FICHA DE HOMOLOGAÇÃO

Homologação N
006/MO/2021

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO - CBA

HOMOLOGADO BRKart CBA

MOTOR 125cc – 2010 – REFRIGERADO A ÀGUA

Fabricante	*Manufacturer*	MAXTER
Marca	*Make*	MAXTER
Modelo	*Model*	SUDAM-RXX
Categorias :	*Categories*	**125CC**
Válida até	*Valid until*	31/12/2021
Número de páginas	*Number of pages*	12 páginas

Esta Ficha de Homologaçãoreproduz descrições, ilustrações e dimensões do motorno momento da homologação pela CIK-FIA ou CNK-CBA.A altura do motor completo em todas as fotos deve ser, no mínimo, 7 cm.

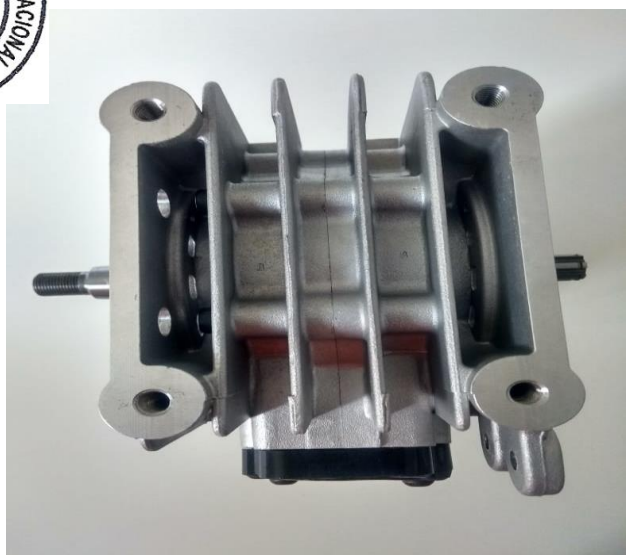
This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the engine at the time the CIK-FIA or CNK/CBA conducted thehomologation.The height of the complete engine on all photographs must be as a minimum 7 cm.

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL CTDN

FOTO DO MOTOR PELO LADO DO PINHÃO	FOTO DO MOTOR PELO LADO OPOSTO
PHOTO OF DRIVE SIDE OF ENGINE	*PHOTO OF OPPOSITE SIDE OF ENGINE*

Assinatura e carimbo da CBA	Assinatura e carimbo do fabricante/importador
Signature and stamp of the ASN	*Signature and stamp of the manufacturer/dealer*
	85.057.339/0001-87 A.H. DUARTE CIA. LTDA RUA PADRE ANCHIETA, 882 MERCÊS - CEP 80.430-060 CURITIBA - PR

FOTOS DO MOTOR COMPLETO	***PHOTOS OF THE COMPLETE ENGINE***

FOTO DO MOTOR PELA PARTE DE TRÁS	*PHOTO OF THE REAR OF THE ENGINE*	FOTO DO MOTOR PELA PARTE DA FRENTE	*PHOTO OF THE FRONT OF THE ENGINE*
			
FOTO DO MOTORPELA PARTE SUPERIOR	*PHOTO OF THE FROM ABOVE*	FOTO DO MOTOR PELA PARTE INFERIOR	*PHOTO OF THE ENGINE TAKEN FROM BELOW*
			

INFORMAÇÕES TÉCNICAS	***TECHNICAL INFORMATION***

A	CARACTERÍSTICAS	*A*	*CHARACTERISTICS*

		Tolerâncias e observações*Tolerances&remarks*	
Cilindro	***Cylinder***		
Volume do cilindro	*Volume of cylinder*	**125cm³**	<125cm³
Diametro original	*Original bore*	**54,0 mm**	--
Diametro teórico máximo	*Theoritical maximum bore*	**54,28mm**	--
Curso original	*Original Stroke*	**54,0 mm**	--
Altura do bloco do cilindro	*Height of cylinder block*	**88,1 mm**	±0.1mm
Número de dutos de transferência, cilindro/carter	*Number of transfer ducts, cylinder/sump*	03	--
Número de exaustores/dutos de escapamento	*Number of exhaust ports / ducts*	03	--
Volume da câmara de combustão + rosca da vela	*Volume of the combustion chamber + spark plug screw*	**12 /18 cm³**	
Virabrequim	***Crankshaft***		
Número de mancais	*Number of bearings*	**02**	--
Diâmetro dos mancais	*Diameter of bearings*	**Ø 25**	±0.1mm
Peso mínimo do Virabrequim	*Minimum weight of crankshaft*	**1900g**	Minimum
Eixo dabiela	***Connecting rod pin***		
Diâmetro do eixo da biela	*Diameter of connecting rod pin*	**Ø 20**	±0.05mm
Comprimento do eixo da biela		**47 mm**	±0.1mm
Biela	***Connecting rod***		
Distancia entre eixos da biela	*Connecting rod centreline*	**102 mm**	±0.1mm
Diâmetro do furo maior	*Diameter of big end*	**Ø 26 mm**	±0.05mm
Diâmetro do furo menor	*Diameter of small end*	**Ø 18 mm**	±0.05mm
Peso mínimo da biela	*Min. weight of the connecting rod*	**116 g**	Minimum
Pistão	***Piston***		
Número de anéis do pistão	*Number of piston rings*	**01**	
Peso mínimo do pistão somente	*Min. weight of the single piston*	**128 g**	Minimum
Espessura do anel		**2,2 mm**	±0.05mm
Pino Munhão	***Gudgeon pin***		
Diâmetro	*Diameter*	**Ø 14 mm**	±0.05mm
Comprimento	*Length*	**44 mm**	±0.15mm
Peso mínimo	*Minimum weight*	**23 g**	Minimum

B	ÂNGULOS DE ABERTURA	*B*	*OPENING ANGLES*

Admissão	*Of the inlet (main transfer ports)*	**134 °**	**±2°**
Transferencia	*Of the inlet (secondary transfer ports)*	**127 °**	**±2°**
Escapamento	*Of the exhaust*	**178 °**	**±2°**
Dos reguladores de tensão	*Of the boosters*	**175 °**	**±2°**

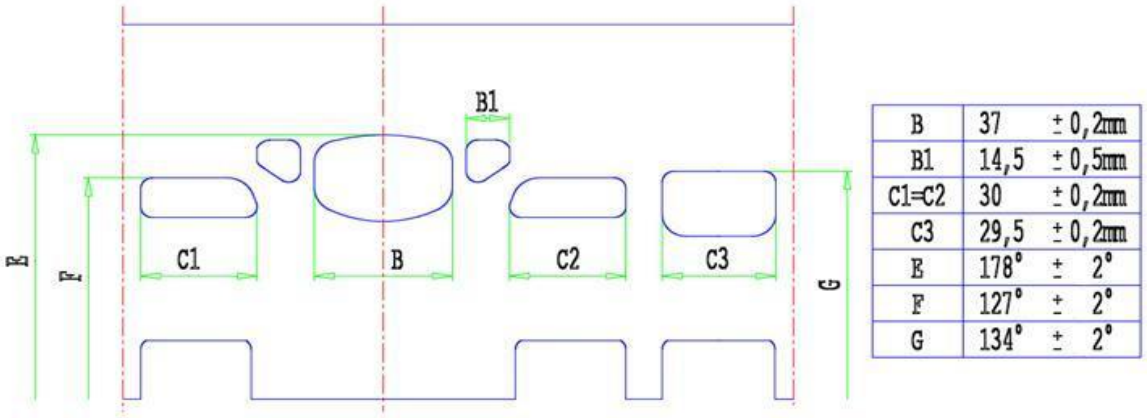
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL CTDN

C	MATERIAIS	C	*MATERIAL*

Cabeçote	*Cylinder head*	**ALUMINIO**
Cilindro	*Cylinder*	**ALUMINIO**
Parede do cilindro	*Cylinder wall*	**FERRO FUNDIDO**
Carter	*Sump*	**ALUMINIO**
Virabrequim	*Crankshaft*	**AÇO**
Biela	*Connecting rod*	**AÇO**
Pistão	*Piston*	**ALUMINIO**

D	FOTOS, DESENHOS E GRÁFICOS	D	*PHOTOS, DRAWINGS & GRAPHS*

DESENHO DO DESENVOLVIMENTO DO CILINDRO	*DRAWING OF THE CYLINDER DEVELOPMENT*



B	37	± 0,2mm
B1	14,5	± 0,5mm
C1=C2	30	± 0,2mm
C3	29,5	± 0,2mm
E	178°	± 2°
F	127°	± 2°
G	134°	± 2°

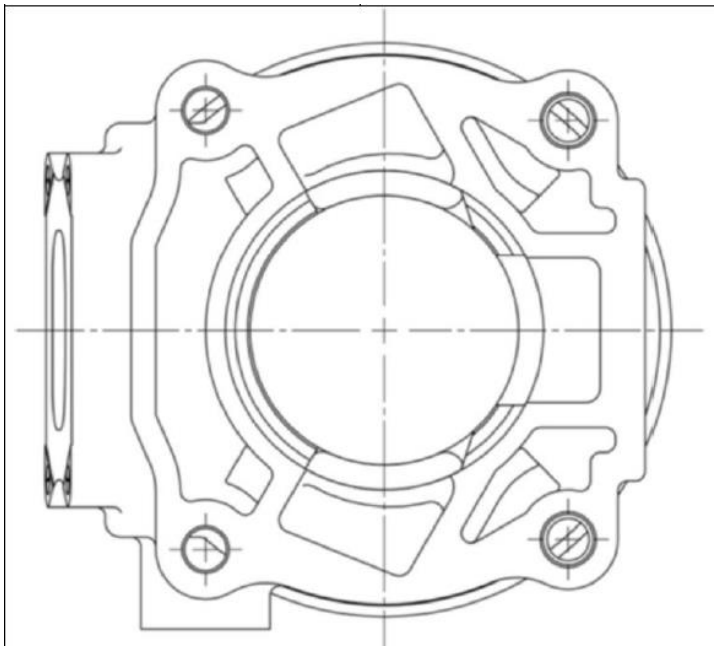
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL CTDN

LEITURA ANGULAR ATRAVES DE CALIBRADOR 0,2X5mm

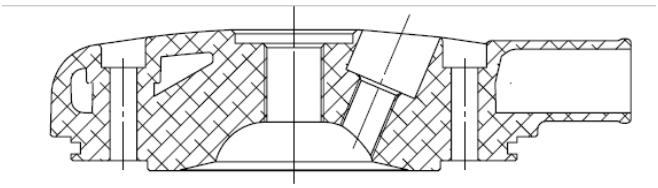
Indicar no desenho :
B1/B2 = Espassamento mínimo das divisões entre as aberturas de admissão.
A1/A2/A… = Largura máxima da abertura da admissão.
E1/E2 = Espassamento mínimo das divisões entre as aberturas de escapamento.
C1/C2/C…= Largura máxima das aberturas de escapamento e das aberturas de alívio.

Indicate on the drawing:
B1/B2 = minimum thickness of the inlet (transferts) ribs.
A1/A2/A… = maximum inlet width measured at the chord.
E1/E2 = minimum thickness of the exhaust rib (if existing).
C1/C2/C… = maximum exhaust width measured at the chord.

DESENHO DA BASE DO CILINDRO	*DRAWING OF THE CYLINDER BASE*	FOTO DA BASE DO CILINDRO	*PHOTO OF THE CYLINDER BASE*



DESENHO DO CABEÇOTE E DA CÂMARA DE COMBUSTÃO COM A VÁLVULA	*DRAWING OF THE CYLINDER HEAD AND OF THE COMBUSTION CHAMBER WITH VALVE*

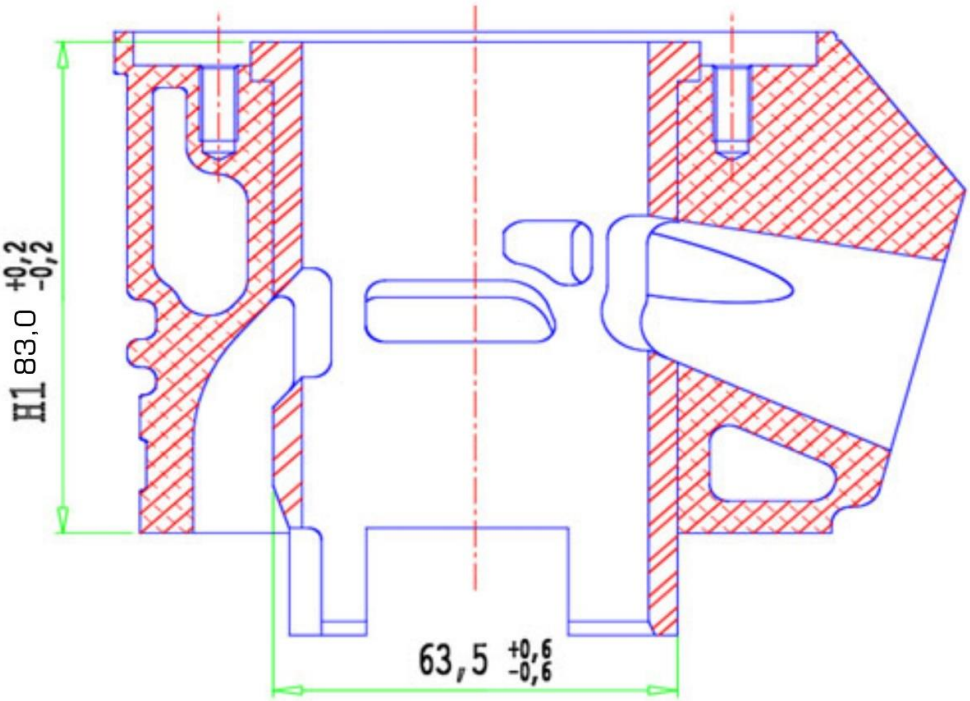


CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL CTDN

FOTO DO CABEÇOTE COM A VÁLVULA	*PHOTO OF THE CYLINDER HEAD WITH VALVE*	FOTO DA CÂMARA DE COMBUSTÃO NO CABEÇOTE COM A VÁLVULA	*PHOTO OF THE COMBUSTION CHAMBER IN THE CYLINDER HEAD WITH VALVE*

VISTA DO CILINDRO EM CORTE VERTICAL	*VERTICAL SECTION VIEW OF CYLINDER*

Medida da base da camisa ao topo do cilindro



CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL CTDN

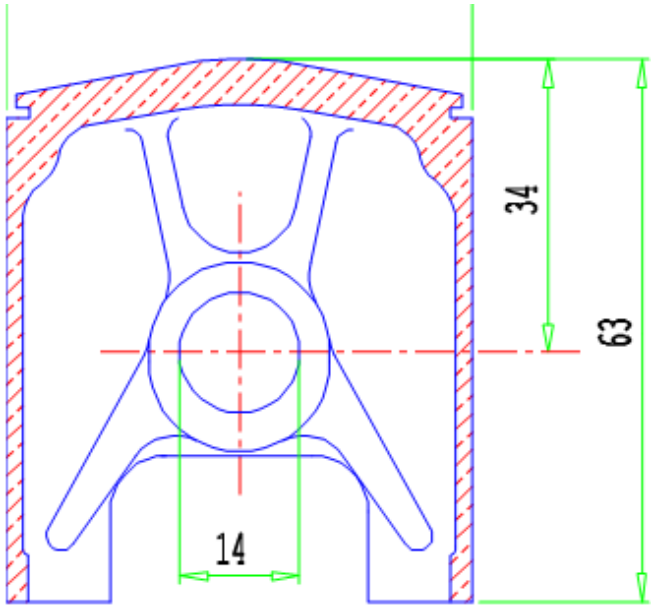
H1 + H2 = 159,1*±0,4*

O fabricante fornecera as medidas H1 e H2 nas suas homologações, mas somatória será de 159,1±0,4

FOTO DO CILINDRO (DE CIMA)	*PHOTO OF THE CYLINDER FROM ABOVE*	FOTO DO CILINDRO	*PHOTO OF THE CYLINDER*
			

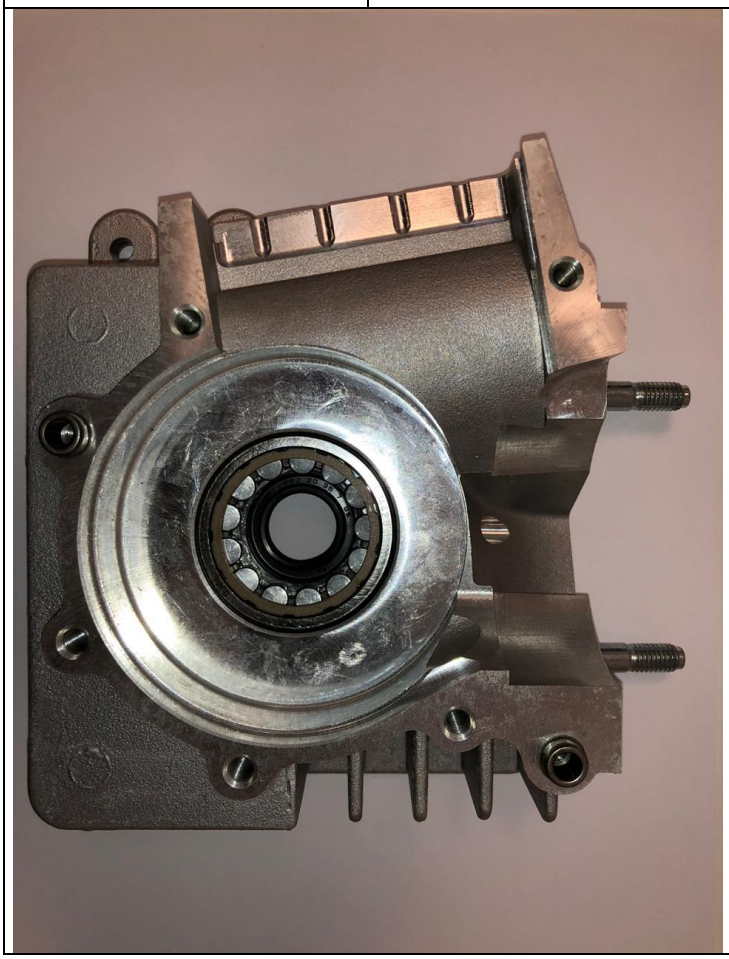
FOTO DO VIRABREQUIM *PHOTO OF THE CRANKSHAFT*	FOTO DA BIELA DE AMBOS OS LADOS *PHOTO OF THE CONROD BOTH SIDE*
	

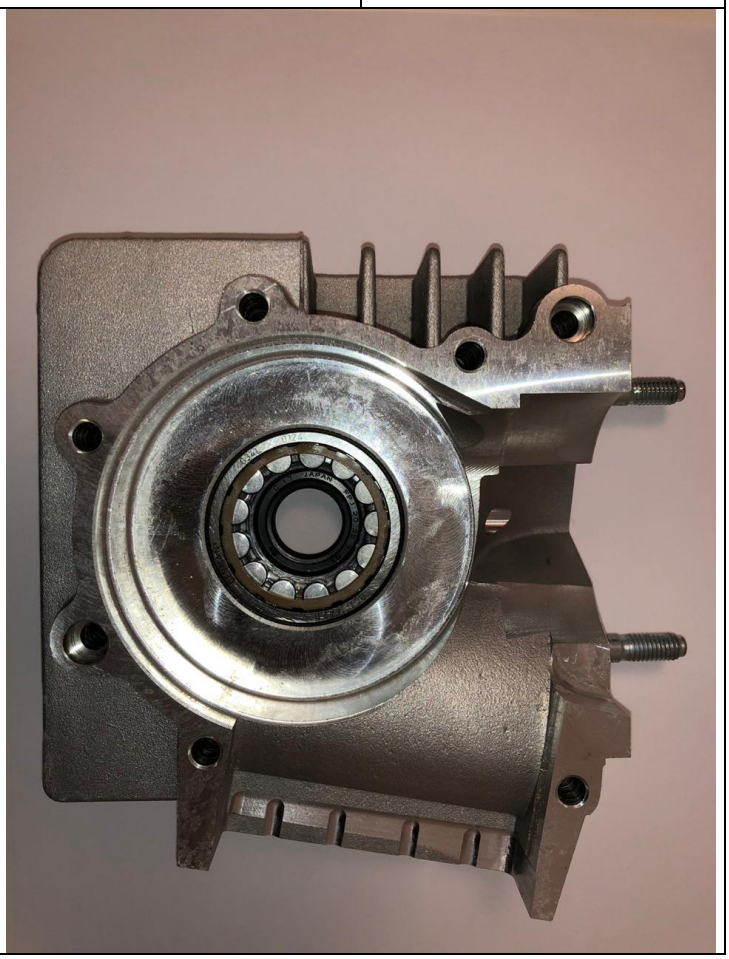
DESENHO DO PISTÃO DIMENSÕES PRINCIPAIS(incluindo tolerâncias)	*DRAWING OF THE PISTON (MAIN DIMENSIONS incl. tolerances)*



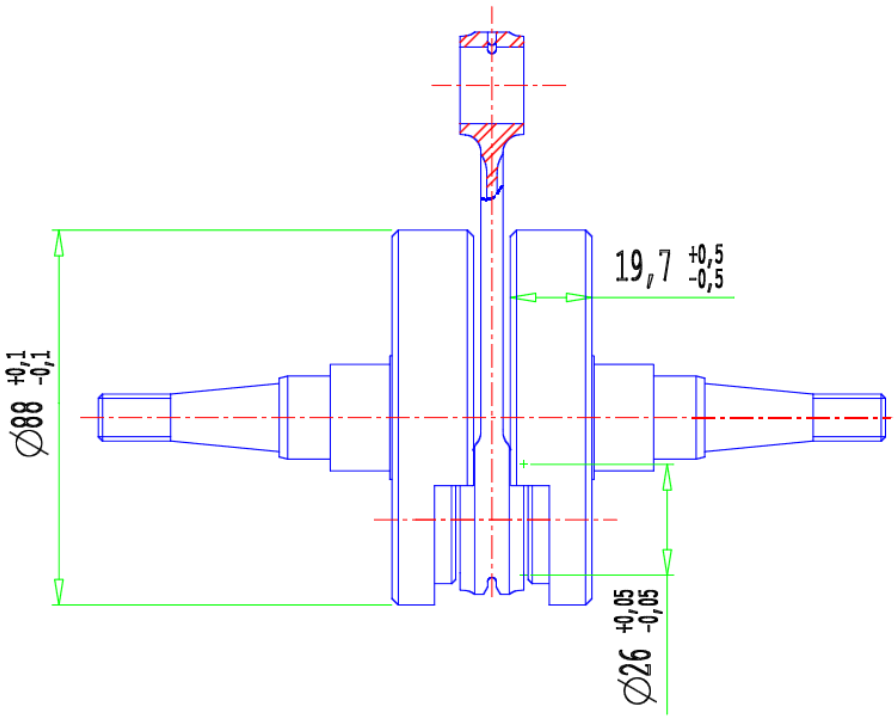
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL CTDN

FOTO DO INTERIOR DO CARTER DO LADO DIREITO	*PHOTO OF THE INSIDE OF THE RIGHT CRANKCASE*	FOTO DO INTERIOR DO CARTER DO LADO ESQUERDO	*PHOTO OF THE INSIDE OF THE LEFT CRANKCASE*

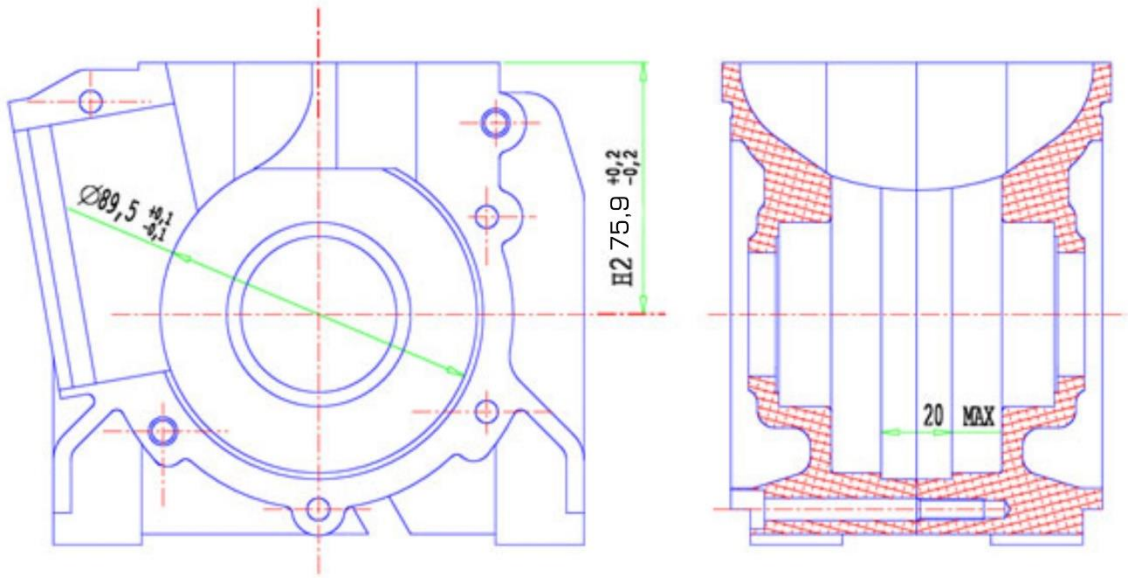




DESENHO DO VIRABREQUIM - BIELA DIMENSÕES PRINCIPAIS (incluindo tolerâncias)	*DRAWING OF THE CRANKSHAFT-CON ROD UNIT (MAIN DIMENSIONS incl. tolerances)*



DESENHO DO CARTER
DRAWING OF THE CRANKCASE



***H1 + H2 = 159,1**±0,4*

O fabricante fornecera as medidas H1 e H2 nas suas homologações, mas somatória será de 159,1±0,4

CURVA DE ESCAPAMENTO DO MOTOR

DESENHO TÉCNICO	*TECHNICAL DRAWING*

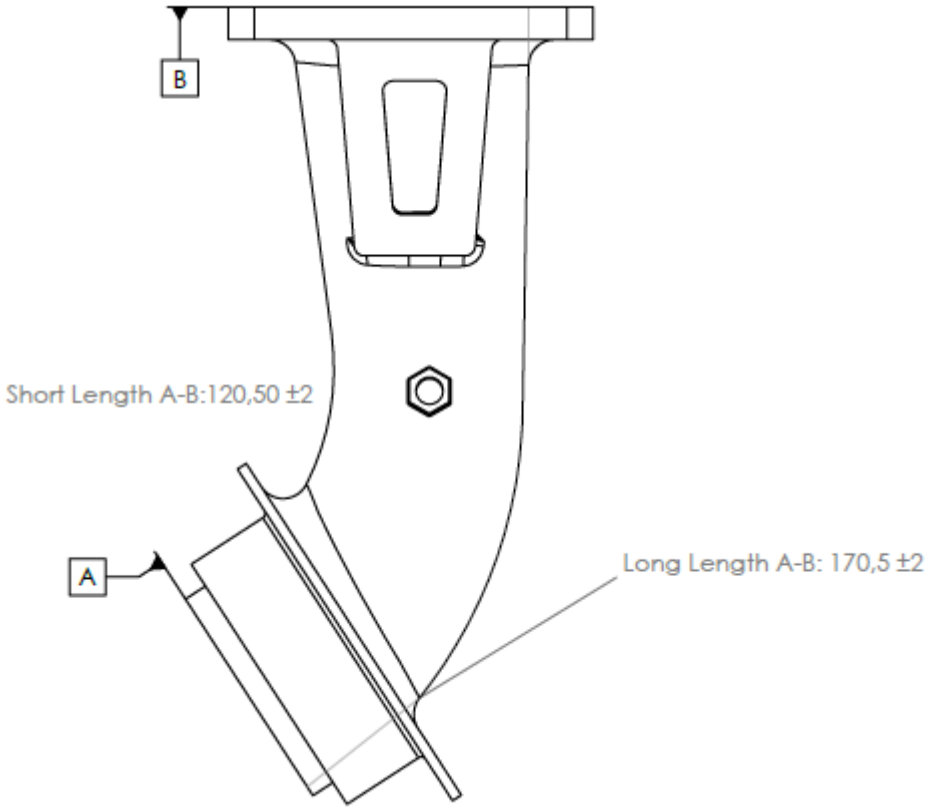
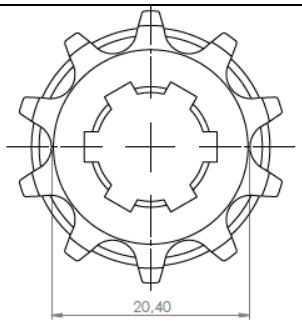


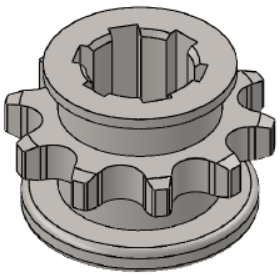
FOTO	*PHOTO*

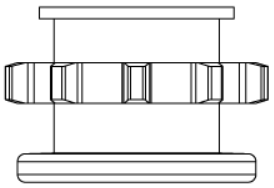
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL CTDN

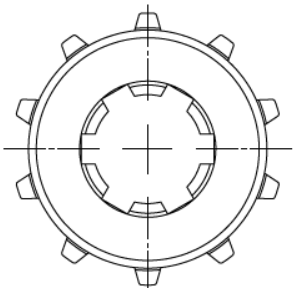
PINHÃO / SPROCKET

DESENHO ´TECNICO / TECNICAL DRAWING	*FOTO DO PINHÃO / PHOTO OF SPROCKET*

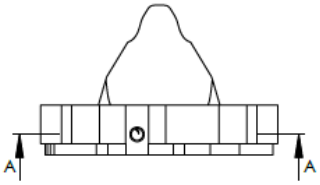


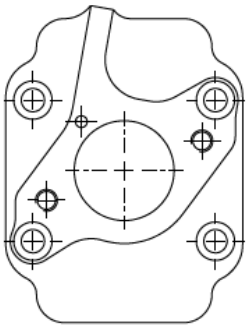


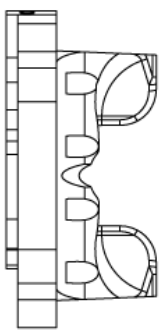


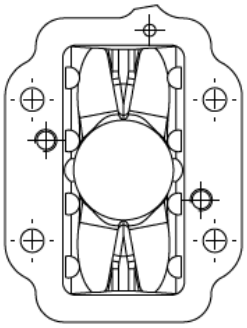


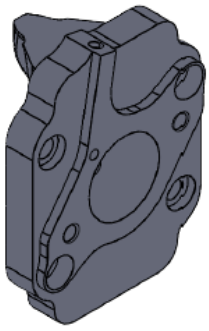
FLANGE / INLET CONVEYOR
DESENHO TÉCNICO / TECNICAL DRAWING

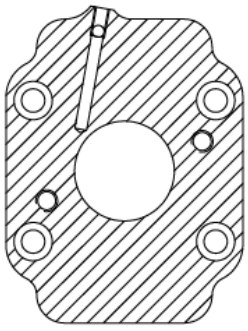


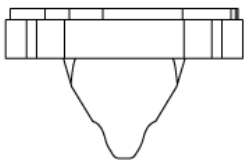












SISTEMA ELÉTRICO / *ELECTRICAL SYSTEM*	
SISTEMA DE IGNIÇÃO	*IGNITION SYSTEM*

FOTO DO ESTATOR E DO ROTOR
PHOTO OF THE STATOR AND OF THE ROTOR

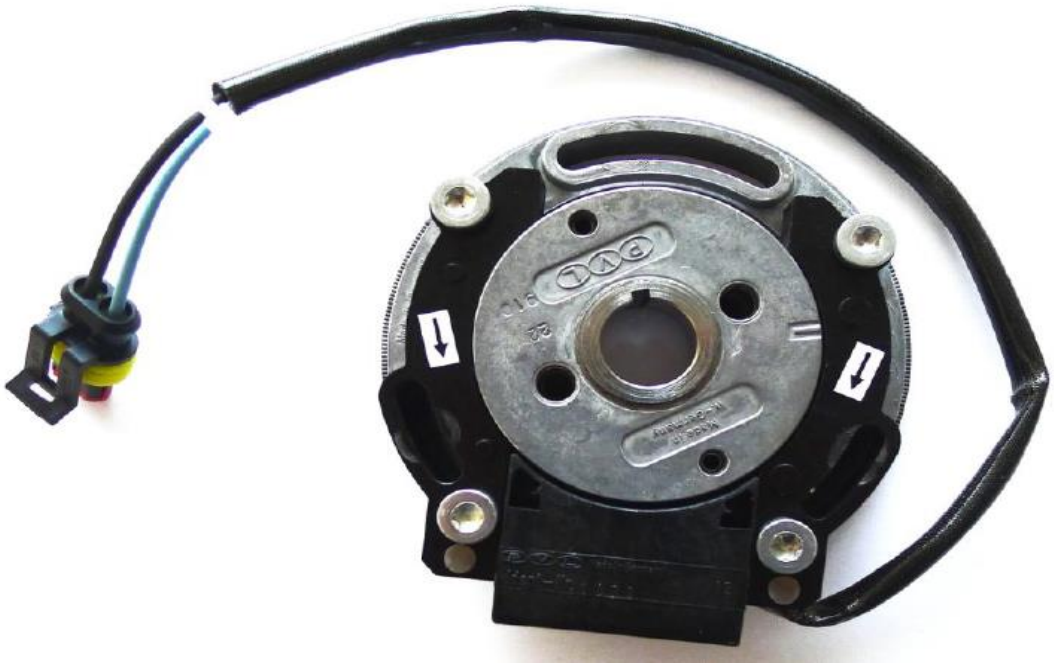


FOTO DA BOBINA
PHOTO OF THE COIL