

# FICHA DE HOMOLOGAÇÃO

Homologação N°  
11/CH/2020-3



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA  
DE AUTOMOBILISMO - CBA**



## CHASSI

Fabricante: **CM Industria, Comercio e Montagem de Peças Automotivas Ltda**

Marca: **Kart Mini**

Modelo / Tipo: **S2**

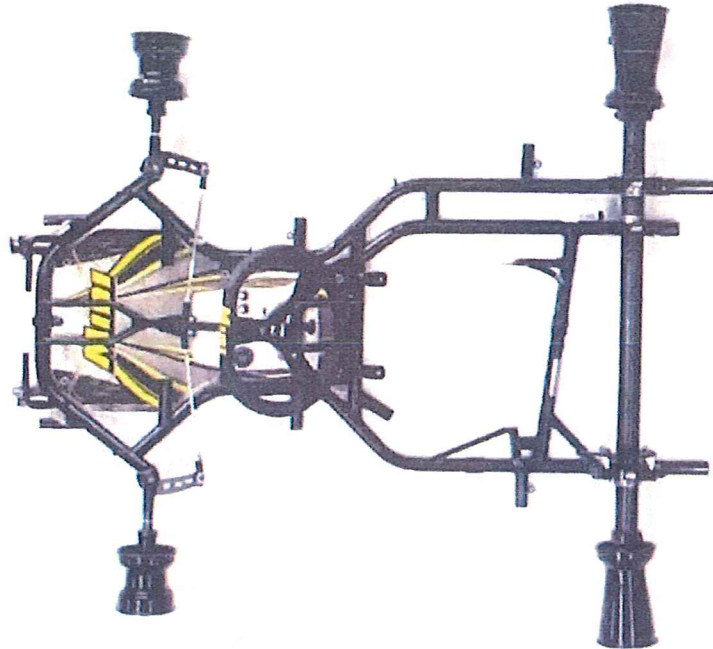
Categoria: **2T/4T/KZ**

Validade da homologação: **01/01/2022 - 31/12/2023**

Número de páginas: **04 (quatro)**

Essa ficha reproduz descrições, ilustrações e dimensões do chassi no momento da homologação pelo CNK/CBA. O fabricante poderá modificá-las, mas somente dentro dos limites fixados pelos regulamentos FIA Karting e da CNK/CBA em vigor. Somente a Ficha de Homologação poderá servir para identificar um produto homologado.

Foto do chassi completo montado, sem carenagem, para-choques, banco e pneus



Carimbo e assinatura da CBA



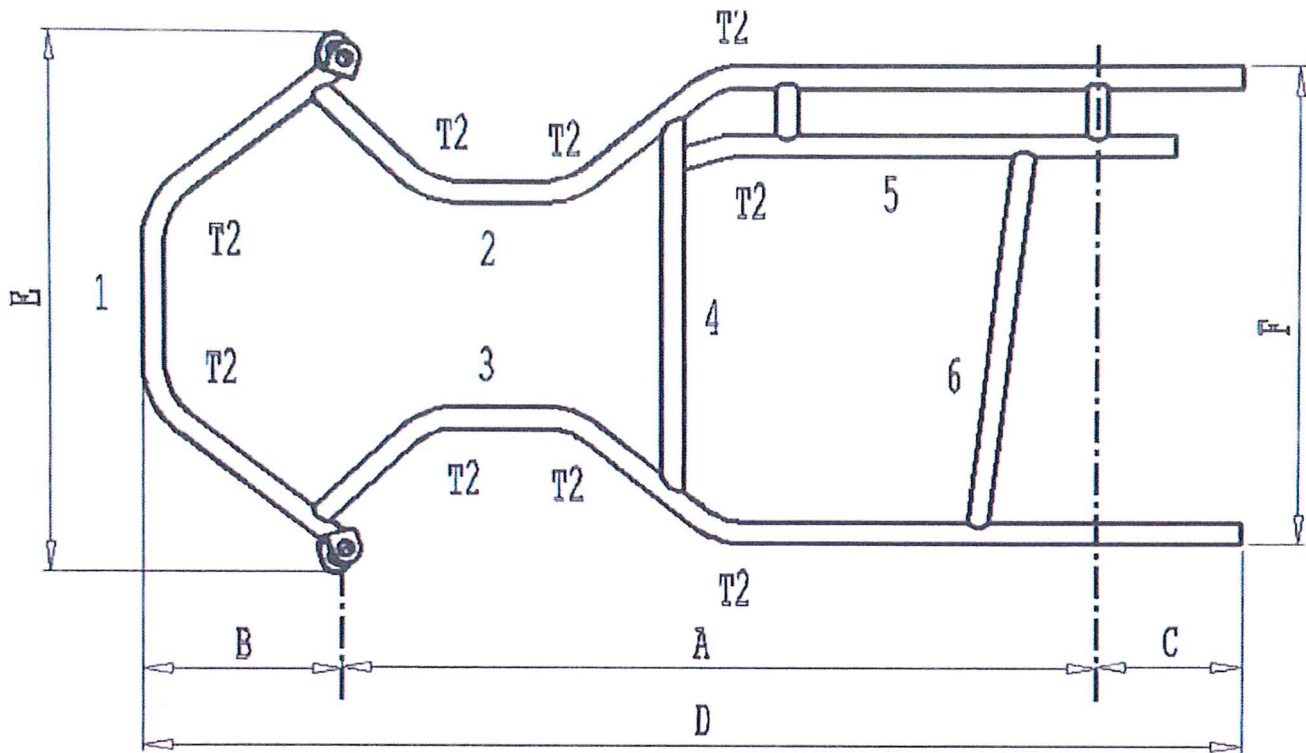
Carimbo e assinatura do Fabricante

*Handwritten signature of the manufacturer*

(A) DESENHO TÉCNICO DO QUADRO

O desenho técnico se presta à identificação da estrutura e as principais geometrias do quadro.  
No caso em que as mangas de eixo não forem diretamente conectadas a pelo menos 1 ponto do quadro, mencionar as dimensões do chassi desconsiderando a estrutura de fixação das mangas.  
Mostrar somente tubos da estrutura principal, fixações sustentando as mangas de eixo e barras de estabilização que requiram detalhes e dimensões conforme solicitado na seção B.

VISTA SUPERIOR



VISTA LATERAL





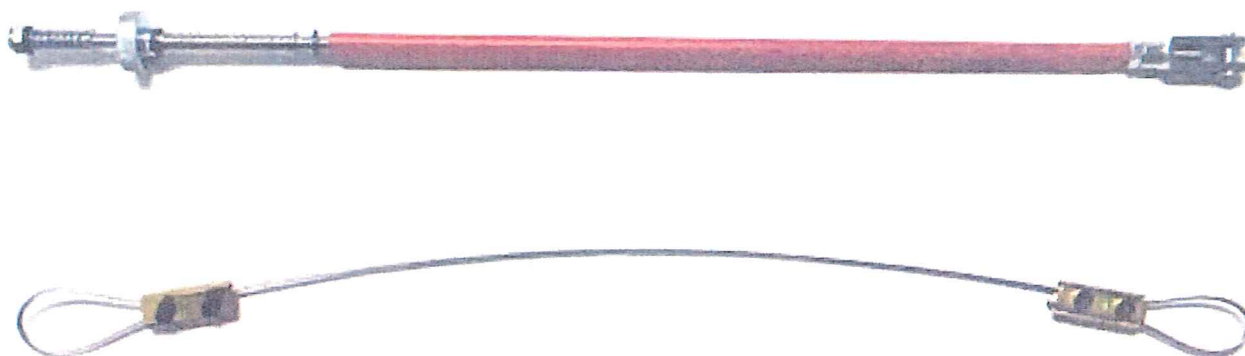
B			Dimensões do Quadro		
Dimensão	Dados	Tolerância			
A = Distância entre-eixos	1040 mm	± 10 mm			
B = Projeção dianteira em balanço do tubo principal	210 mm	± 10 mm			
C = Projeção traseira em balanço dos tubos principais	265 mm	± 15 mm			
D = Comprimento total	1520 mm	± 15 mm			
E = Largura dianteira exterior	734 mm	± 10 mm			
F = Largura traseira exterior	650 mm	± 10 mm			
T1 = Número de tubos principais (com diâmetro superior a 21mm)	6				
T2 = Número de curvas nos tubos com diâmetro superior a 21mm	9				
T3 = Tubos principais da estrutura, com diâmetro mínimo de 21mm, comprimento superior a 150mm, e suportes para os acessórios.	1) Ø30 mm 2) Ø30 mm 3) Ø30 mm 4) Ø30 mm 5) Ø30 mm 6) Ø30 mm	± 0.5 mm			
<p>Observação: nas dimensões T1, T2 and T3, somente os tubos principais, com comprimento superior a 150mm devem ser considerados, excluindo todos os suportes para acessórios</p>					

(C) FOTO DO NÚMERO DE HOMOLOGAÇÃO GRAVADO



A marcação deverá estar permanentemente visível, e não ser removida sob qualquer circunstância

(D) FOTO DA LIGAÇÃO DE CONTROLE DO FREIO (PEDAL AO CILINDRO HIDRÁULICO)



O comando dos freios deverá estar isolado do chassis na foto, e mostrar claramente o comando duplo

(E) MARCA A SER INTRODUZIDA EM TODOS OS ACESSÓRIOS ORIGINAIS DO CHASSI

**Moto**

O comando dos freios deverá estar isolado do chassis na foto, e mostrar claramente o comando duplo

