

FICHA DE HOMOLOGAÇÃO

Homologação N°
06/CH/2020-3



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO - CBA



CHASSI

Fabricante: ROMANELLO Representação Ind. Com. Imp. Exp. Ltda

Marca: ROMA KART

Modelo / Tipo: R650 - 125

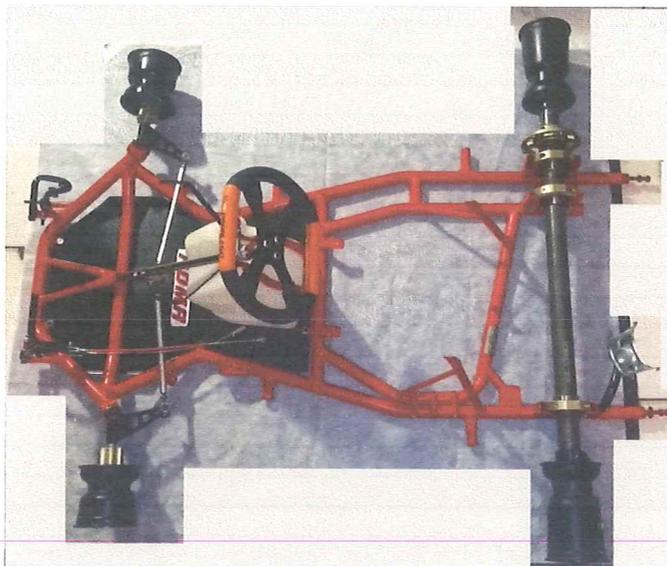
Categoria: 06/CH/2020

Validade da homologação: 01/01/2022 - 31/12/2023

Número de páginas: 04 (quatro)

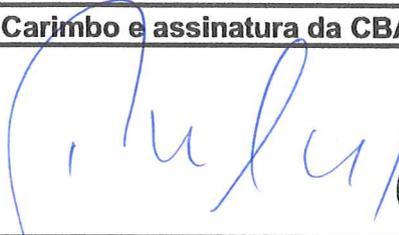
Essa ficha reproduz descrições, ilustrações e dimensões do chassi no momento da homologação pelo CNK/CBA. O fabricante poderá modificá-las, mas somente dentro dos limites fixados pelos regulamentos FIA Karting e da CNK/CBA em vigor. Somente a Ficha de Homologação poderá servir para identificar um produto homologado.

Foto do chassi completo montado, sem carenagem, para-choques, banco e pneus



Carimbo e assinatura da CBA

Carimbo e assinatura do Fabricante



CONFEDERAÇÃO
BRASILEIRA DE
AUTOMOBILISMO


ROMANELLO REP. IND. COM. EXP. IMP.
CNPJ. 05.234.358/0001-21

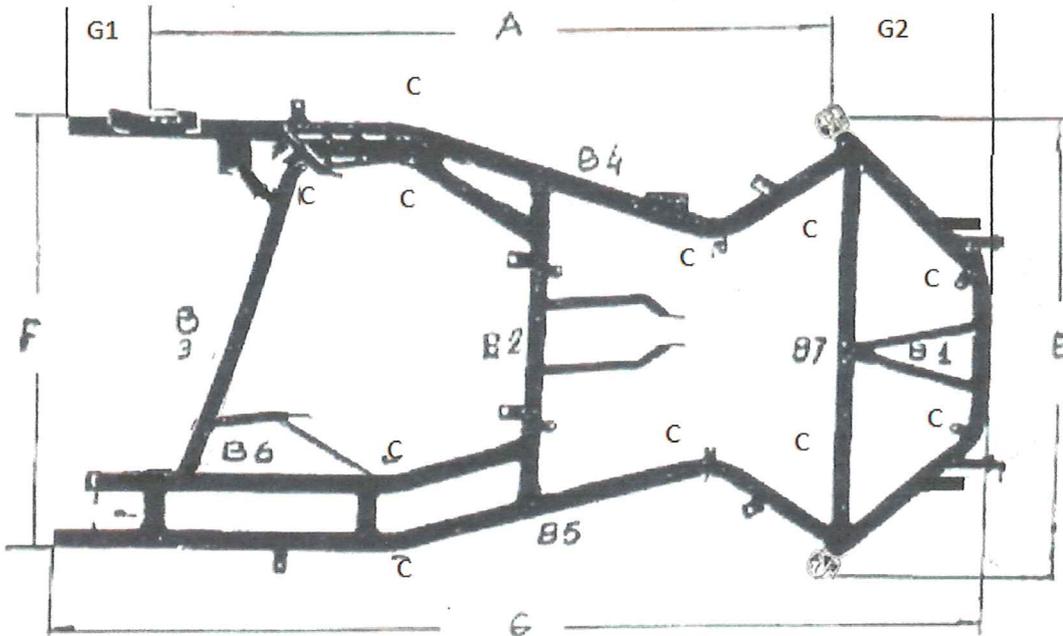

(A) DESENHO TÉCNICO DO QUADRO

O desenho técnico se presta à identificação da estrutura e as principais geometrias do quadro.

No caso em que as mangas de eixo não forem diretamente conectadas a pelo menos 1 ponto do quadro, mencionar as dimensões do chassi desconsiderando a estrutura de fixação das mangas.

Mostrar somente tubos da estrutura principal, fixações sustentando as mangas de eixo e barras de estabilização que requiram detalhes e dimensões conforme solicitado na seção B.

VISTA SUPERIOR



VISTA LATERAL



(B) DIMENSÕES DO QUADRO

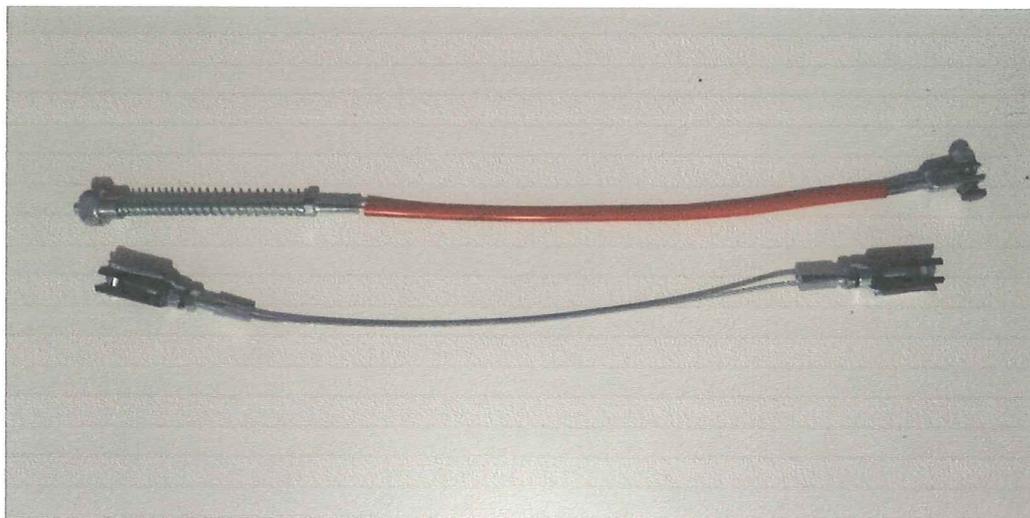
Dimensão	Dados	Tolerância
A= Entre-eixos	1035	+/- 10mm
B= Tubos principais da estrutura, com diâmetro mínimo de 21mm, comprimento superior a 150mm, e suportes para os acessórios.	1) 32mm 2) 32mm 3) 32mm 4) 32mm 5) 32mm 6) 32mm 7) 32mm 8) 9) 10)	+/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm
C = Número de curvas nos tubos com diâmetro superior a 21mm.	11	—
D = Número de tubos com diâmetro superior a 21mm.	7	—
E = Largura dianteira exterior.	725	+/- 10mm
F = Largura traseira exterior.	650	+/- 10mm
G1 = Projeção traseira em balanço dos tubos principais (obrigatório).	210	+/- 15mm
G2 = Projeção dianteira em balanço do tubo principal.	240	+/- 10mm
H = As estruturas de fixação das mangas de eixo devem ser, obrigatoriamente, soldadas ao chassi.		
I = As estruturas de fixação das barras de enrijecimento devem ser, obrigatoriamente, soldadas ao chassi.		
J= O eixo traseiro deve ser fabricado em aço magnetizável		
<u>Observação:</u> Nos pontos B, C e D, apenas os tubos principais com comprimento superior a 150mm deverão ser considerados, excluindo todos os suportes para acessórios.		

(C) FOTO DO NÚMERO DE HOMOLOGAÇÃO GRAVADO



A marcação deverá estar permanentemente visível, e não ser removida sob qualquer circunstância.

(D) FOTO DA LIGAÇÃO DE CONTROLE DO FREIO (PEDAL AO CILINDRO HIDRÁULICO)



O comando dos freios deverá estar isolado do chassis na foto, e mostrar claramente o comando duplo.

(E) MARCA A SER INTRODUZIDA EM TODOS OS ACESSÓRIOS ORIGINAIS DO CHASSI



Esta marca deve ser introduzida em todos os acessórios originais do chassis, como cubos de roda, suporte de coroa, caixa de rolamentos, etc. afim de que possa ser identificada no ato de uma vistoria.