



FICHA DE HOMOLOGAÇÃO

Homologação Nº
CBA-12/CH/2020

CHASSIS CADETE

Construtor: Aramar Indústria e Comércio Ltda.
Marca: TECHSPEED
Modelo / tipo: CADETE CBA
Número da CBA: 12/CH/2020
Duração da homologação: 3 anos
Número de páginas: 03 (três)

Essa ficha reproduz descrições, ilustrações e dimensões do chassis no momento de homologação p/ CBA. O fabricante poderá modifica-las, mas somente dentro dos limites fixados pelo regulamento CIK e da CBA em vigor. Somente a ficha de homologação poderá servir para identificar um produto homologado.

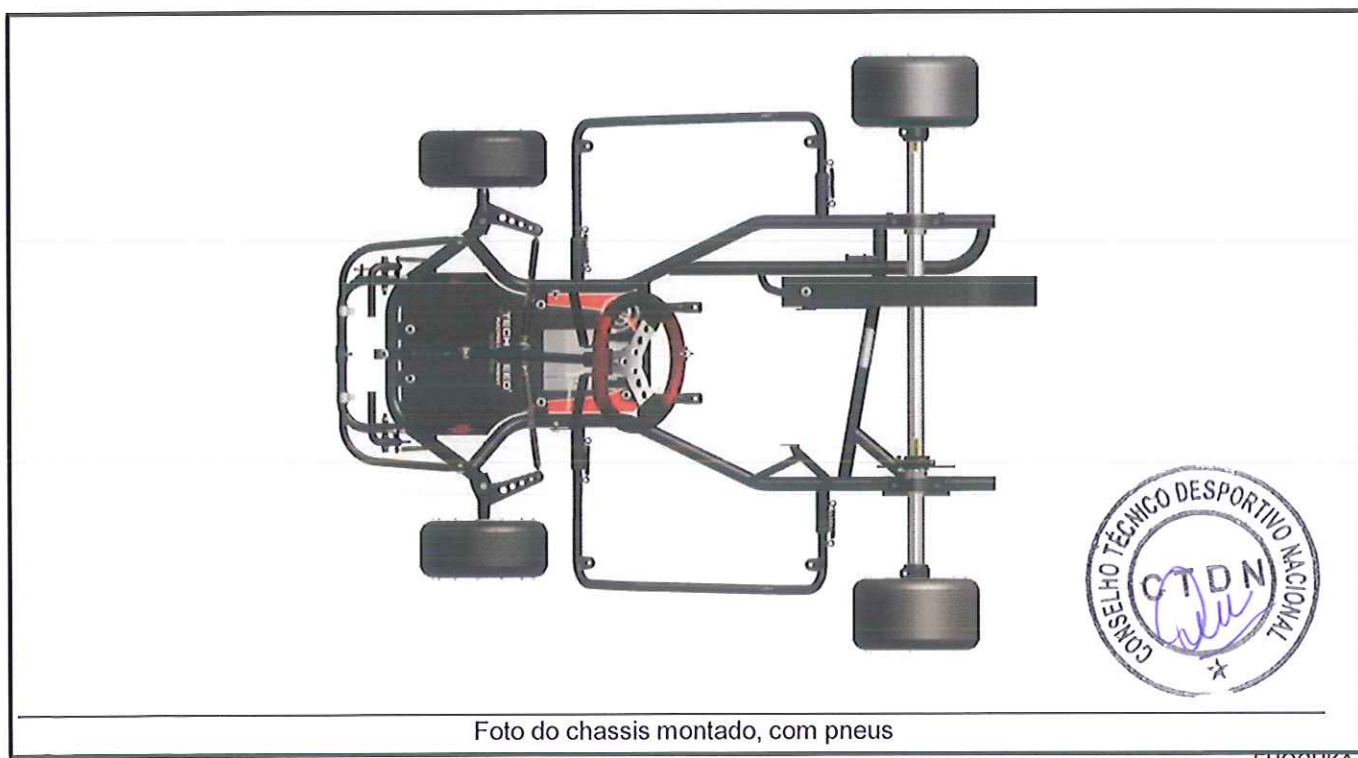





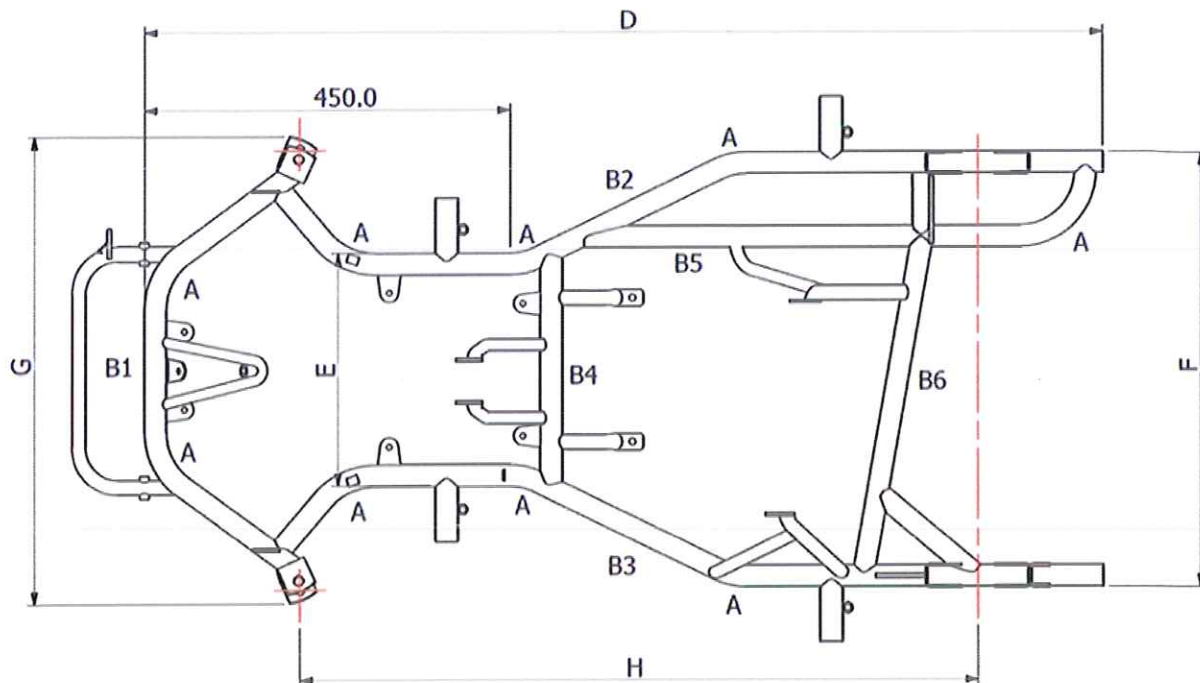
Foto do chassis montado, com pneus

FHOCHKA

Assinatura e carimbo da CNK/CBA	Assinatura e carimbo do fabricante
	 ROGÉRIO W. NASPOLINI ARAMAR IND. E COMÉRCIO LTDA  KART RACING EQUIPMENT

DESENHO TÉCNICO DO QUADRO E DIMENSÕES (MODELO CBA)

O desenho técnico serve para a identificação da estrutura e as principais geometrias do quadro. Somente as medidas e quantidades indicadas na ficha de homologação poderão ser objeto de verificação e eventual anotação, durante a vistoria técnica.



Quadro	Dados	Tolerâncias
A = Número de curvas nos tubos com diâmetro acima de 21 mm	9	± 5 mm
B = Diâmetro dos principais tubos da estrutura com diâmetro mínimo superior a 21 mm e comprimento acima de 150 mm. Exceto tubos c/ diâmetro abaixo de 21 mm e todos os suportes para os acessórios.	1) 28 mm. 2) 28 mm. 3) 28 mm. 4) 28 mm. 5) 28 mm. 6) 28 mm. 7) $\pm 0,5$ mm. 8) $\pm 0,5$ mm. 9) $\pm 0,5$ mm. 10) $\pm 0,5$ mm.	$\pm 0,5$ mm. $\pm 0,5$ mm. $\pm 0,5$ mm. $\pm 0,5$ mm. $\pm 0,5$ mm. $\pm 0,5$ mm. $\pm 0,5$ mm. $\pm 0,5$ mm. $\pm 0,5$ mm.
C = Número de tubos com diâmetro acima de 21 mm	6	
D = Comprimento máximo exterior	1.257 mm.	± 10 mm.
E = Largura central exterior	296 mm.	± 10 mm.
F = Largura traseira exterior	556 mm.	± 10 mm.
G = Largura dianteira exterior	610 mm.	± 10 mm.
H = Medida entre eixos	920 mm.	± 10 mm.
I = Mangas de eixos	Homologada	
J = A fixação dos suportes das mangas de eixo deverão ser obrigatoriamente soldadas.		



K = O eixo traseiro de aço imantável - Ø externo 35mm, com parede de 2,5mm e comprimento de 960mm +- 2mm.

L = Mancal do eixo traseiro Homologado

M = Cubo de roda traseira Homologado

N = Rodas Homologadas

O = Carenagem, com bico (frontal) de 85 cm de largura Homologada

P = Pneus Homologados

Q = Freios mecânicos com disco de freio com furos para dissipação térmica de Ø mínimo de 160mm e espessura mínima de 4mm.

MODIFICAÇÕES NOS CHASSIS:

Modificações no chassis homologado poderão ser autorizadas pela CNK, exceto:

- A > Número de curvas nos tubos com diâmetro acima de 21 mm.
- B > Diâmetro dos principais tubos da estrutura com diâmetro superior a 21 mm. e comprimento acima de 150mm.
- C > Número de tubos com diâmetro acima de 21 mm.
- D > Comprimento máximo exterior.
- E > Largura central exterior. F
> Largura traseira exterior.
- G > Largura dianteira exterior.
- H > Distância entre eixos.
- I > Fixação das mangas de eixo.
- J > A fixação dos suportes das mangas de eixo deverão ser obrigatoriamente soldadas.
- K > Tubos de aço 1020 com parede de 2mm – ABNT NBR 8476

Para-choques laterais (obrigatoriamente) fixados por processo que permita a regulagem da carroceria.

Modelo da logomarca de identificação a ser inserida nos acessórios

