

**FICHE D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION FORM**

Homologation N°

029-B2-87



**COMMISSION INTERNATIONALE
DE KARTING - FIA**



SYSTÈME DE FREINAGE / BRAKING SYSTEM - (2WP)

Constructeur	<i>Manufacturer</i>	MEGA KART IND.COM.LTDA
Marque	<i>Make</i>	MEGA
Modèle	<i>Model</i>	GOLD
Catégorie	<i>Category</i>	Sans Boîte de Vitesses/ No Gearbox
Durée de l'homologation	<i>Validity of the homologation</i>	3 ans / years
Nombre de pages	<i>Number of pages</i>	4

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du système de freinage au moment de l'homologation CIK-FIA.

This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the brake system at the moment of the CIK-FIA homologation.

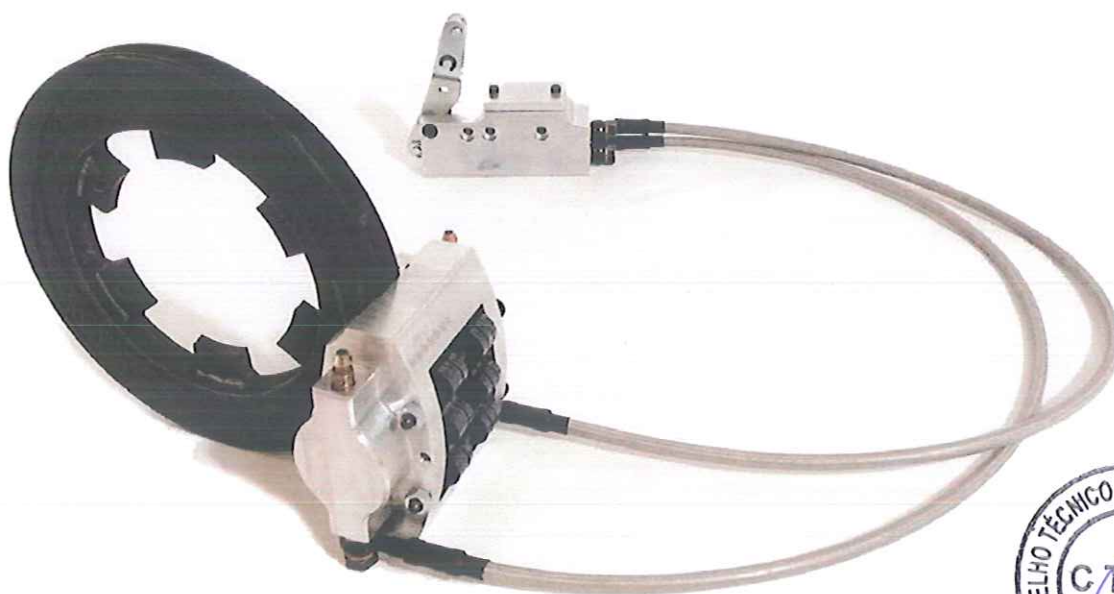
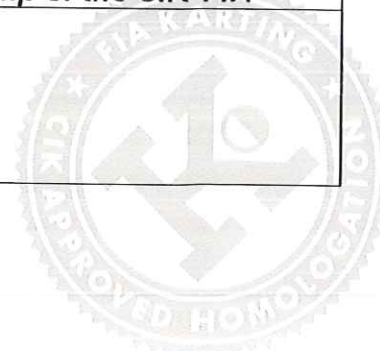


PHOTO VUE DE DESSUS DU SYSTÈME COMPLET ASSEMBLÉ

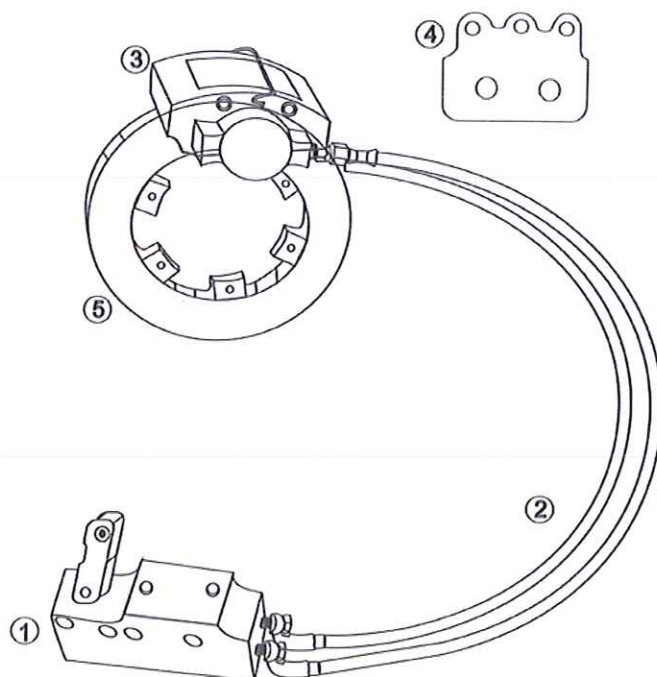
PHOTO FROM ABOVE OF COMPLETE ASSEMBLED SYSTEM

Signature et tampon de l'ASN
Signature and stamp of the ASN

Signature et tampon de la CIK-FIA
Signature and stamp of the CIK-FIA

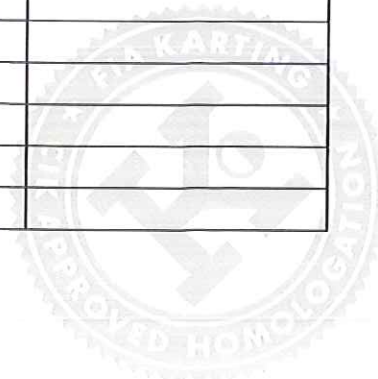
A	DESSIN TECHNIQUE DU SYSTÈME DE FREINAGE Dessin technique éclaté	A	TECHNICAL DRAWING OF BRAKING SYSTEM Exploded technical drawing
---	--	---	---



Le dessin technique doit montrer : Maître-cylindre, régulateur, répartiteur, tuyaux, étriers, plaquettes et disques
(numérotation selon table ci-dessous)

The technical drawing must show the following: Master-cylinder, regulator, distributor, lines, calipers, pads and discs (with numbering according table below)

N°	DÉSIGNATION (en français)	DESIGNATION (in english)	Référence catalogue
			Catalogue reference number
1	Maître-cylindre	Master-cylinder	1012
2	Tuyaux	Lines	1013
3	Étriers	Caliper	1014
4	Plaquettes	Pads	1015
5	Disque de frein	Discs	1016
6			
7			
8			
9			
10			



B	DESCRIPTION TECHNIQUE DU SYSTÈME DE FREINAGE	B	TECHNICAL DESCRIPTION OF BRAKING SYSTEM	
	Régulateur de freinage <i>Braking regulator</i>	<input type="checkbox"/> oui / yes <input checked="" type="checkbox"/> non / no	Emplacement <i>Location</i>	
		Avant / Front		Arrière / Rear
	Nombre de maîtres-cylindres <i>Number of master cylinders</i>	—	1	
	Alésage Ø <i>Bore Ø</i>	— mm	22,22mm	
	Nombre de pistons <i>Number of pistons</i>	—	Par étrier <i>Per caliper</i>	2
	Alésage Ø de l'étrier <i>Caliper bore Ø</i>	— mm	32mm	
	Nombre de plaquettes <i>Number of pads</i>	—	Par étrier <i>Per caliper</i>	2
	Nombre d'étriers <i>Number of calipers</i>	—	Par roue <i>Per wheel</i>	1
	Matériau des étriers <i>Caliper material</i>	—	ALUMINIO	
	Disques ventilés <i>Ventilated discs</i>	<input type="checkbox"/> oui / yes <input type="checkbox"/> non / no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes <input type="checkbox"/> non / no	
	Épaisseur du disque neuf <i>Thickness of new disc</i>	— mm	+/- 1 mm	16mm +/- 1 mm
	Ø extérieur du disque <i>External Ø of the disc</i>	— mm	+/- 1.5 mm	190mm +/- 1.5 mm
	Ø extérieur de frottement des plaquettes <i>External Ø of pads rubbing surface</i>	— mm	+/- 1.5 mm	190mm +/- 1.5 mm
	Ø intérieur de frottement des plaquettes <i>Internal Ø of pads rubbing surface</i>	— mm	+/- 1.5 mm	133mm +/- 1.5 mm
	Longueur hors-tout des plaquettes <i>Overall length of the pads</i>	— mm	+/- 1.5 mm	70mm +/- 1.5 mm

Photo du frein avant : étriers et disques seulement
Photo of front brake: calipers and discs only

Photo du frein arrière : étrier(s) et disque(s) seulement
Photo of rear brake: caliper(s) and disc(s) only



PHOTO DU MARQUAGE DU NUMERO D'HOMOLOGATION
 PHOTO OF THE HOMOLOGATION NUMBER MARKING

Le marquage doit rester clairement visible en permanence
The marking must be clearly visible at all times

Maitre-cylindre / Master-cylinder



Tuyaux / Lines



Etriers / Calipers



Plaquettes / Pads



Disques / Discs

Répartiteur / Distributor and/or Régulateur / Regulator