ser excluído ou desclassificado da prova.

## **20 – VISTORIA TÉCNICA:**

**20.1** Ao término da tomada de tempo, provas classificatórias, pré-final e final, todos os conjuntos kart/piloto serão pesados e vistoriados a critério dos Comissários Técnicos, ficando retidos no Parque Fechado, até a liberação por parte desses oficiais.

**20.2** Após o término da Tomada de Tempo e de cada prova, os motores e chassis poderão ser retidos, ficando à disposição dos Comissários Técnicos para serem vistoriados a qualquer momento, mesmo que já tenha sido procedida a divulgação dos resultados da atividade.

**20.3** Na área destinada à vistoria técnica, somente a presença do mecânico será permitida. Será proibida a permanência de pilotos e/ou auxiliares, salvo quando solicitada.

**20.4** As penalidades aplicadas em caso de Infração Técnica ficarão a critério dos comissários desportivos de prova.

**20.4.1** Um Piloto a quem seja detectada uma infração técnica após a realização da tomada de tempo será desclassificado da mesma.

**20.4.2** Um Piloto a quem seja detectada uma infração técnica após a realização da corrida será desclassificado da mesma.

## **21 – CLASSIFICAÇÃO FINAL E PREMIAÇÃO:**

**21.1** Será declarado Campeão do Festival Brasileiro de Kart Rotax 2019, em sua respectiva categoria, o piloto que vencer a prova final.

**21.2** Serão premiados com troféus, os pilotos classificados do 1º ao 6º lugar na prova final das categorias Micro Max e Mini Max.

**21.3** Serão premiados com troféus, os pilotos classificados do 1º ao 3º lugar na prova final das categorias Junior Max, Max, Max Masters, DD2 e DD2 Masters.

### **21.4 Premiação:**

**21.4.1** Será declarado Campeão aquele piloto que cruzar a linha de chegada em primeiro lugar e não sofrer nenhuma punição técnica e/ou desportiva que altere o resultado final da corrida.

**21.4.2** As vagas para a delegação Brasileira serão oferecidas da seguinte forma: Uma vaga para o campeão de cada categoria do Campeonato Brasileiro, independentemente de sua nacionalidade.

**21.4.3** Caso algum piloto tenha obtido a vaga para o Rotax Max Challenge Grand Finals (RMCGF) em um evento Internacional ou já tenha obtido a vaga em outro evento, tal vaga terá prioridade na qualificação para o RMCGF. Neste caso o próximo piloto mais bem colocado no Campeonato Brasileiro de Kart Rotax da respectiva categoria receberá a vaga.

**21.4.4** Caso algum piloto se classifique para o RMCGF em mais de uma categoria, ele irá receber a vaga para a categoria de maior ranking. O Ranking das categorias, do maior para o menor, é o seguinte: DD2 / MAX / DD2 Masters / MAX Masters / Junior/ Mini Max / Micro Max.

#### **21.4.5 Custeios:**

**21.4.5.1** A Mach 5 Karting e a BRP-Powertrain Rotax irão fornecer gratuitamente, para uso durante o RMCGF, aos pilotos classificados os seguintes itens:

- Inscrição para o evento;
- 1 Kart completo com rodas de magnésio;
- 1 Jogo de rodas sobressalente para pneu de chuva;
- 2 Jogos de pneu slick;
- 2 Jogo de pneu de chuva;
- Combustível para todo o evento;
- 1 Caixa de Ferramentas;
- 1 kit de consumíveis (óleo de corrente, WD, etc.);

**21.4.5.2** Despesas com acomodação, transporte, alimentação ou quaisquer outras despesas durante o Rotax Max Grand Finals, para si e para o seu respectivo mecânico serão por conta do piloto.

**21.4.5.3** Todos os custos referentes à emissão de visto, carteirinha internacional ou quaisquer outros documentos necessários para viajar e competir no RMCGF serão arcados pelos pilotos.

**21.4.6** Os Pilotos classificados para o Rotax Max Challenge Grand Finals devem confirmar por escrito através do e-mail [contato@rotaxmax.com.br](mailto:contato@rotaxmax.com.br) à Mach 5 Karting a sua intenção de participar na prova no prazo máximo de 10/setembro/2019. Caso não o façam ou manifestem a sua impossibilidade em estarem presentes no Rotax Max Challenge Grand Finals, será convidado o Piloto mais bem classificado a seguir ao(s) diretamente classificado(s).

**21.4.7** Ao aceitar os prêmios oferecidos pela Mach 5 Karting e BRP-Powertrain Rotax o piloto concorda em:

**21.4.7.1** Adquirir o kit uniforme por um valor subsidiado e utilizar o uniforme da delegação Brasileira com todos os logos de seu eventual patrocinador;

**21.4.7.2** Ceder sua imagem para divulgação do evento;

**21.4.7.3** Participar de entrevistas e/ou outros eventos de Marketing em referência ao evento que recebeu o prêmio.

**21.4.8** Nenhum prêmio poderá ser trocado por dinheiro, crédito ou qualquer outro prêmio que não esteja especificado no presente regulamento.

**22 – RESPONSABILIDADES:** A CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBOLISMO, a FASP, a Mach 5 e os Patrocinadores envolvidos nos eventos, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s) que a(s) tiver (em) cometido, ou daquele(s) que tiver (em) se envolvido em acidente(s), ou ainda de seu(s) representante(s) legal (is).

**23 – RECLAMAÇÕES:** Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando apresentada:

**23.1** Por escrito;

**23.2** Em conformidade com o disposto no CDA 2019



**24 – CASOS OMISSOS:** Os casos omissos serão analisados, julgados e decididos pelos Comissários Desportivos.

**25 – PROIBIÇÃO:** O presente regulamento foi elaborado pela COMISSAO NACIONAL DE KART da CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas, nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO ou de suas filiadas.

**26 – QUADRO OFICIAL DA PROVA:** Todas as eventuais comunicações do Diretor de Prova, as classificações, a definição das sessões/séries para os treinos cronometrados, o horário da prova, os grids de partida para cada corrida, bem como os documentos referidos estarão disponíveis, na secretaria da prova.

**27 – MODIFICAÇÕES AO REGULAMENTO:** Qualquer modificação ao presente regulamento será sinalizada através de adendo da prova.

Rio de Janeiro, 31 de Julho de 2019.

WALDNER BERNARDO DE OLIVEIRA  
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PRESIDENTE

CARLOS ROBERTO MONTAGNER  
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL  
PRESIDENTE

PEDRO SERENO DE MATTOS  
COMISSÃO NACIONAL DE KART  
PRESIDENTE

