



FICHA DE HOMOLOGAÇÃO

VOLKSWAGEN GOL G III - IV

GASOLINA - TOTALFLEX

GRUPO A / N

Grupo **A / N**

FICHA DE HOMOLOGAÇÃO DE ACORDO COM ANEXO J DO CÓDIGO DESPORTIVO INTERNACIONAL

Homologação válida a partir de 15 - FEV 2008

A) Carro visto de 3/4 frente



B) Carro visto de 3/4 traseira



1. GERAL

101. Fabricante VOLKSWAGEN

102. Denominação comercial – Modelo e Tipo GOL 1.6 GERAÇÃO III

103. Cilindrada 1596 cm³

Cilindrada real 4 X 399 = 1596 cm³

104. Tipo de construção

a) Tipo :

| | |
|-----------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> separado | <input checked="" type="checkbox"/> mobloco |
|-----------------------------------|---|

b) Material do chassi / carroceria AÇO

105. Número de volumes 02

106. Número de lugares 05

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
NESTOR VALDUGA
Presidente



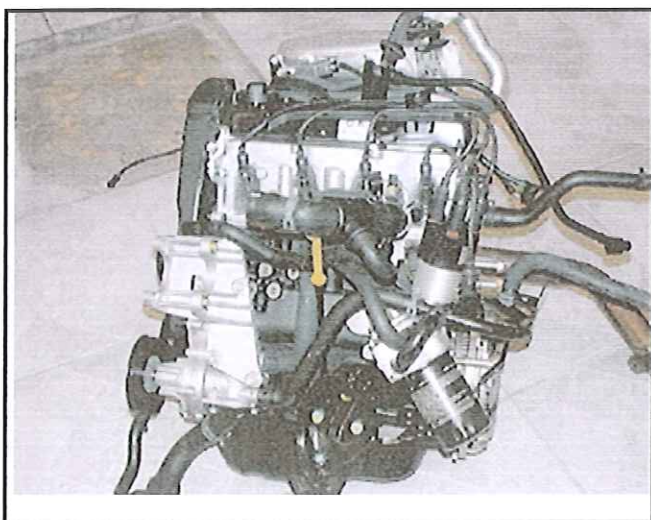
Marca : VOLKSWAGENModelo : GOL 1.6 G III015/08**2. DIMENSÕES e PESOS**202. Comprimento total 3916 mm +/- 1 %203. Largura Total 1608 mm +/- 1 %Local Medido : EIXO DIANTEIRO204. Largura da carroceria a) No eixo dianteiro 1608 mm +/- 1 %b) No eixo traseiro 1593 mm +/- 1 %206. Entre-eixos 2468 mm +/- 1 %209. Bitola a) Dianteira : 836 mm +/- 1 % b) Traseira : 579 mm +/- 1 %210. Distância "G" (volante - encosto banco traseiro) 1535 mm

Marca **VOLKSWAGEN**Modelo **GOL 1.6 GIII****015/08****3. MOTOR**

(Em caso de motor rotativo, ver Art. 335 no formulário adicional)

301. Localização e posição do motor **DIANTEIRO LONGITUDINAL 20° A DIREITA**303. Ciclo **4 TEMPOS**

C) Vista direita do motor



D) Vista esquerda do motor



E) Vista do motor em seu compartimento



304. Superalimentação

☐ sim☒ não

(Em caso de superalimentação, veja Art. 334 do formulário adicional)

Tipo e número de compressores **-/-**

Marca : VOLKSWAGENModelo : GOL 1.6 GIII015/08305. Número e disposição dos cilindros 4 EM LINHA306. Tipo de refrigeração LÍQUIDO307. Capacidade do cilindro a) Unitário 399 cm³b) Total 1596 cm³c) Máximo Permitido : 1600 cm³

NÃO É VÁLIDO PARA GRUPO N

312. Material do bloco do cilindro FERRO FUNDIDO

313. Camisas

a) ☐ sim ☒ nãoc) ☐ úmido ☐ seco314. Pistão 81 mm315. Máximo Permitido 81,1 mm316. Curso 77,4 mm

NÃO É VÁLIDO PARA GRUPO N

318. Biela

a) Material FERRO FUNDIDO

b) Tipo do Êmbolo

BI-PARTIDAc) Diâmetro interno do êmbolo (sem casquilhos) 50,6 mmd) Distância entre os eixos 144 +/- 0.1 mme) Peso mínimo 580 g

319. Virabrequim

a) Tipo de construção INTERIÇA - UMA PEÇAb) Material FERRO FUNDIDO NODULARc) ☒ fundido ☐ forjadod) Número de mancais 05e) Tipo de mancais PLANAf) Diâmetro dos mancais 58 mm +/- 0.1g) Material da capa do mancal FERRO FUNDIDOh) Peso mínimo do virabrequim 10452 g

320. Volante do motor

a) Material

FERRO FUNDIDO

Transmissão Automática

-/-

b) Peso mínimo com anel de partida

7182 g

-/- g

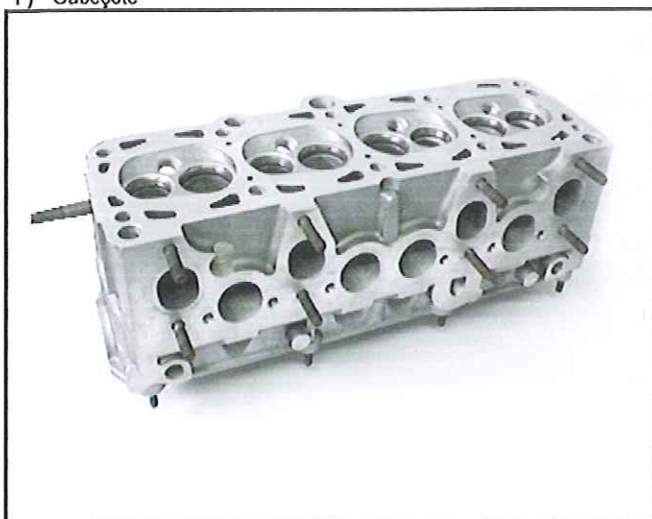
Somente para transmissão automática



Marca VOLKSWAGENModelo GOL 1.6 GIII015/08

321. Cabeçote:
- a) Número 01
- b) Material ALUMÍNIO
- e) Ângulo entre a válvula de admissão e a vertical 0°
- f) Ângulo entre a válvula de escape e a vertical 0°

F) Cabeçote

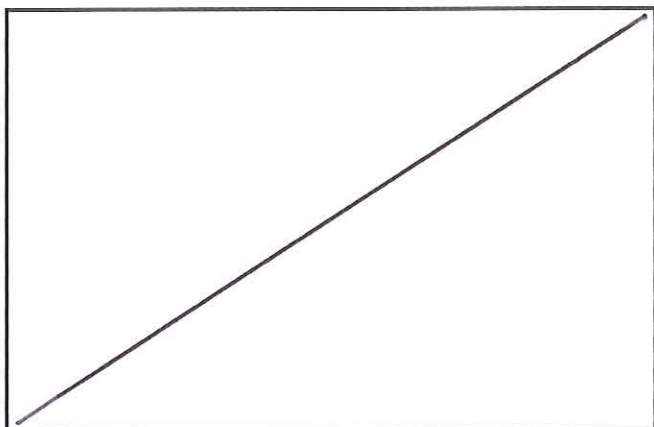


G) Câmara de combustão



323. Alimentação por carburador:
- a) Número de carburadores -/-
- b) Tipo -/-
- c) Marca e modelo
- d) Número de passagens de combustível por carburador -/-
- e) Diâmetro máximo da saída do carburador -/- mm
- f) Diâmetro do difusor na parte mais estreita -/- +/- 0.25 mm

H) Carburador (es)



Marca VOLKSWAGENModelo GOL 1.6 GIII**015/08**324. Alimentação por Injeção Eletrônica: a) Marca MAGNETTI MARELLIb) Modelo 1AVP

c) Tipo de medição:

☐ mecânica☐ eletrônica☐ hidráulicad) Dimensão da admissão no Corpo de Borboleta 52 +/- 0.25 mme) Número de bicos injetores 04 (QUATRO)f) Posição dos injetores COLETOR DE ADMISSÃO

f1)



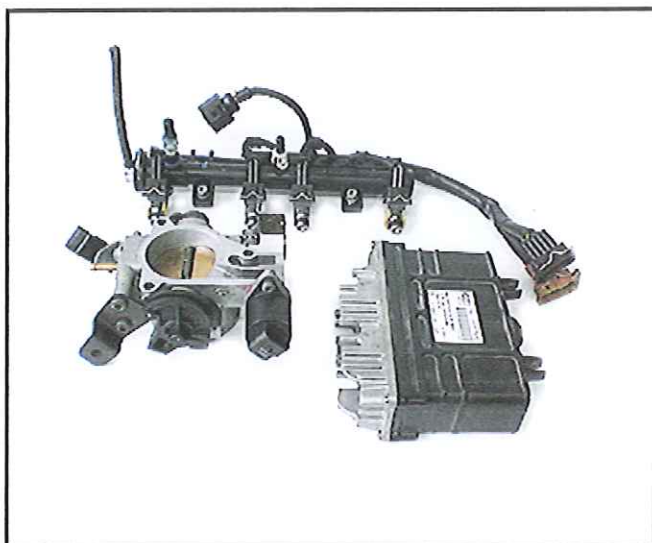
Coletor

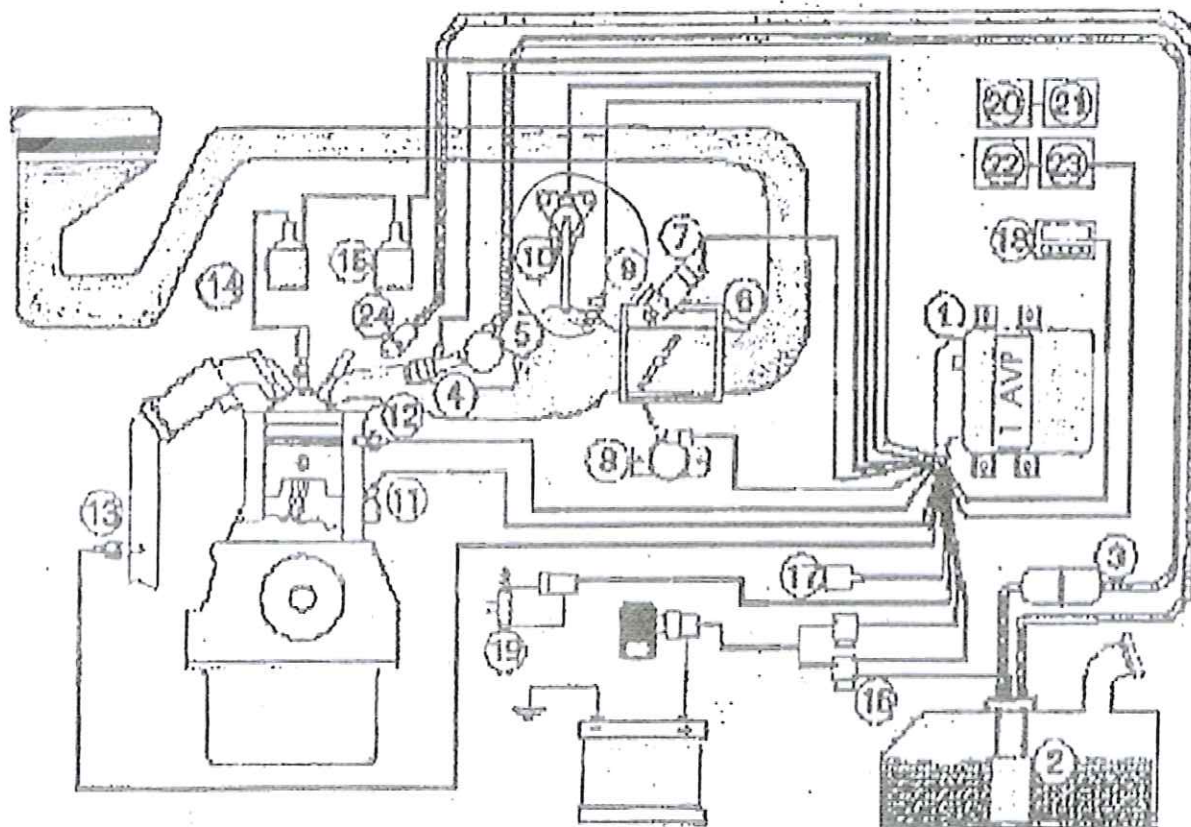


Cabeçote

g) Sensores do sistema de injeção VEJA PÁGINA 07h) Acionamento do sistema de injeção VEJA PÁGINA 07

H) Sistema de injeção



XIV) LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES E ACIONAMENTOS:

- 01 – Unidade de controle eletrônico
- 02 – Bomba de combustível
- 03 – Filtro de combustível
- 04 – Injetores
- 05 – Via de combustível
- 06 – Corpo de borboleta
- 07 – Motor de passo
- 08 – Sensor de posição da borboleta
- 09 – Sensor pressão do ar
- 10 – Sensor de temperatura do ar
- 11 – Sensor de detonação
- 12 – Sensor de temperatura e refrigeração

- 13 – Sensor ou sonda Lambda
- 14 – Distribuidor
- 15 – Bobina de ignição
- 16 – Reles
- 17 – Conector para diagnóstico
- 18 – Medidor de consumo de combustível
- 19 – Válvula solenóide
- 20 – Sinal ar condicionado
- 21 – Não utilizado
- 22 – Tacômetro (conta giros)
- 23 – Imobilizador
- 24 – Regulador de pressão



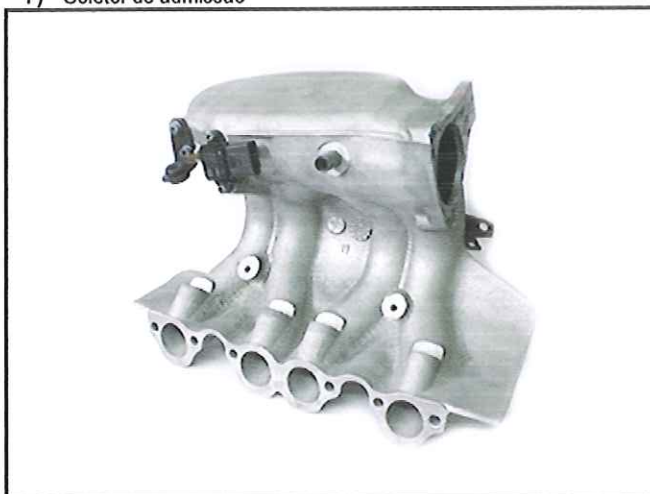
Marca VOLKSWAGENModelo GOL 1.6 GIII015/08

325. Comando de válvulas: a) Número 01 b) Localização CABEÇOTE
- c) Sistema de comando CORREIA DENTADA d) Número de mancais por haste 05
- f) Sistema de Comando de válvula DIRETO POR TUCHO HIDRÁULICO

327. Admissão : a) Material do coletor ALUMÍNIO
- b) Número de elementos do coletor 01 c) Número de válvulas por cilindro 01
- d) Diâmetro máximo da válvula 38 mm e) Diâmetro da haste da válvula 07 +0/-0.2 mm
- f) Comprimento da válvula 92 +/- 1.5 mm g) Tipo da mola da válvula HELICOIDAL

328. Exaustão : a) Material do coletor FERRO FUNDIDO
- b) Número de elementos no coletor 01 c) Dimensões internas das saídas do coletor 61 mm
- d) Número de válvulas por cilindro 01 e) Diâmetro máximo da válvula 33 mm
- f) Diâmetro da haste da válvula 07 +0/-0.2 mm g) Comprimento da válvula 91 +/- 1.5 mm
- h) Tipo da mola de válvula HELICOIDAL

i) Coletor de admissão



J) Coletor de exaustão

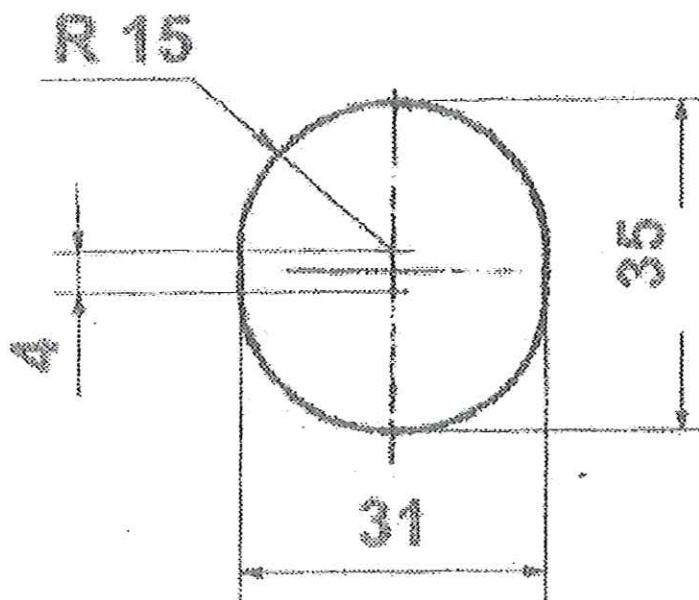


Desenho das aberturas do motor – tolerância das medidas: -2%, +4%

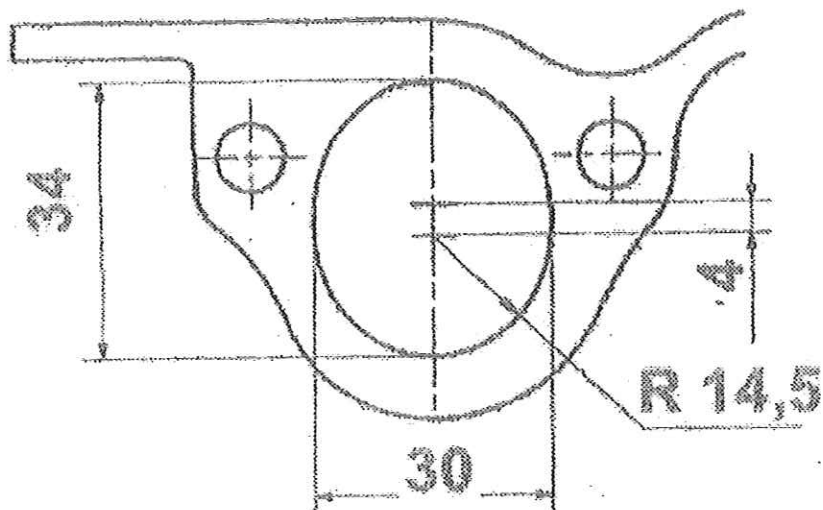
A
D
M
I
S
S
Ã
O

A
D
M
I
S
S
Ã
O

I) Cabeçote, vista do coletor



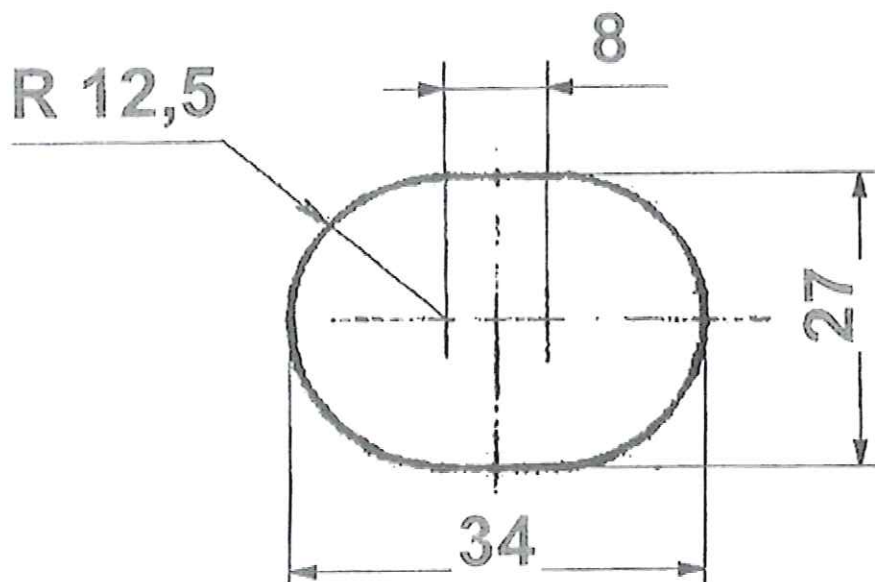
II) Coletor, vista do cabeçote



Desenho das aberturas do motor – tolerância das medidas: -2%, +4%

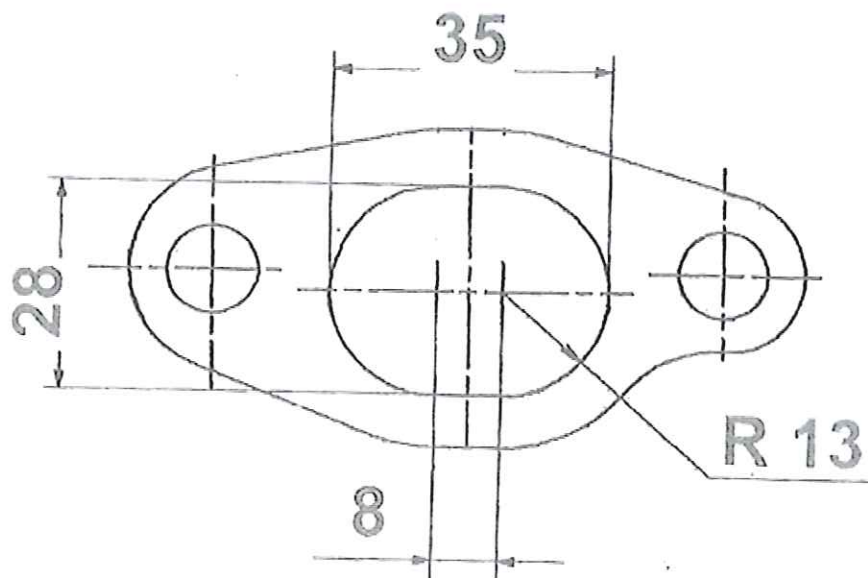
**E
X
A
U
S
T
Ã
O**

III) Cabeçote, vista do coletor



**E
X
A
U
S
T
Ã
O**

IV) Coletor, vista do cabeçote



Marca VOLKSWAGENModelo GOL 1.6 GIII**015/08****330. Sistema de Ignição:**b) Número de velas por cilindro 01c) Número de distribuidores 01**333. Sistema de lubrificação:**a) Tipo CÁRTER ÚMIDOb) Número de bombas de óleo 01

Marca VOLKSWAGEN

Modelo GOL 1.6 GIII

Homologação N°

015/08

4. CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL

401. Tanque de combustível: a) Número 01
- b) Localização ANTES DO EIXO TRASEIRO
- c) Material POLIPROPILENO

5. EQUIPAMENTO ELÉTRICO

501. Baterias: a) Número 01 b) Tensão 12 volts

6. TRANSMISSÃO

601. Rodas Motrizes: dianteiras

| | |
|---|------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> sim | <input type="checkbox"/> não |
|---|------------------------------|

 traseiras

| | |
|------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> sim | <input checked="" type="checkbox"/> não |
|------------------------------|---|
602. Embreagem: b) Sistema de comando MECÂNICO c) Número de discos 01
603. Caixa de câmbio: a) Localização LONGITUDINAL
- b) "Manual" Fabricante VOLKSWAGEN c) "Automática" Fabricante -/-
- d) Tipo e localização do comando MECÂNICO NO ASSOALHO

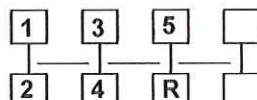


e) Relações

| Manual | | | | |
|--------------------------|------------------|---------|----------------|-------------|
| | Número de dentes | Relação | Const tante | Sin- cro |
| 1 | 38 :11 | 3.454 | | SIM |
| 2 | 35 :18 | 1.944 | | SIM |
| 3 | 36 :28 | 1.285 | | SIM |
| 4 | 30 :33 | 0.909 | | SIM |
| 5 | 27 :37 | 0.730 | | SIM |
| 6 | - / - | - / - | | |
| Ré | 38 :12 | 3.167 | | Não |
| Constante Diferencial | | | | |

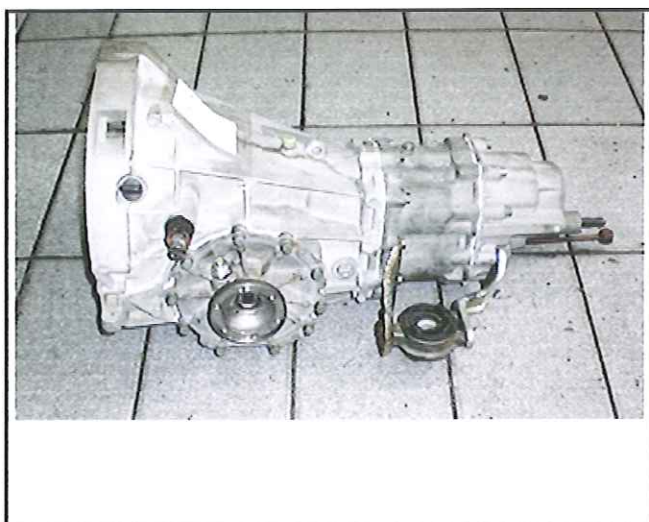
| Automática | | | |
|------------|------------------|---------|-------------|
| | Número de dentes | Relação | Sin- cro |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| Ré | | | |

f) Posição das marchas



g) Tipo de lubrificação **IMERSÃO**

S) Caixa de câmbio e capa seca



604. Caixa de transferência / Diferencial central:
- a) Relação - / -
 - b) Número de dentes - / -
 - c) Sistema de controle da caixa de transferência - / -
 - d) Tipo de diferencial central - / -

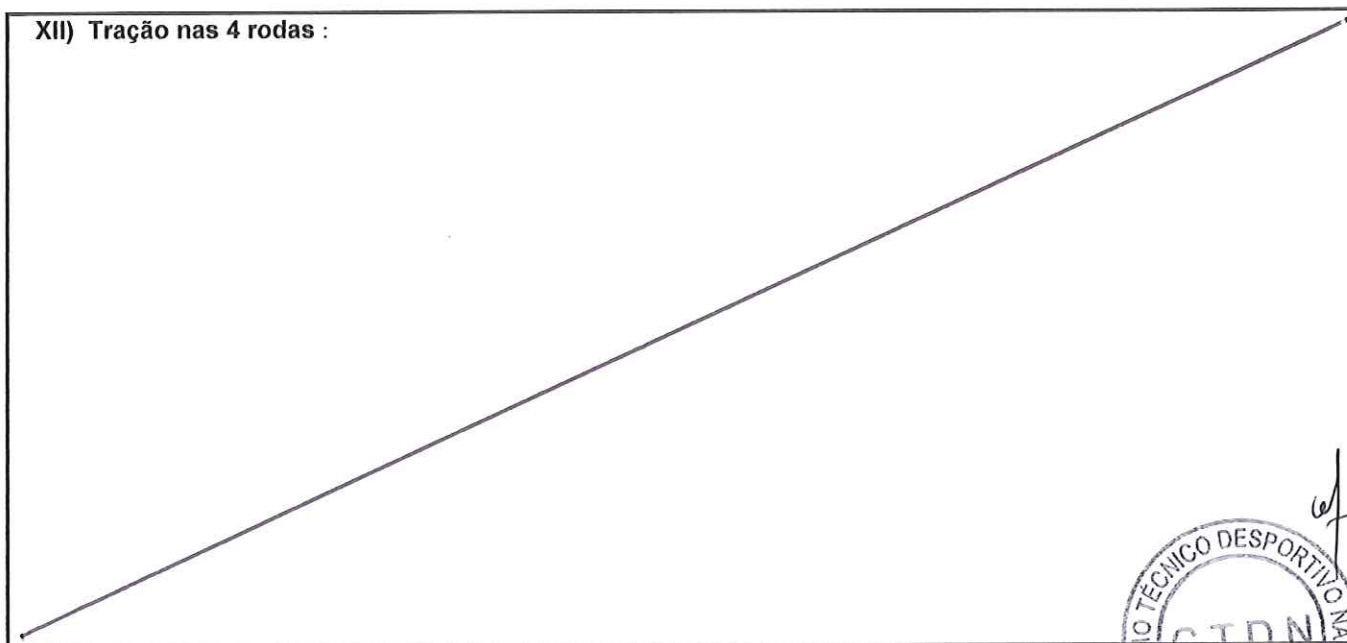
605. Relação Final

- a) Tipo da relação final
- b) Relação
- c) Número de dentes
- e) Tipo de lubrificação

| Dianteira | Traseira |
|-----------------------|----------|
| <u>PAR HELICOIDAL</u> | |
| <u>4.111</u> | |
| <u>37 :9</u> | |
| <u>IMERSÃO</u> | |

606. Eixos:
- a) Tipo do eixo longitudinal - / -
 - b) Material do eixo longitudinal - / -
 - c) Tipo do semi-eixo transversal DUAS SEMI-ÁRVORES COM HOMOCNÉTICAS
 - d) Material do semi-eixo transversal AÇO

XII) Tração nas 4 rodas :



Marca **VOLKSWAGEN**Modelo **GOL1.6 GIII****015/08****7. SUSPENSÃO**

701. Geral

| | Dianteira | Traseira |
|----------------------|--|--|
| a) Tipo de suspensão | MAC PHERSON COM BRAÇOS | EIXO DE TORÇÃO |
| 702. Mola helicoidal | <input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não | <input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não |
| 703. Feixe de molas | <input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não | <input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não |
| 704. Barra de torção | <input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não | <input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não |

705. Outro tipo de suspensão:

Veja descrição no formulário adicional

707. Amortecedores:

| | Dianteiros | Traseiros |
|--------------------|--------------------|--------------------|
| a) Número por roda | 01 | 01 |
| b) Tipo | TELESCÓPICO | TELESCÓPICO |
| c) Funcionamento | HIDRÁULICO | HIDRÁULICO |

T) Eixo dianteiro completo



U) Eixo traseiro completo



Marca **VOLKSWAGEN**Modelo **GOL1.6 GIII****015/08****8. TREM DE RODAGEM :**

801. Rodas :

| | Dianteiras | Traseiras |
|-------------|----------------|----------------|
| a) Diâmetro | 14" / 355.6 mm | 14" / 355.6 mm |

803. Freios :

a) Sistema de freio **DUPLO HIDRÁULICO**b) Número de cilindros mestre **01**b1) Cilindros **22** mm / **22** mm

c) Servo-freio

☒ sim
 ☐ não
c1) Fabricante e tipo **ITT BOSCH / VARGA**

d) Regulador de frenagem

☐ sim
 ☒ não
d1) Localização **- / -**

e) Número de cilindros por roda

01**01**

e1) Cilindros

54mm**14.2 mm**

f) Freio a tambor

f1) Diâmetro interno

- / - +/- 1.5 mm**200** +/- 1.5 mm

f2) Número de linhas por roda

02

f3) Comprimento das linhas

- / - +/- 1.5 mm**155** +/- 1.5 mm

f4) Largura das linhas

- / - +/- 1 mm**38** +/- 1 mm

g) Freio a disco

g1) Número de pastilhas por roda

02

g2) Número de pinças por roda

01

g3) Material da pinça

FERRO FUNDIDO

g4) Espessura do disco novo

20.5 +/- 1 mm**- / -** +/- 1 mm

g5) Diâmetro externo do disco

239 +/- 1.5 mm**- / -** +/- 1.5 mm

g6) Diâmetro externos da área de contato dos pastilhas

238 +/- 1.5 mm**- / -** +/- 1.5 mm

Marca **VOLKSWAGEN**Modelo **GOL1.6 GIII****015/08**

g7) Diâmetro interno da superfície das pastilhas

+/- 1.5 mm

+/- 1.5 mm

g8) Comprimento total das pastilhas

94 +/- 1.5 mm

+/- 1.5 mm

g9) Discos ventilados

☒ sim ☐ não☐ sim ☐ não

h) Freio de estacionamento:

h1) Sistema de comando **MECÂNICO**

h2) Localização

ASSOALHO

h3) Nas rodas

☐ Dianteiras ☒ Traseiras

V) Freio dianteiro

W) Freio traseiro



804. Direção:

a) Tipo

b) Servo-assistida

Tipo

| Dianteira | Traseira |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não | <input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não |
| HIDRÁULICA | |

Marca **VOLKSWAGEN**Modelo **GOL1.6 GIII**

015/08

9. CARROCERIA

901. Interior :

a) Ventilação

☒ sim ☐ não

b) Aquecimento

☒ sim ☐ não

f) Teto solar opcional

☐ sim ☒ nãof1) Tipo -/-f2) Sistema de comando -/-

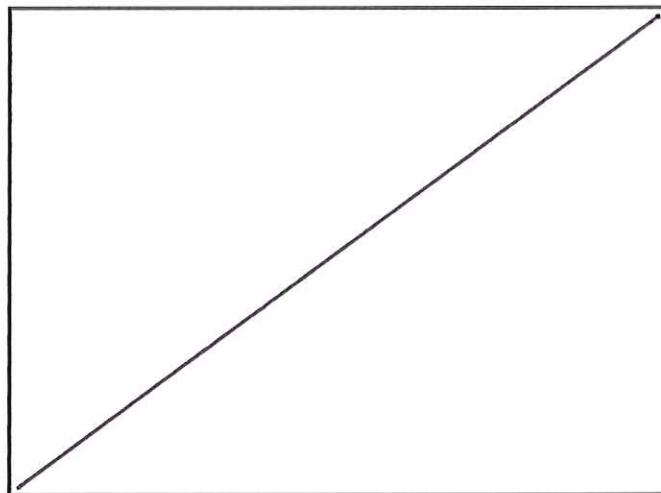
g) Sistema de abertura das janelas laterais

| Dianteiras | Traseiras |
|-----------------------------|-----------------------------|
| <u>MANIVELA ou ELÉTRICO</u> | <u>MANIVELA ou ELÉTRICO</u> |

X) Painel



Y) Teto Solar



J

Marca VOLKSWAGEN

Modelo GOL1.6 GIII

Homologação N°

015/08

902. Exterior :

a) Número de portas 04

b) Tampa traseira

☒ sim

☐ não

c) Material das portas

| Dianteiras | Traseiras |
|------------|------------|
| <u>AÇO</u> | <u>AÇO</u> |

d) Material do capo dianteiro AÇO

e) Material do capo traseiro AÇO

f) Material da carroceria AÇO

h) Material da janela traseira VIDRO TEMPERADO

i) Material da janela lateral traseira VIDRO TEMPERADO

k) Material da janela lateral

| Dianteiro | Traseiro |
|------------------------|------------------------|
| <u>VIDRO TEMPERADO</u> | <u>VIDRO TEMPERADO</u> |
| <u>POLIPROPILENO</u> | <u>POLIPROPILENO</u> |

l) Material do pára-choque

XIII) PARTES SINTÉTICAS DA CARROCERIA



Marca VOLKSWAGENModelo GOL1.6 GIII**015/08****INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES**



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Homologação N°

015/08

Extensão N°


Grupo **A / N**

FICHA PARA HOMOLOGAÇÃO DE EXTENSÃO

- ☐ **ES** Evolução Esportiva ☒ **VO** Variante Opcional
☐ **ET** Evolução de Tipo ☐ **ER** Errata
☐ **VF** Variante de Fornecedor

Veículo : Fabricante **VOLKSWAGEN**Modelo e Tipo **GOL 1.6 GERAÇÃO III**Homologação válida a partir de **FEV 2008**

| Página ou capítulo | Artigo | Descrição | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------------------|---|--------|--------------|---------|----|--------|-------|----|--------|-------|----|--------|-------|----|--------|-------|----|--------|-------|
| | | <u>SUPORTE ESPECIAL PARA BANCOS DE COMPETIÇÃO</u> <u>Fotos 01-02</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <u>603</u> | <u>RELAÇÃO DE MARCHAS</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <u>603e)</u> | <table><tr><th>MARCHA</th><th>Nº DE DENTES</th><th>RELAÇÃO</th></tr><tr><td>1ª</td><td>31 :11</td><td>2.818</td></tr><tr><td>2ª</td><td>29 :14</td><td>2.017</td></tr><tr><td>3ª</td><td>28 :17</td><td>1.647</td></tr><tr><td>4ª</td><td>26 :19</td><td>1.368</td></tr><tr><td>5ª</td><td>23 :20</td><td>1.150</td></tr></table> | MARCHA | Nº DE DENTES | RELAÇÃO | 1ª | 31 :11 | 2.818 | 2ª | 29 :14 | 2.017 | 3ª | 28 :17 | 1.647 | 4ª | 26 :19 | 1.368 | 5ª | 23 :20 | 1.150 |
| MARCHA | Nº DE DENTES | RELAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1ª | 31 :11 | 2.818 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2ª | 29 :14 | 2.017 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3ª | 28 :17 | 1.647 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4ª | 26 :19 | 1.368 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5ª | 23 :20 | 1.150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <u>605</u> | <u>RELAÇÃO FINAL</u> 3.888 - 35:9 4.777 - 43:9 <u>DIFERENCIAL AUTO BLOCANTE MECÂNICO</u> <u>FOTO 03-04</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <u>3</u> | <u>MOTOR – SUPORTE DO MOTOR REFORÇADO</u> <u>FOTO 05</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <u>6</u> | <u>TRANSMISSÃO – SUPORTE DA CAIXA REFORÇADO</u> <u>FOTO 06</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |


CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
NESTOR VALDUGA
Presidente



Marca **VOLKSWAGEN**

Modelo **GOL 1.6 GERAÇÃO III**

Homologação N°

015/08

Extensão N°

FOTO N° 01

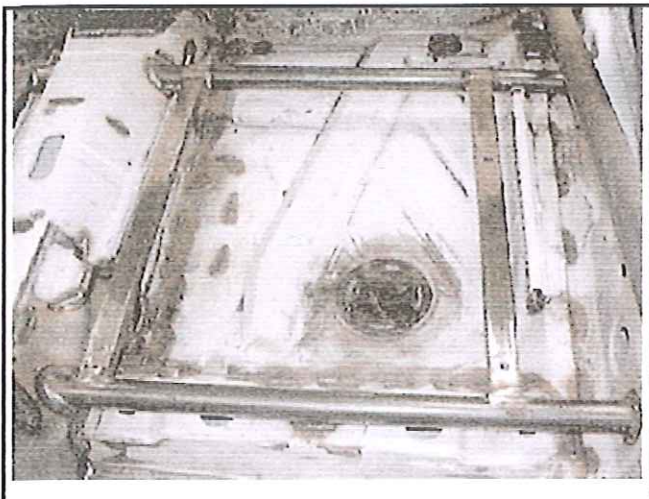


FOTO N° 02



FOTO N° 03

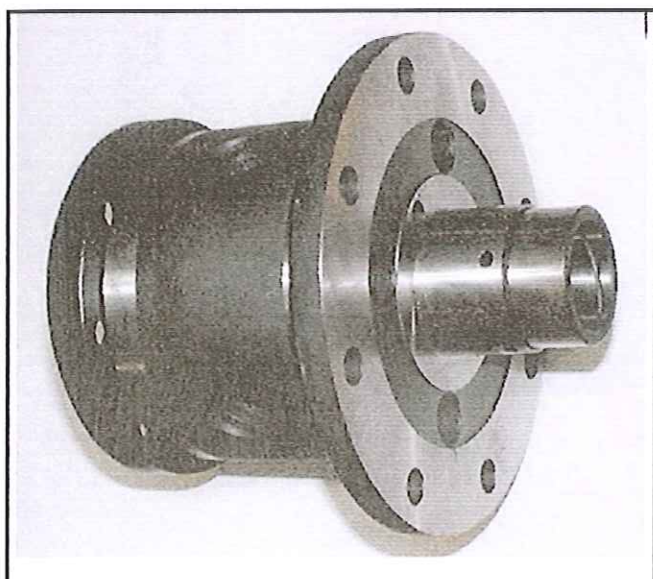
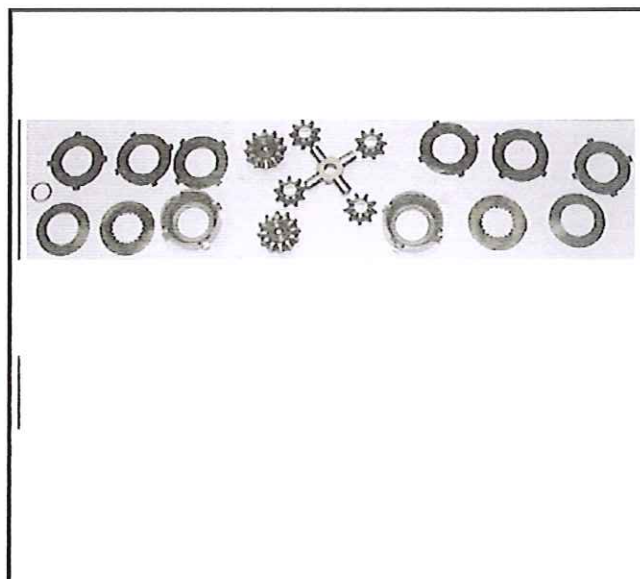


FOTO N° 04



Marca VOLKSWAGEN

Modelo GOL 1.6 GERAÇÃO III

Homologação N°

015/08

Extensão N°

FOTON° 05

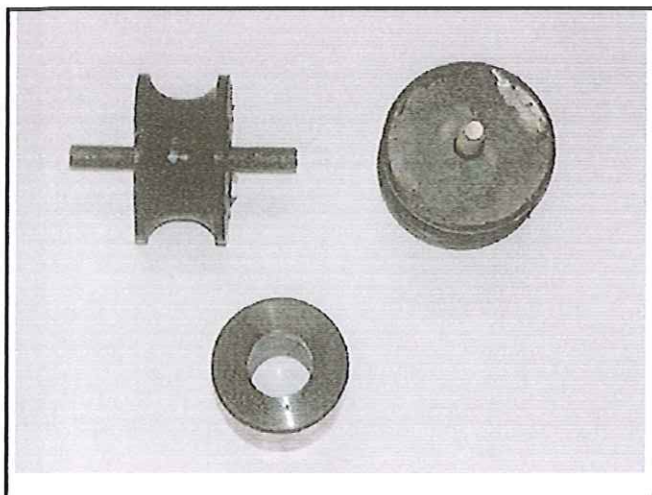


FOTO N° 06





CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Homologação N°

015/08

Extensão N°

Grupo **A**

FICHA PARA HOMOLOGAÇÃO DE EXTENSÃO

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> ES Evolução Esportiva | <input checked="" type="checkbox"/> VO Variante Opcional |
| <input type="checkbox"/> ET Evolução de Tipo | <input type="checkbox"/> ER Errata |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de Fornecedor | |

Veículo : Fabricante **VOLKSWAGEN**Modelo e Tipo **GOL 1.6 GERAÇÃO III**Homologação válida a partir de **FEV 2008**

| Página | Artigo | Descrição |
|----------|--------------|---|
| <u>8</u> | <u>328j)</u> | <u>COLETOR DE ESCAPAMENTO</u> <u>FOTO 01</u> |
| | <u>606</u> | <u>SEMI ARVORE COM HOMOCINÉTICA</u> <u>FOTO 02</u> |
| | <u>7</u> | <u>SUSPENSÃO</u> |
| | <u>701</u> | <u>BALANÇA REFORÇADA COM JUNTA DE UNIBAL (COM OPÇÃO EXCÊNTRICA)</u> <u>FOTO 03</u> |
| | <u>701</u> | <u>CUBO DE RODA TRASEIRO COM PONTA DE EIXO COMPLETA</u> <u>FOTO 04</u> |



Marca VOLKSWAGEN

Modelo GOL 1.6 GERAÇÃO III

Homologação N°

015/08

Extensão N°

| | | |
|--|--------------|--|
| | <u>8</u> | <u>TREM DE RODAGEM</u> |
| | <u>803</u> | DUTO DE REFRIGERAÇÃO DOS FREIOS, FIXADO NA ABERTURA DO PARA CHOQUES DIANTEIRO, SEÇÃO INFERIOR A 78,4 cm ² E COMPRIMENTO MÁXIMO 24 cm. |
| | <u>803</u> | <u>FREIO A DISCO TRASEIRO</u> e) 01 e.1) 34 mm |
| | <u>803g</u> | g.1) 02 g.2) 01 g.4) FERRO FUNDIDO g.5) 10 mm +/- 1.0 mm G.6) 270 mm +/- 1.5 mm g.7) 269 mm +/- 1.5 mm <u>FOTO 05</u> |
| | <u>803h)</u> | <u>FREIOS</u> FREIO DE MÃO DESMONTADO <u>FOTO 06</u> FREIO DE MÃO MONTADO NO TÚNEL <u>FOTO 07</u> <u>REGULADOR DE PRESSÃO DE FREIO</u> <u>FOTO 08</u> CILINDRO MESTRE PARA O FREIO DE MÃO <u>FOTO 09</u> |



Marca VOLKSWAGEN

Modelo GOL 1.6 GERAÇÃO III

Homologação N°

015/08

Extensão N°

FOTO N° 01

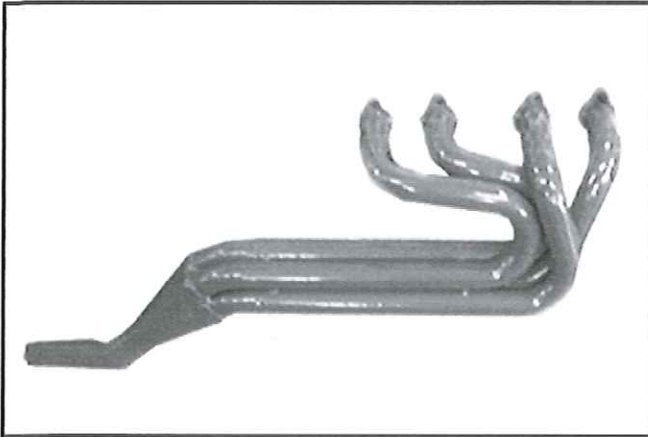


FOTO N° 02

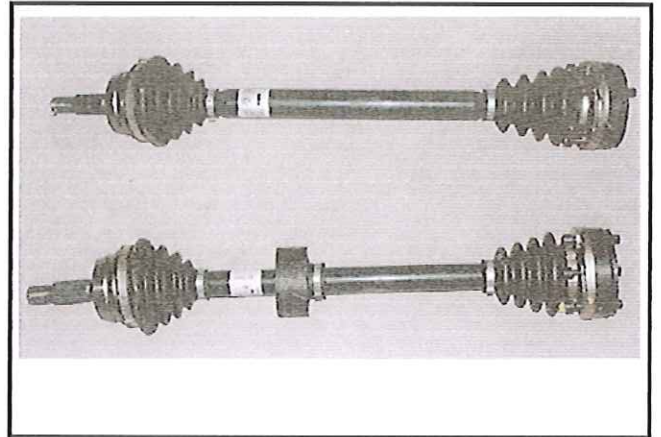


FOTO N° 03

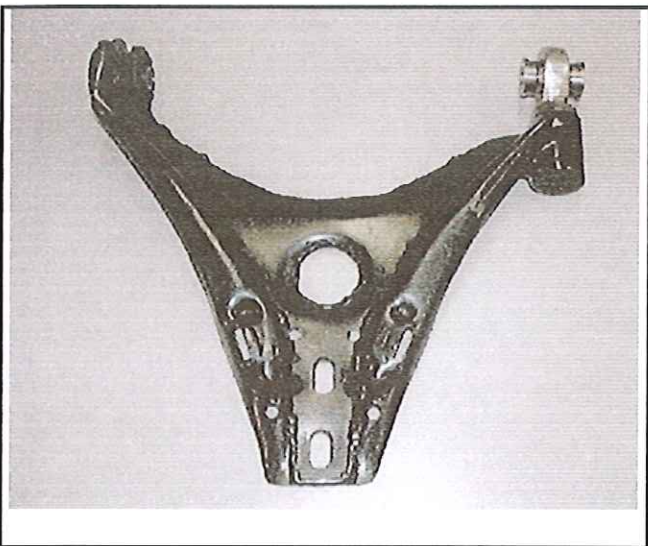


FOTO N° 04

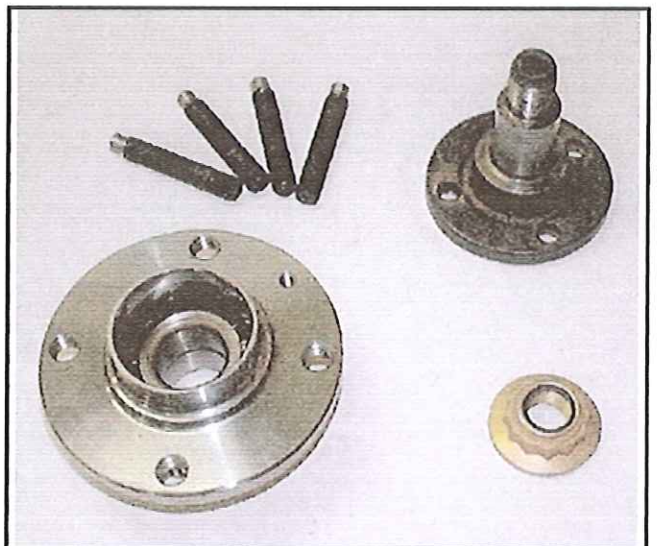


FOTO N° 05

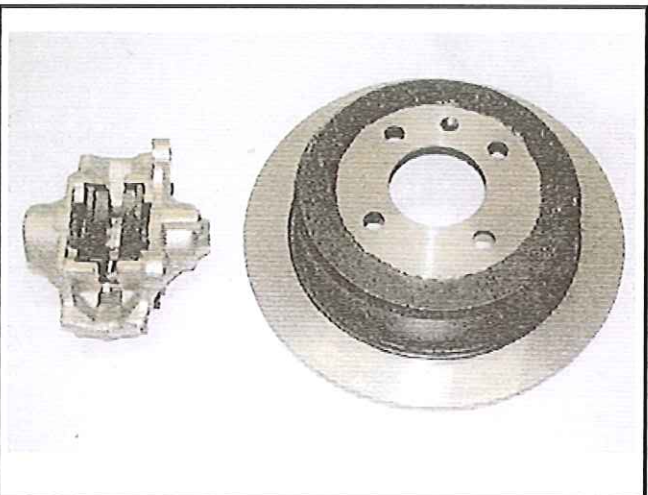
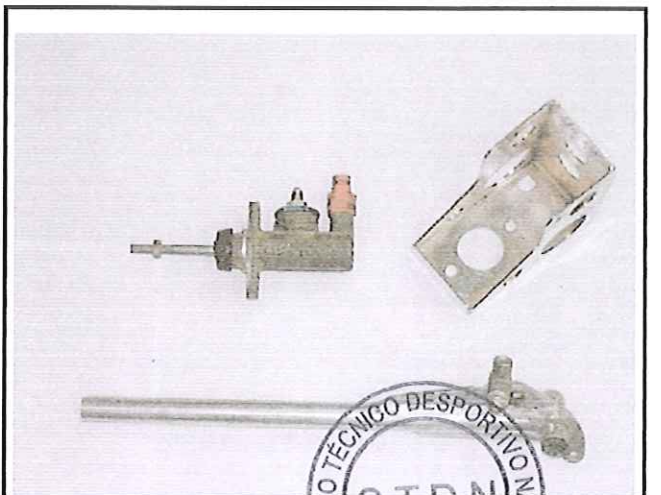


FOTO N° 06



Marca VOLKSWAGEN

Modelo GOL 1.6 GERAÇÃO III

Homologação N°

015/08

Extensão N°

FOTO N° 07



FOTO N° 08



FOTO N° 09

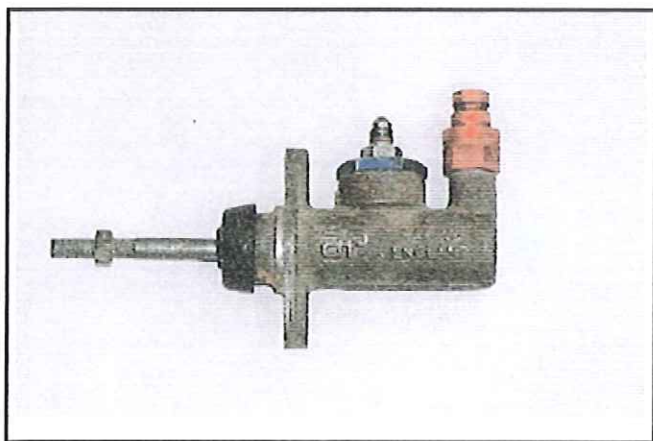


FOTO N°

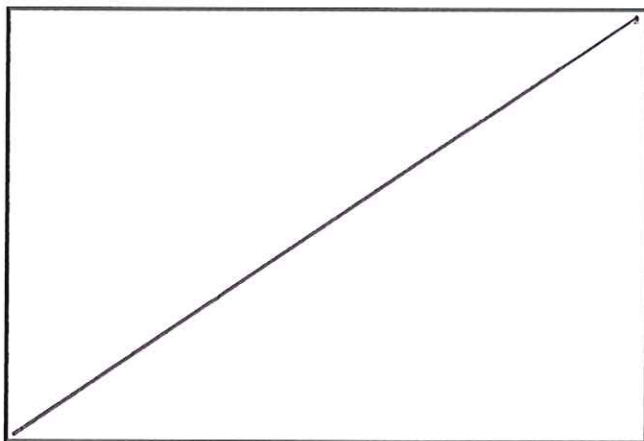


FOTO N°

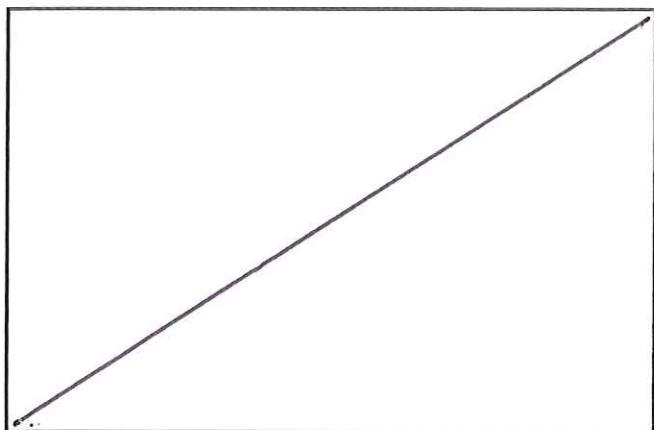
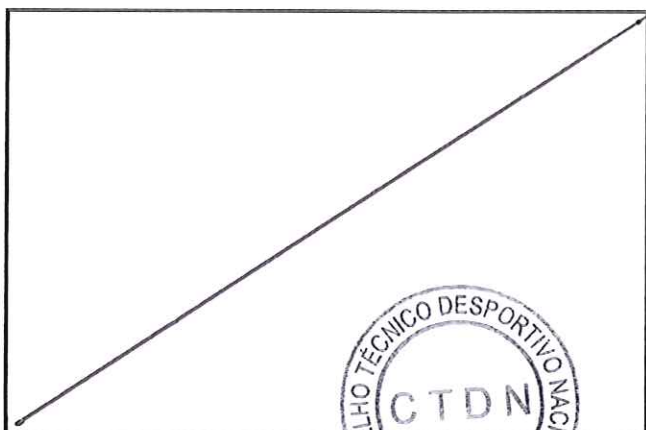


FOTO N°





CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Homologação N°

015/08

Extensão N°

Grupo **A**

FICHA PARA HOMOLOGAÇÃO DE EXTENSÃO

☐ **ES** Evolução Esportiva☒ **VO** Variante Opcional☐ **ET** Evolução de Tipo☐ **ER** Errata☐ **VF** Variante de Fornecedor

Veículo :

Fabricante

VOLKSWAGEN

Modelo e Tipo

GOL 1.6 GERAÇÃO III

Homologação válida a partir de

FEV 2008

| Página ou capítulo | Artigo | Descrição |
|--------------------|---------------|---|
| | 804 b) | <u>BOMBA DIREÇÃO HIDRÁULICA</u> <u>FOTOS 01</u> <u>PEDALEIRA FREIOS</u> <u>FOTO 02</u> <u>BOMBAS FREIOS DUPLO 17,7 mm</u> <u>FOTO 03</u> |




CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
NESTOR VALBUGA
Presidente

Marca VOLKSWAGEN

Modelo GOL 1.6 GERAÇÃO III

Homologação N°

015/08

Extensão N°

FOTO N° 01



FOTO N° 02



FOTO N° 03



FOTO N°

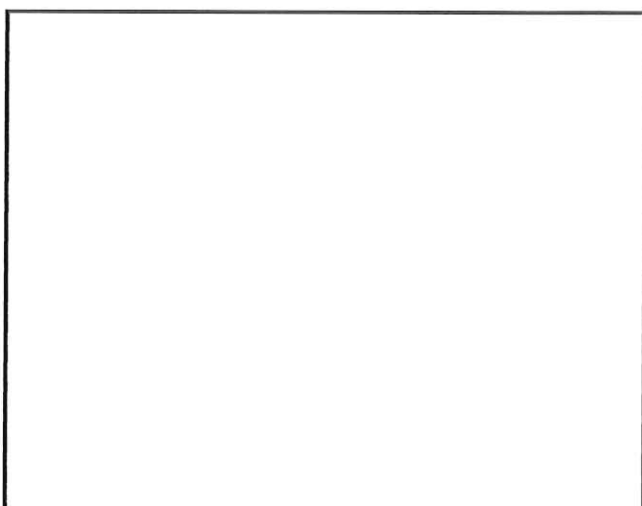


FOTO N°

FOTO N°

2/2





CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Grupo **A / N**

Homologação N°

015/08

Extensão N°

FICHA PARA HOMOLOGAÇÃO DE EXTENSÃO

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> ES Evolução Esportiva | <input checked="" type="checkbox"/> VO Variante Opcional |
| <input type="checkbox"/> ET Evolução de Tipo | <input type="checkbox"/> ER Errata |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de Fornecedor | |


Veículo : Fabricante **VOLKSWAGEN**

Modelo e Tipo **GOL 1.6 GERAÇÃO III TOTAL FLEX**

Homologação válida a partir de

FEV 2008

| Página ou capítulo | Artigo | Descrição |
|--------------------|---------------------|--|
| | <u>303 C</u> | <u>VISTA DIREITA DO MOTOR</u> <u>FOTO 01</u> |
| | <u>303 D</u> | <u>VISTA ESQUERDA DO MOTOR</u> <u>FOTO 02</u> |
| | <u>310</u> | <u>RELAÇÃO DE COMPRESSÃO 10,50 : 1</u> |


CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
NESTOR VALDUGA
Presidente



Marca VOLKSWAGEN

Modelo GOL 1.6 GERAÇÃO III
TOTAL FLEX

Homologação N°

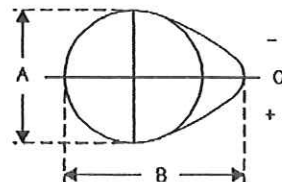
015/08

Extensão N°

325. Comando de válvulas : a) Diâmetro do mancal 26 mm

g) Dimensão do excêntrico

| | |
|----------|----------------------------|
| Admissão | A = <u>34</u> +/- 0.1 mm |
| | B = <u>44,6</u> +/- 0,1 mm |
| Escape | A = <u>34</u> +/- 0.1 mm |
| | B = <u>44,6</u> +/- 0,1 mm |



d) Elevação do excêntrico em mm (comando desmontado)

(desenho Art. 325)

| Admissão | | | | Escape | | | |
|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Ângulo de rotação em graus | Elevação em mm (+/- 0.2 mm) / | Ângulo de rotação em graus | Elevação em mm (+/- 0.2 mm) / | Ângulo de rotação em graus | Elevação em mm (+/- 0.2 mm) / | Ângulo de rotação em graus | Elevação em mm (+/- 0.2 mm) / |
| 0 | <u>10,550</u> | | <u>10,550</u> | 0 | <u>10,550</u> | | <u>10,550</u> |
| - 5 | <u>9,750</u> | + 5 | <u>9,930</u> | - 5 | <u>9,980</u> | + 5 | <u>9,890</u> |
| - 10 | <u>8,150</u> | + 10 | <u>8,230</u> | -10 | <u>8,310</u> | + 10 | <u>8,170</u> |
| - 15 | <u>6,270</u> | + 15 | <u>6,510</u> | - 15 | <u>6,650</u> | + 15 | <u>6,450</u> |
| - 30 | <u>2,630</u> | + 30 | <u>2,750</u> | - 30 | <u>2,950</u> | + 30 | <u>2,690</u> |
| - 45 | <u>0,770</u> | + 45 | <u>0,770</u> | - 45 | <u>1,150</u> | + 45 | <u>0,730</u> |
| - 60 | <u>0,110</u> | + 60 | <u>0,030</u> | - 60 | <u>0,180</u> | + 60 | <u>0,040</u> |
| - 75 | <u>0,000</u> | + 75 | <u>0,000</u> | - 75 | <u>0,020</u> | + 75 | <u>0,000</u> |

Varição +/- 2 graus da medida total é aceitável

e) Elevação máxima das válvulas

| Elevação máxima da válvula | |
|----------------------------|-----------------------|
| Admissão | <u>8,6</u> +/- 0.2 mm |



Marca VOLKSWAGEN

Modelo GOL 1.6 GERAÇÃO III
TOTAL FLEX

Homologação N°

015/08

Extensão N°

FOTO N° 01

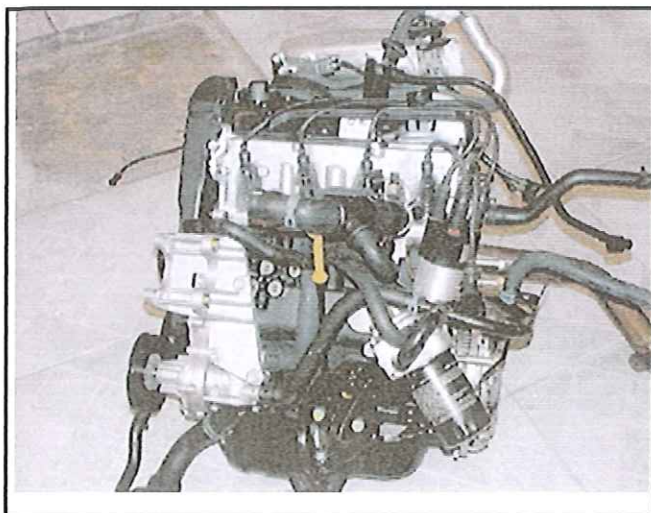


FOTO N° 02



Grupo **A / N**

FICHA DE EXTENSÃO DA HOMOLOGAÇÃO – ARCO DE SEGURANÇA (SANTO ANTONIO)

☒ **VO** Variante de opção da estrutura

Veículo : Construtor **VOLKSWAGEN**

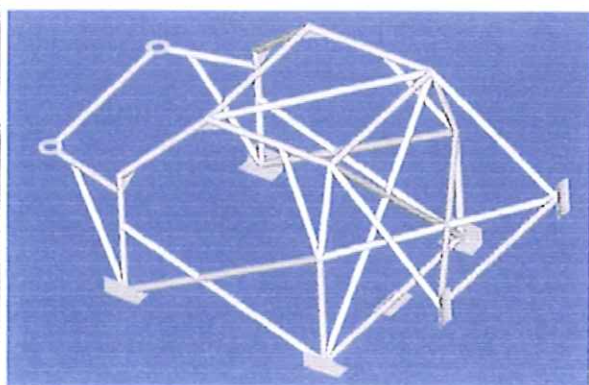
Modelo e Tipo **GOL 1.6 GERAÇÃO III**

Homologação válida a partir de **FEV 2008**

| | Arco Principal | Estrutura Longitudinal | Estrutura Diagonal | Arco Dianteiro |
|-------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Fabricante da estrutura | Lemossport | Lemossport | Lemossport | Lemossport |
| Material | Aço Trefilado Especial DIN 2391 | Aço Trefilado Especial DIN 2391 | Aço Trefilado Especial DIN 2391 | Aço Trefilado Especial DIN 2391 |
| Diâmetro externo | 38 mm | 38 mm | 38 mm | 38 mm |
| Espessura da parede | 2,5 mm | 2,5 mm | 2,5 mm | 2,5 mm |

Peso total incluindo fixações **58 Kg**

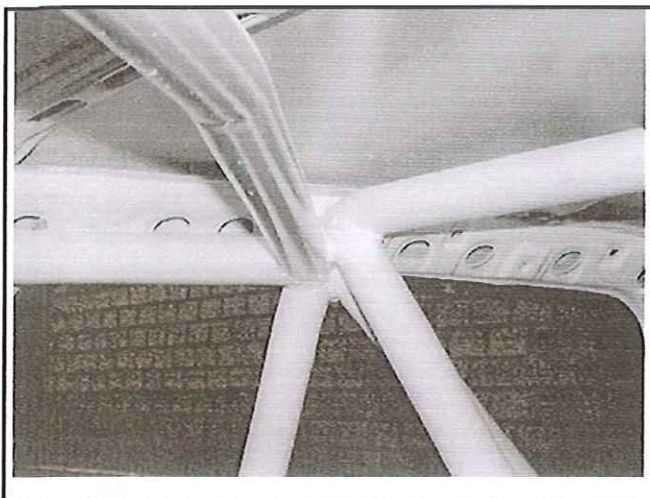
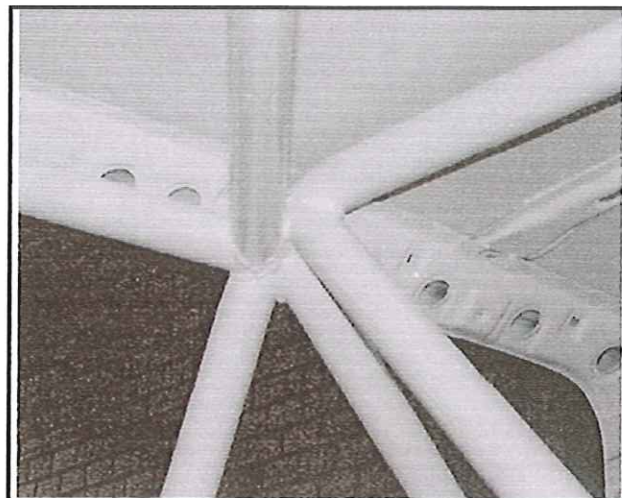
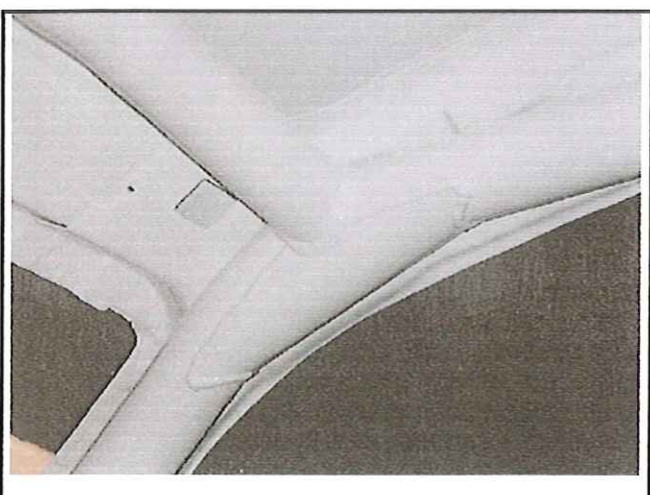
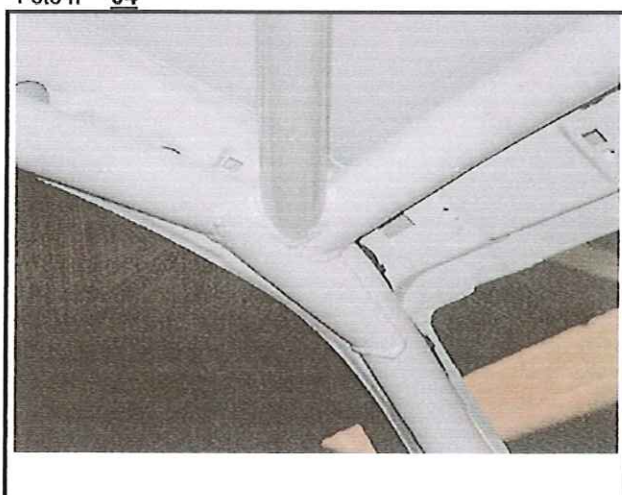
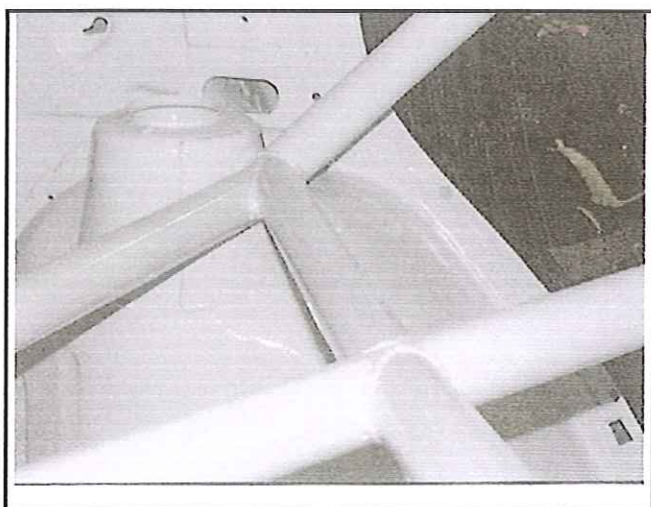
Certificamos que a presente estrutura cumpre com as condições estabelecidas no Anexo "J" do CDI da FIA particularmente no que diz respeito as uniões, conexões e resistência a fadiga



Assinatura do Responsável
Engº Marcos ROCHA
CREA: 22.666-D



CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
NESTOR VALDUGA
Presidente

Marca **VOLKSWAGEN**Modelo **GOL 1.6 GERAÇÃO III****015/08**Foto nº 01Foto nº 02Foto nº 03Foto nº 04Foto nº 05Foto nº 06

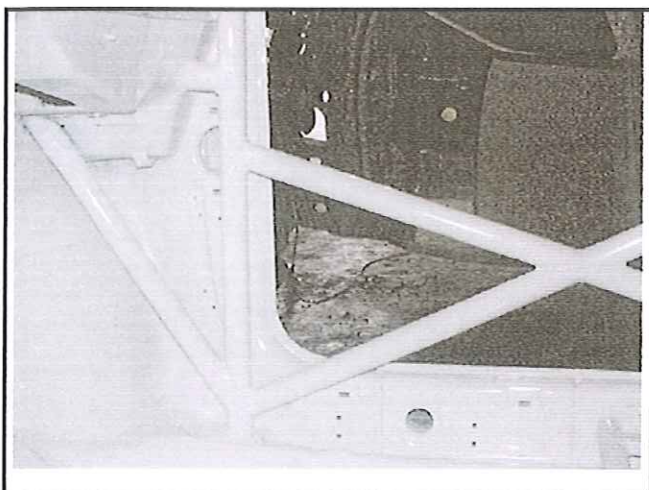
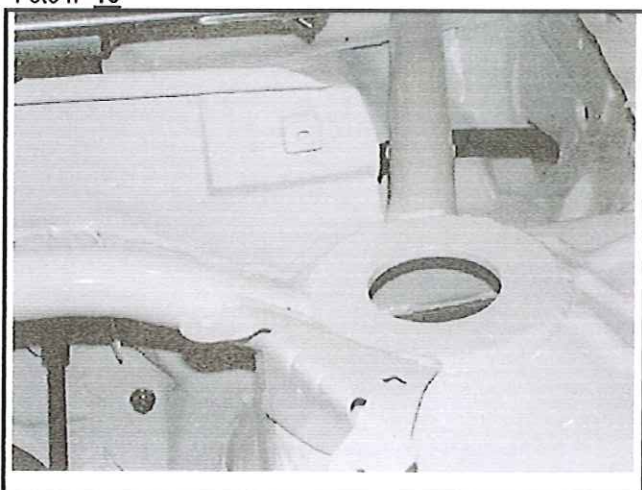
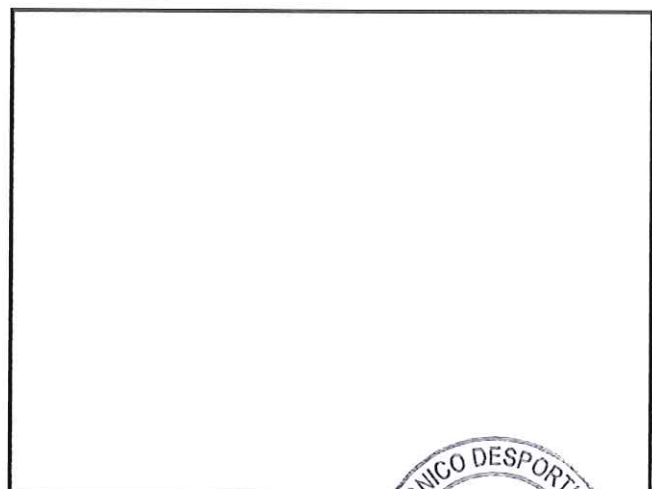
Marca **VOLKSWAGEN**Modelo **GOL 1.6 GERAÇÃO III****015/08**Foto nº 07Foto nº 08Foto nº 09Foto nº 10Foto nº 11

Foto nº _____





CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA
DE AUTOMOBILISMO

Grupo **A / N**

FICHA DE EXTENSÃO DA HOMOLOGAÇÃO

Homologação N°

015/08

Extensão N°

☒ ET - EVOLUÇÃO DO TIPO

Fabricante **VOLKSWAGEN**

Denominação comercial – Modelo e Tipo **GOL 1.6 GERAÇÃO IV – TOTAL FLEX**

Homologação válida a partir de

1 - FEV 2009

A) Carro visto de 3/4 frente



B) Carro visto de 3/4 traseira




CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
NESTOR VALDUGA
Presidente





CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Homologação N°

015/08

Extensão N°

Grupo **A / N**

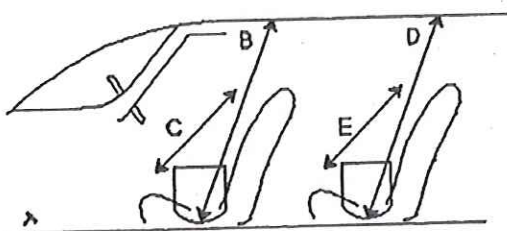
CERTIFICADO PARA DIMENSÕES INTERNAS

Veículo : Fabricante **VOLKSWAGEN**

Modelo e tipo **GOL 1.6 GERAÇÃO III**

F - FEV 2008

Dimensões internas conforme Regulamento de Homologação

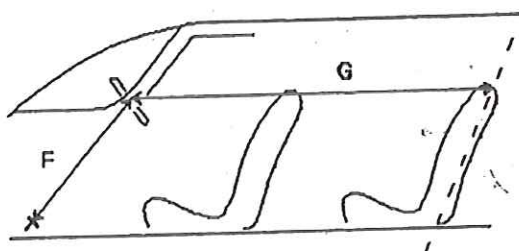


B (Altura sobre os bancos dianteiros) **935** mm

C (Largura nos bancos dianteiros) **1.175** mm

D (Altura sobre o banco traseiro) **843** mm

E (Largura no banco traseiro) **1.208** mm



F (Volante ↔ Pedal do freio) **645** mm

G (Volante ↔ encosto do banco traseiro) **1.535** mm

H = F + G = **2.180** mm





CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Homologação nº

015/08

Grupo

N

FICHA COMPLEMENTAR DE HOMOLOGAÇÃO PARA O GRUPO N

Fabricante **VOLKSWAGEN**

Denominação comercial – Modelo e Tipo **GOL 1.6 GERAÇÃO III**

Homologação válida a partir de : **FEV 2008**

IMPORTANTE :

Esta ficha inclui todas as informações complementares à ficha de homologação básica do Grupo A para a participação do veículo no Grupo N. Caso haja informações contraditórias, somente as informações aqui anotadas serão consideradas para homologação no Grupo N

A) Carro visto de 3/4 frente



B) Carro visto de 3/4 traseira



1. GERAL

103. Cilindrada **1596** cm³

Cilindrada real **4** x **399** = **1596** cm³


CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
NESTOR VALDUGA
Presidente



1/10

Marca

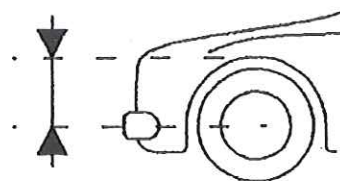
Modelo

VOLKSWAGEN**GOL 1.6 GERAÇÃO III****015/08****2. DIMENSÕES E PESOS**201. Peso mínimo 947 kg

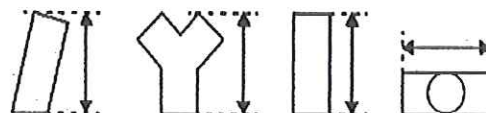
205. Altura mínima do centro da roda

Dianteira 380 mm

Abertura de passagem da roda

Traseira 380 mm207. Largura da carroceria a) Dianteira 1388 mm b) Traseira 1384 mm**3. MOTOR**302. Quantidade de suportes/coxins 03 308. Volume mínimo total da câmara de combustão 42,4 cm³309. Volume mínimo de uma câmara de combustão no topo do cilindro 29,5 cm³310. Compressão máxima 10,41 : 1311. Altura mínima do bloco de cilindros 277,85 mm

conforme desenho :



313. Camisas a) Material - / -

317. Pistão a) Material ALUMINIOb) Quantidade de anéis 03c) Peso mínimo 303 gd) Distância do centro do pino ao ponto mais alto da cabeça do pistão 37 +/- 0.1 mme) Distância (+/-) entre a cabeça do pistão no ápice e a parte superior do bloco 0,52 +/- 0.15 mmf) Volume do pistão 2,59 +/- 0,5 cm³

AA) Pistão

319. Virabrequim i) Diâmetro máximo dos eixos 50,60 mm321. Cabeçote c) Altura mínima 133 mmd) Local da medição : Entre plano superior e inferior do cabeçote322. Espessura da junta com aperto máximo 1,65 +/- 0.2 mm

2/10

Marca

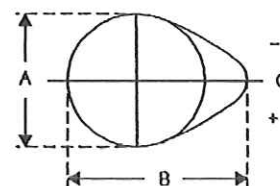
Modelo

VOLKSWAGEN**GOL 1.6 GERAÇÃO III****015/08**325. Comando de válvulas : a) Diâmetro do mancal 26 mm

g) Dimensão do excêntrico

Admissão A = 34 +/- 0.1 mm
B = 42,6 +/- 0,1 mm

Escape A = 34 +/- 0.1 mm
B = 42,6 +/- 0,1 mm

326. Regulagem : a) Folga teórica de válvula admissão 0 mm Escape 0 mm

d) Elevação do excêntrico em mm (comando desmontado) (desenho Art. 325)

| Admissão | | | | Escape | | | |
|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Ângulo de rotação em graus | Elevação em mm (+/- 0.2 mm) / | Ângulo de rotação em graus | Elevação em mm (+/- 0.2 mm) / | Ângulo de rotação em graus | Elevação em mm (+/- 0.2 mm) / | Ângulo de rotação em graus | Elevação em mm (+/- 0.2 mm) / |
| 0 | <u>8,600</u> | | <u>8,600</u> | 0 | <u>8,600</u> | | <u>8,600</u> |
| - 5 | <u>8,512</u> | + 5 | <u>8,512</u> | - 5 | <u>8,512</u> | + 5 | <u>8,512</u> |
| - 10 | <u>8,250</u> | + 10 | <u>8,250</u> | - 10 | <u>8,250</u> | + 10 | <u>8,250</u> |
| - 15 | <u>7,816</u> | + 15 | <u>7,816</u> | - 15 | <u>7,816</u> | + 15 | <u>7,816</u> |
| - 30 | <u>5,536</u> | + 30 | <u>5,580</u> | - 30 | <u>5,536</u> | + 30 | <u>5,580</u> |
| - 45 | <u>2,106</u> | + 45 | <u>2,302</u> | - 45 | <u>2,106</u> | + 45 | <u>2,302</u> |
| - 60 | <u>0,120</u> | + 60 | <u>0,062</u> | - 60 | <u>0,120</u> | + 60 | <u>0,062</u> |
| - 75 | <u>0,000</u> | + 75 | <u>0,000</u> | - 75 | <u>0,000</u> | + 75 | <u>0,000</u> |
| - 90 | | + 90 | | - 90 | | + 90 | |
| - 105 | | + 105 | | - 105 | | + 105 | |
| - 120 | | + 120 | | - 120 | | + 120 | |
| - 135 | | + 135 | | - 135 | | + 135 | |
| - 150 | | + 150 | | - 150 | | + 150 | |

Variação +/- 2 graus da medida total é aceitável

e) Elevação máxima das válvulas

| Elevação máxima da válvula | |
|----------------------------|-----------------------|
| Admissão | <u>8,6</u> +/- 0.2 mm |
| Escape | <u>8,6</u> +/- 0.2 mm |

com folga de acordo com Art. 326a



3/10

Marca

Modelo

Homologação nº

VOLKSWAGEN

GOL 1.6 GERAÇÃO III

015/08

327. Admissão h) Quantidade de molas por válvula **01**

i) Características das molas :

j) Sob pressão de **29,0** kg, o comprimento máximo da mola é de **33,8** mm

k) Diâmetro externo da mola **29,6** +/- 0.2 mm

l) Quantidade de espirais da mola **6,95**

m) Diâmetro do fio da mola **4,30 x 3,36** +/- 0.1 mm

n) Comprimento máximo da mola livre **45,8** mm

328. Escape i) Quantidade de molas por válvula **01**

j) Características das molas :

k) Sob pressão de **29,0** kg, o comprimento máximo da mola é de **33,8** mm

l) Diâmetro externo da mola **29,6** +/- 0.2 mm

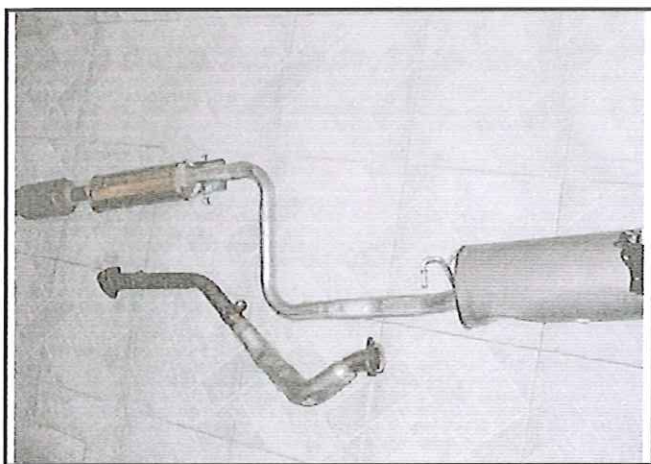
m) Quantidade de espirais da mola **6,95**

n) Diâmetro do fio da mola **4,30 X 3,36** +/- 0.1 mm

o) Comprimento máximo da mola livre **45,8** mm

p) Diâmetro do tubo entre coletor e primeiro silencioso **53** mm +/- 5%

BB) Escapamento Completo



329. Sistema anti-polluição

a)

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| sim | não |

b) Descrição **CATALIZADOR**



4/30

Marca

Modelo

Homologação nº

VOLKSWAGEN

GOL 1.6 GERAÇÃO III

015/08

330. Sistema de ignição a) Tipo **ELETRONICO**

d) Quantidade de bobinas **01**

331. Sistema de refrigeração ar condicionado Capacidade **6,35 l**

332. Ventilador de refrigeração a) Quantidade **01**

b) Diâmetro da hélice **320 mm**

c) Material da hélice **POLPROPILENO**

d) Quantidade de pás **06**

e) Tipo de funcionamento

ELÉTRICO

f) Acionamento automático

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| sim | não |

333. Sistema de lubrificação c) Capacidade total

d) Refrigeração do óleo

3,5 litros

| | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| sim | não |

Quantidade

- / -

e) Localização do(s) refrigerador(es) **- / -**

f) Tipo do(s) refrigerador(es) **- / -**

g)

4. CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL

401. Tanque de combustível

d) Capacidade total **51 l**

e) Local de abastecimento : **TRASEIRA LADO DIREITO**

402. Bomba de combustível

a)

| | |
|--|-----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Elétrica | <input type="checkbox"/> Mecânica |
|--|-----------------------------------|

b) Quantidade

01

c) Marca e tipo **VW / MARWAL**

d) Localização **NO TANQUE DE COMBUSTIVEL**

e) Pressão máxima **- / -** bar

5. EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS

501. Bateria(s) c) Localização **NO COMPARTIMENTO DO MOTOR**

502. Gerador(es) a) Quantidade **01**

b) Tipo **ALTERNADOR**

c) Tipo de funcionamento **CORREA POLY-V**

d) Potência nominal **65** wats

503. Faróis escamoteáveis

a)

| | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| sim | não |

b) Sistema de comando **- / -**

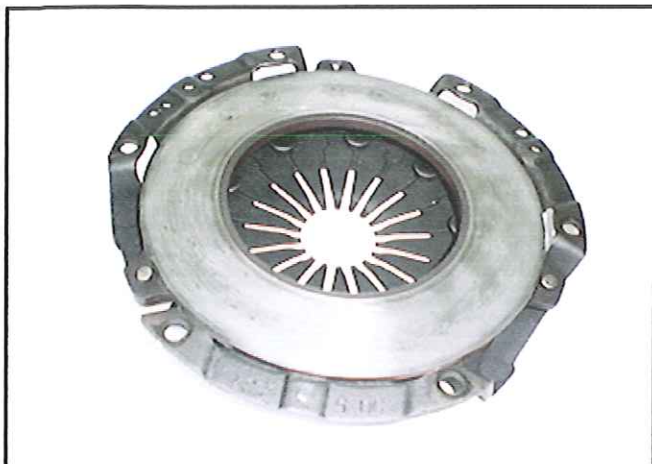


Marca

Modelo

VOLKSWAGENGOL 1.6 GERAÇÃO III015/08**6. TRANSMISSÃO**602. Embreagem a) Tipo DISCO SECOd) Diâmetro do(s) disco(s) 215 + / - 2 mm

c) Embreagem

**603. Caixa de Câmbio**

h) Refrigerado a óleo

| | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| sim | não |

Tipo

- / -**604. Caixa de transferência / Diferencial central:**

e) Distribuição do torque :

e1) Dianteiro - / - %Traseiro - / - %e2) Quantidade de dentes : - / -f) Tipo de limitação do diferencial central - / -**605. Relação final**

d) Tipo de limitação do diferencial

- / -

Traseiro

- / -

f) Refrigerado a óleo

| | |
|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| sim | não |

| | |
|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| sim | não |

Tipo



Marca

VOLKSWAGEN

Modelo

GOL 1.6 GERAÇÃO III

Homologação nº

015/08

7. SUSPENSÃO

702. Molas helicoidais

a) Material

| Dianteira | Traseira |
|------------|------------|
| <u>AÇO</u> | <u>AÇO</u> |

703. Mola de lâminas

a) Material da lâmina principal

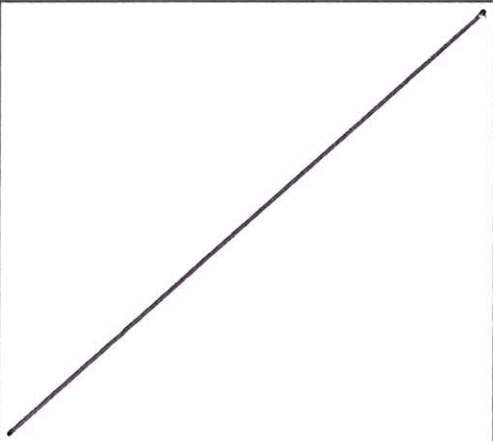
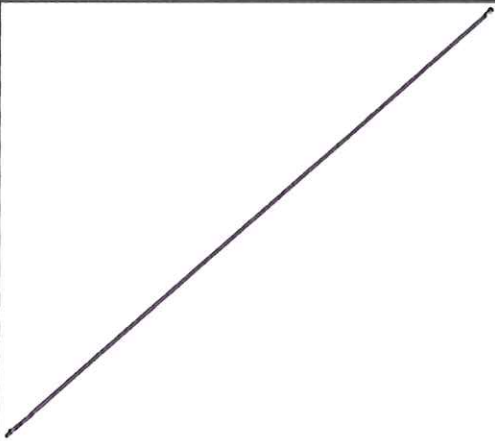
Material da 2ª lâmina

Material da 3ª lâmina

Material da 4ª lâmina

Material da 5ª lâmina

Material da lâmina auxiliar

| Diantelera | Traseira |
|---|--|
|  |  |

704. Barra de torção

c) Material

| Dianteira | Traseira |
|--------------|--------------|
| <u>- / -</u> | <u>- / -</u> |



Marca

VOLKSWAGEN

Modelo

GOL 1.6 GERAÇÃO III

Homologação nº

015/08

706. Barra Estabilisadora

a) Comprimento total

108 mm +/- 1%

b) Diâmetro efetivo

18,5 mm

c) Material

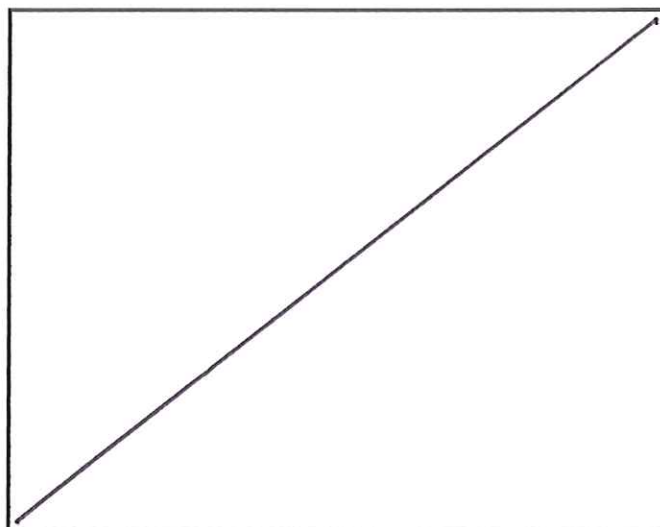
AÇO

| Dianteiro | Traseiro |
|-----------------------------|-----------------------------|
| <u>108</u> mm +/- 1% | <u>-/-</u> mm +/- 1% |
| <u>18,5</u> mm | <u>-/-</u> mm |
| <u>AÇO</u> | |

XI) Desenho ou foto da barra estabilisadora dianteira



XI) Desenho ou foto da barra estabilisadora traseira



Marca

Modelo

VOLKSWAGENGOL 1.6 GERAÇÃO III

015/08

8. TREM DE RODAGEM

801. Rodas

| | Dianteira | Traseira | Estepe |
|-------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| a) Diâmetro | <u>14 "</u> <u>355,6 mm</u> | <u>14 "</u> <u>355,6 mm</u> | <u>14 "</u> <u>355,6 mm</u> |
| b) Largura | <u>6 "</u> <u>152,4 mm</u> | <u>6 "</u> <u>152,4 mm</u> | <u>6 "</u> <u>152,4 mm</u> |

802. Local do Estepe NO PORTA MALAS

EE) Estepe em seu local



Marca

Modelo

VOLKSWAGENGOL 1.6 GERAÇÃO III015/08

9. CARROCERIA

901. Interior

c) Ar condicionado

| | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| sim | não |

d) Bancos

d1) Tipo de banco traseiro UMA PEÇA

d2) Apoio de cabeça

| Dianteiro | Traseiro | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------|-----|-----|--|-------------------------------------|--------------------------|-----|-----|
| <table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>sim</td> <td>não</td> </tr> </table> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | sim | não | <table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>sim</td> <td>não</td> </tr> </table> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | sim | não |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | |
| sim | não | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | |
| sim | não | | | | | | | | |

d4) Banco traseiro dobrável

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| sim | não |

e) Porta traseira

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| sim | não |

e1) Material

tecido plástico

902. Exterior

n) Limpador de Pára-brisa traseiro

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| sim | não |

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

901. AR CONDICIONADO – ITEM OPCIONAL



30/10